

5
MSSकM
www.THE620.com Thanks kenbagby

# 純正部品型録 

## 320型 L320－U型



## 1963

日産自動車株式会社

## ダットサントラック

## 320 型



## ダットサントラック

320 型


# NISSAN MOTOR CO．，LTD． 

Otemachi Bldg．，Otemach，Chiyoda－ku，Tokyo<br>Cable Address：＇NISMO＇TOKYO．

## 日 産 自 動 車 株 式 会 社

部 品 部 横 浜 市鶴見区大黒町 20

輸 出 部 東京都千代田区大手町 $1 / 4$
(大手町ビル)

## 販 売 部 <br> 業 務 部 <br> 車 輛 部）

$\begin{array}{l}\text { サービス部 } \\ \text { 值 } \\ \text { 納 }\end{array}$ 部 $\}$
車輛受渡課 横浜市鶴見区生麦町明神前2036
大阪出張所 大阪市福島区下褔島1，4 電話福佳堀（44）0589．2523
大阪出張所
京 都 分 宝
京 都 府 久世郡久御山町

電話 横浜（51）大代表 1321
電報略号ヨコハマッルミ デンワ」ニツサン
ジドウシャ

電話 東京（201）5831～9
電報略号トウケゥ」ニッサン
オウテ
電話 東京（591）6131～9
電報略号シバ」ニッサン
モーター

電 話 三田（451）代表4097•2561 6166

電話 横浜（51）大代表 1321
$\qquad$


## NOTICE

(1) This is a catalog of parts for DATSUN TRUCK MODELS 320, 320-U, 320-UN, 320-UP, L320-U, L320-UN and L320-UP.
(2) This catalog is arranged in order of parts number as a rule beginning with parts of the engine.
(3) Brief specification and abbreviation of each model.

| Model | Specification | Loading Capacity | Abbreviation |
| :--- | :--- | :---: | :---: |
| $\mathbf{3 2 0}$ | For domestic (Right hand drive car) | $1,000 \mathrm{~kg}$ | - |
| $\mathbf{3 2 0}-\mathbf{U}$ | For export (Right hand drive car) | 500 lb | $\mathbf{U}$ |
| $\mathbf{3 2 0}-\mathbf{U N}$ | For export (Right hand drive car) | $1,000 \mathrm{lb}$ | $\mathbf{N}$ |
| $\mathbf{3 2 0 - U P}$ | For export (Right hand drive car) | $2,000 \mathrm{lb}$ | $\mathbf{P}$ |
| $\mathbf{L 3 2 0} \mathbf{- U}$ | For export (Left hand drive car) | 500 lb | $\mathbf{L U}$ |
| L320-UN | For export (Left hand drive car) | $1,000 \mathrm{lb}$ | $\mathbf{L N}$ |
| L320-UP | For export (Left hand drive car) | $2,000 \mathrm{lb}$ | $\mathbf{L P}$ |

(4) Explanation of text
(A) The parts with " J " in the quantity column are used as optional parts.
(B) The parts with "as req." in the quantity column are used properly as service parts.
(C) The parts with ( ) in the quantity column are used exclusively as service parts.
(D) Figure No. at the left hand side shows the figure number of illustrations.
(E) The parts printed in gothic letter show the assembly parts with components. Mutual relation of each components is shown below.

Example:

$$
\begin{array}{cl}
\text { Ass'y-Brake, front R.H. } & \text { (Parent parts) } \\
\text { Ass'y-Shoe, front brake, fore } & \text { (Child parts) } \\
\text { Lining-brake } & \text { (Grandchild parts) }
\end{array}
$$

(5) All illustrations and specifications contained in this catalog are based on the lated product information available at the time of publication approval. Nissan Motor Company reserves the right to make changes at any time without notice in colors, materials, equipment, specification, and models, and also discontinue models.
We will inform you of each change through our parts bulletin.

## SPECIFICATION

## (3 20 )

## CAR DIMENSIONS

Overall length ( $w_{m}$ ) ..... 4, 125
Overall width (m/m) ..... 1, 515
Overall height (年) ..... 1, 610
Wheelbase (知) ..... 2,470
Tread-front (\% ${ }^{2}$ )1, 170
Tread-rear $\quad(m / m)$ ..... 1, 187
Road clearance ( ${ }^{m} / \mathrm{m}$ ) ..... 200
CAR WEIGHT
Car weight (kg)
955
955
Seats
Seats
2
2
Total car weight (kg) ..... 2,065
PERFORMANCES
Maximum speed ( $\mathrm{km} / \mathrm{h}$ ) .....
105 .....
105
Fuel consumption (km/ $\ell$ )
Fuel consumption (km/ $\ell$ )
15.5
15.5
Grade ability $(\sin \theta)$ .....
0 . 79 .....
0 . 79 ..... 5 . 2
Maximum turning radius (m)..
Maximum turning radius (m)..
ENGINE
Type
E-1
E-1
Sort
Sort
Gasoline engine
Cylinder arrangement
Cylinder arrangement ..... 4 -in line
Cycle
4
Valve arrangement
Over head
Over head
Bore $\times$ Stroke ( ${ }^{n}$ )
$73 \times 71$
$73 \times 71$
Piston total displancement (cc) ..... 1, 189
Compression ratio ..... 8. $2: 1$
Maximum power (ps/r.p.m.)
$55 / 4,800$
Maximum torque (kg-m/r.p.m.) ..... $8.8 / 3,600$
Length $\times$ Width $\times$ Height $(m / m)$ $612 \times 594 \times$ ..... 672
Total engine weight (kg). ..... 137

## ～～～～部品型録ご使用に就いて～～～～

（1）この部品型録はダツトサントラツク 320 型• $320-\mathrm{U}$ 型• $320-\mathrm{UN}$ 型• $320-\mathrm{UP}$ 型•L320－U 型• L320－UN型•L320－UP型 7 車種の使用部品を蒐録したものであります。
（2）編輯順序はエンジン部品より始まり，ほぼ部品番号にしたがい記載してあります。
（3）各型式の説明および畧号

| 型 式 | 仕 様 | 皘 載 量 | 略 号 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 320 | 右ハントル車 国内向 | 1，000 kg | － |
| 320－U | 右ハントル車 輸出用 | 500 lb | U |
| $320-\mathrm{UN}$ | 右ハントル車 輸出用 | 1，000 lb | N |
| 320－UP | 右ハントル車 輸出用 | $2,000 \mathrm{lb}$ | P |
| L320－U | 左ハントル車 輸出用 | 500 lb | LU |
| L320－UN | 左ハントル車 輸出用 | 1，000 lb | LN |
| L320－UP | 左ハントル車 輸出用 | $2,000 \mathrm{lb}$ | LP |

（4）本文記載の説明
（A）使用数欄の＂J＂はオプショナル部品として使用しこ頂く部品であります。
（B）使用数欄の＂as req．＂は as required の畧で適宜ご使用願う部品であります。
（C）使用数欄の（ ）はサービス専用部品であります。
（D）本文中の部品図番号は部品図上部に示された Fig．No．と対照してご覧下さい。
（E）部品名称欄にゴジック体で表わされている部品は，サービス用の構成部品をもつアツセン ブリー部品で，その親子棌の関係を下記の通り表示してあります。
（記 載 例）Ass＇y－Brake，front R．H．
Ass＇y－Shoe，front brake，fore
Lining－brake
（親 部 品）
（子 部 品）
（孫 部 品）
（5）部品図に示されている部品番号は一例を挙げたものでありますから，本文をご参照の上，必要 な部品をご註文下さい。
（6）ご，入用の純正部品は末尾記載の全国特約店一覧表をご参照の上，最寄りの特約販売店にご註文下さい。

## （3 20 型）

寸 ..... 法


重
車 輛 電 量（ kg ） ..... 955
乗 車 定 員（名） ..... 2
車 ..... 輛
総 重 量（kg） ..... 2,065
性 ..... 能
最 高 速 度（km／h） ..... 105
燃 料 消 费 率（ $\mathrm{km} / \ell$ ） ..... 15.5
最 小 回 転 半 径（m） ..... 5.2
ェ ンジン
型 式。 ..... E1型
類 がソリン機関
シリンター数及配 ル 直 列 4 気 筒
弃
$\begin{array}{cccc}\text { 内 径 } & \times \text { 行 程 } \\ \text { 祾 } & \text { 排 }\end{array}$ （ ${ }^{m}$ m ..... $73 \times 71$
E 縮 比 ..... 8． 2 ： 1
最大ンシン（kgm／r．p．m． ..... 8． $8 / 3,600$
機 関 瞥 犕 重 量（kg） ..... 137
機
機 （長サメ法 $\times$ 高年） （長サメ法 $\times$ 高年） ..... $612 \times 594 \times 672$ ..... $612 \times 594 \times 672$

## 日産部品番号の解説

## 部品番号の構成について

部品番号は10析で次の様な構成になつています。
セクション
固有 番 号
部品型式

差 異 番 号
$\qquad$

以下それぞれの項目について説明致します。
1．セクション（ 2 析）
セクションは 2 析の10～99までで，車の部品全部をそれごれの機能別に大分類して表示致します。 （別表1．セクション・固有番号一覧表参照）
2．固 有 番 号（3析）
固有番号は 3 桁で次の基準によって設定してあります。
（1）部品をどのセクションに入れるかを定めるときは原則としてその機能に従います。 （別表1．セクション・固有番号一筧表参照）
（2）あるセクションに属している部品Aに関連して必要になつた部品Bは，同じセクション に入れます。

例えば Rear spring を取り付けるために心要となつた Bracket は Rear spring のセク ションに入れ Frame のセグションには入れません。
（3）固有番号をとるときの順位は，原則として，構成される本体から組付けられる部品へと順次，番号をとります。
（4）固有番号の内 3 桁が 000 ，または下 2 桁が 00 はアツセンブリーにとり単体部品にはとり ません。
3．部 品 型 式（3析）
部品型式は 3 析で，小型•中型•特殊（パトロール及キヤリヤー）・フォークリフト及び大型の 5区分で下表の範进で設定します。（別表2．部品型式一覧表参照）

| 種 類 | 部 品 型 式 | 範 囲 |
| :---: | :---: | :---: |
| 小 型 | $001 \sim 299$ | 299 |
| 中 型 | $300 \sim 399$ | 100 |
| パトロール及 | $400 \sim 469$ | 70 |
| フォークリフト | $470 \sim 499$ | 30 |
| 大 型 | $500 \sim 999$ | 500 |

## 4．䓓 異 番 号（2析）

差異番号は 2 桁で，部品の種類により下表の範囲で設定します。

| $\qquad$ | 部 品 | 型 式 |
| :---: | :---: | :---: |
|  | 現行以降 | 現行以前 |
| 並行•変更・サービス | $00 \sim 19$ | $60 \sim 69$ |
| サービス専用（部品部設定） | $25 \sim 29$ | $75 \sim 79$ |
| 粗 材 部 品 | $40 \sim 45$ | $80 \sim 85$ |
| 工 程 部 番 | $30 \sim 39$ $50 \sim 59$ | $90 \sim 94$ |

上記の範囲以外の差異番号は特殊部番（社内使用）及び予備として使用します。
また部品型式に現行以降及び以前上あるのは，大型では580型，中型ではB130型，小型では 113 型以降新しい型式を現行以降と呼称し，それ以前の型式を現行以前と呼称します。以下それぞれの差異番号の種類について説明します。
（1）並 行 部 品
同じ使用目的で製作される部品で，例えばスタンダード車用及びデラツクス車用等の区分をする場合に使用します。
（2）変 更 部 品
部品が設計変更される場台，新しく生まれる部品が変更前の部品と特に区別を必要とす る場合に使用します。
（3）サービス部品
車輛組立に使用しないで，特にサービス上設計された部品に使用します。
（4）サービス専用部品
サービス用としてキツト（修理用組合せ）及びセツトして販売する場合に使用する部品 で，部品部が設定します。
（5）粗 材 部 品
鍛造部品，粗形材部品を完成部品と区別するために使用します。
（6）工 程 部 番
社内で車輛組立に使用する部品で，社内手配部署で部品の手配上必要となつた時に使用 します。

別表1 セクシヨン（大分類）•固有番号（中分類）一覧表





別表2
部 品 型 式 一 覧 表


| 大 型 部 品 |  |  |  | 特 殊 部 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 車 輛 型 式 | 部品型式 | 車 轌 型 式 | 部 品 型式 | 車 暼 型 式 | 部品型式 |
| 580 | 500 | F582 | 571 | 4W61 | 400 |
| S580 | 502 | E592 | 574 | 2W71 | 405 |
| L580 | 503 | ME592 | 575 | 4W71 | 406 |
| F580 | 504 | GU582 | 579 | R4W72 | 416 |
| U580 | 505 | 680 | 580 | 2W65 | 419 |
| UL580 | 506 | S680 | 581 | 4W65 | 421 |
| M580 | 507 | M680 | 582 | F4W65 | 422 |
| ML580 | 508 | U680 | 583 | L4W65 | 424 |
| 590 | 509 | F680 | 584 | 4W66 | 433 |
| G－590 | 510 | L680 | 585 | L4W66 | 438 |
| L590 | 512 | UL680 | 587 | 4W73 | 439 |
| U590 | 514 | U690 | 588 | 60 | 440 |
| M590 | 517 | UG690 | 589 | F4W66 | 441 |
| MG590 | 518 | G680 | 591 | L60 | 442 |
| ML590 | 520 | MLE592 | 592 | H60 | 443 |
| UL590 | 522 | 801 | 593 | LH60 | 444 |
| E590 | 524 | ULG582 | 594 | G60 | 445 |
| 581 | 526 | UR690 | 595 | LG60 | 446 |
| U581 | 530 | E690 | 596 | D4W73 | 447 |
| M581 | 532 | ME690 | 597 | FH60 | 448 |
| 591 | 535 | LG680 | 599 | F4W73 | 449 |
| G591 | 537 | FL680 | 600 | K60 | 451 |
| U591 | 539 | MLG690 | 603 | KL60 | 452 |
| UG591 | 540 | MLEG690 | 605 | WG60 | 453 |
| M591 | 543 |  | 606 | WLG60 | 454 |
| MG591 | 545 |  | 607 | VG60 | 455 |
| 701 | 547 |  | 608 | VLG60 | 456 |
| E591 | 548 |  | 609 | D60 | 457 |
| UR591 | 549 |  | 610 | N60 | 458 |
| NUR591 | 550 |  | 611 | DN60 | 459 |
| 582 | 551 |  | 612 | DL60 | 461 |
| L582 | 552 |  | 613 |  | 462 |
| U582 | 553 |  | 614 |  | 463 |
| M582 | 554 |  | 615 |  | 464 |
| 592 | 555 |  | 616 |  | 465 |
| G592 | 556 |  | 617 |  | 466 |
| U592 | 557 |  | 618 |  | 467 |
| S592 | 558 |  | 619 |  | 468 |
| M592 | 559 |  | 620 |  | 469 |
| UG592 | 560 |  | 621 |  | 470 |
| MG592 | 561 |  | 622 |  | 471 |
| 702 | 566 |  | 623 |  | 472 |

（註）との部品型式一筧表には，現行以前の型式は省略しております。

## 2．形状•材質による区分

部品の形状•材質などを表わすものであつて，種類別標数のつぎに1桁の標数をつけます。形 状 • 材 質 の 標 数

| 部品名称 | 形状•材質の区分 | 標 | 部品名称 | 形状•材啠の区分 | 標 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 六角ボルト | 低 炭 ${ }^{\text {素，鋼 }}$ | 1 2 3 | $\begin{aligned} & \text { モトリ止メ } \\ & \text { 六角ナット } \end{aligned}$ | N 型低炭菜龬 N 型中炭素鋼 N型•低•低炭素龬 N型•低•中炭素鋼 | 3 4 4 |
| キヤリジ・ | 丸 頭 | 7 |  |  | 6 |
| ホルト | $\begin{array}{lll} \text { 平 } & \text { 頭 } \\ \text { ステッ } \end{array}$ | 8 9 | 其の他のナツト | 四 角  <br> 蝶 （鍜 造） <br> 蝶 （鈑 金） | 1 |
| スタッド | 低炭素鋼（鋳鉄用使用） | 1 |  |  | 5 |
|  | 中炭索鋼（鋳鉄用使用）低炭索龬（軽合金用使用）中炭素龬（軽合金用使用） | 2 <br> 3 <br> 4 | 座 金 | $\begin{aligned} & \text { バ (Spring lock) 並 } \\ & \text { バ (Spring lock) 厚 } \\ & \text { 平 (Plain) 標玝 } \\ & \text { 平 (Plain)大大 型 } \\ & \text { 稂り (Finish) } \end{aligned}$ | 1 2 4 4 |
| 小 $\begin{aligned} & \text { 小 }\end{aligned}$ | $\begin{array}{ll} \text { ナ } & \text { - (Pan head) } \\ * & \text { う (Flat head) } \end{array}$ | 1 2 |  |  | 5 8 |
|  | 丸 サラ（Oval head） トラス（Truss head） バイント（Bind head）六 角（Hexagon head） | 3 4 5 6 | 歯付座金 | $\begin{aligned} & \text { 内 } \\ & \text { 歯 形 (外径小) } \\ & \text { 内 } \\ & \text { 歯 形 (外径大) } \\ & 80^{\circ} \text { 歯 } \text { 形 } \\ & 90^{\circ}+\overline{\#} \text { 形 } \\ & \text { 両 歯 形 } \end{aligned}$ | 1 2 3 |
| タッビンク・ | $\begin{aligned} & \text { オ } \quad \text { - (Pan head) } \\ & \text { \# } \\ & \text { 丸 (Flat head) } \\ & \text { 丸 } \end{aligned}$ | 1 2 3 |  |  | 5 6 |
|  | トラス（Truss head） | 4 | $\begin{aligned} & \text { ナ ット・ } \\ & \text { リテーナー } \end{aligned}$ |  | 1 |
| 木 ネ シ | $\begin{array}{ll} \text { 丸 } \quad \text { (Round head) } \\ \# & \text { F (Flat head) } \\ \text { 丸 } & \text { (Oval head) } \end{array}$ | 7 8 9 |  |  | 2 3 4 4 |
| りペット | $\begin{array}{cc} \text { 丸 } & \text { (Round head) } \\ \text { (Flat counters- } \\ \text { 薄 } & \text { ラ } \\ \text { (Flat head) } & \text { (Fat) } \end{array}$ | 1 2 3 | ビン及キー |  | 1 6 8 |
| 管りペツト | $\begin{array}{\|cc\|} \hline \text { 半 } & \text { (Oval head) } \\ \# & ラ \\ \hline & \text { (Flat counters- } \\ \text { unk head) } \end{array}$ | 6 <br> 7 | ネジ付ブラク | $\begin{aligned} & \text { 四角頭テーバー末ジ } \\ & \text { 四角穴テーバー 末ジ } \\ & \text { ミゾ付テーパー 末ジ } \\ & \text { 六角頭テーパー 末ジ } \\ & \text { 六角頭平行ネシ } \end{aligned}$ | 1 <br> 2 <br> 2 <br> 2 <br> 3 <br> 4 |
| 许りベット | 半 丸（Oval head） | 8 |  |  |  |
| 六角ナット | 六角•低炭素鋼 | 1 |  |  |  |
|  | 六角•中炭索鋼低 <br> 高•低 炭 素 鋼 <br> 高•中炭索銅 | 2 <br> 3 <br> 5 <br> 6 <br> 7 <br> 8 <br> 9 | $\begin{aligned} & \text { ク リス・ス } \\ & =ッ フ ゚ ル \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 真 直 } \\ & 67.5^{\circ} \text { 角 度 } \\ & 90^{\circ} \text { 角 度 } \end{aligned}$ | 1 2 3 |
|  | ミソ付•高•低炭素鋼 ミソ付•高•中炭素鋼 ミソ付•低•低炭素銅 ミゾ付•低•中炭萦銅 |  | $コ ゙ ム$ 製品 | ラバー・クロメット | 1 |

## 3．呼び寸法の大きさによる区分

呼び径，巾寸法によつて区分するものであつて，形状•材質を区分する標数のつぎに通常 2 析の標数を付してこれを表わします。

呼び寸法の標数

| 呼 | 番手 | \＃1 | \＃2 | \＃3 | \＃4 | \＃5 | \＃6 | \＃8 |  | \＃10 | \＃12 |  | \＃14 |  | \＃16 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| び | inch | ${ }^{156}$ |  | $3 / 2{ }^{\prime \prime}$ | 7／64＊ | 1／8＂ | ／64＂ | $52^{\prime \prime}$ |  | 3／6＂ | 7／2＂ |  | 1／4＂ | 546＂ | 3／8＂ | 7601 | 1／2＂ | 9151 | 5／8＂ | 3／4＂ | $78^{\prime \prime}$ | $1^{\prime \prime}$ | $15 / 8{ }^{\prime \prime}$ |
|  | ${ }^{\prime \prime}$ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |  | 18 |  | 20 |  |  |  |  |
| 標 | A | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 08 | 09 | 10 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 |
|  | B | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 38 | 39 | 40 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 |
|  | C | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 68 | 69 | 70 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |  |  |  |  |
| 数 | D | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 88 | 89 | 90 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 |  |  |  |  |

## 4．畏さによる区分

呼び寸法の大きさに対する標数のつぎに通常 2 桁の標数を付こてこれを表わします。ただし長さ を必要としない場合には省略します。

長さのインチ寸法の標 数

|  | 于） | 1／4＂ | 3／8 | 1／2 |  | 5／8＂ | 3／4＂ | 7／8＂${ }^{\text {² }}$ | $1{ }^{1 /}$ | 18 |  |  |  |  |  | 7／8＂ | 2 ＂ |  |  | 23／2＂ |  | $3^{\prime \prime}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 標 | 数 | 07 | 10 | 13 |  | 16 | 19 | 22 | 26 | 28 | 32 | 35 | 38 | 41 | 44 | 48 | 51 | 54 | 57 | 64 | 70 | 76 |

## 5．表面処理•割ビン穴の表示

表面処理を施したもの，または割ピン穴のあるものは前記部品番号の後に一を付し下表の標数 で表わします。

表面処理•割ピン穴•黄銅製及銅製の樻数

| $\qquad$ | 表面処理 な し | $\begin{gathered} \text { 亜 } \\ \text { 鍍 } \end{gathered} \stackrel{\text { 鉛• }}{\text { 金 }}$ | $\begin{gathered} \text { 鍍 } \end{gathered}$ | 鈳 鍍 金 | リン酸処理 | 黄 銅 製 | 銅 製 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| な し |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| あ り | 01 | 11 | 21 | 31 | 41 | 51 | 61 |

## 目 次

## Index for Parts

|  | 本 文 頁 Page | 部品図頁 Fig．Page | 部品図番号 Fig．No． |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| シ ヤ シ－．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | CHASSIS ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．1～184 | － | － |
| エンジン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Engine．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1 | － | － |
| シリンター．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Cylinder ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．1～6 | 3 | 1 |
| ォイル パン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Oil pan ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 7 | 3 | 1 |
| エンジン フロント マウンテインザ．．．．．．． | Engine front mounting ．．．．．．．．．．．．．．7～8 | 9 | 2 |
| エンジ リヤー マウンティンケ． | Engine rear mounting ．．．．．．．．．．．．．． 8 | 9 | 2 |
| ビストン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Piston ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 10 | 11 | 3 |
| コネクチングロッド | Connecting rod．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 12 | 11 | 3 |
| クランク シャフト | Crank shaft ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 13 | 11 | 3 |
| フライ ホイル。 | Fly wheel $\cdot . . \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots . . . . . . . . . . . . . . . . . .13$ | 11 | 3 |
| カムiヤフト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Camshaft ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 14 | 15 | 4 |
| ンリンターヘツト | Cylinder head \＆Valve gear ．．．．．．16～19 \｛ | 15 17 | 4 5 |
| マニホールド | Manifold．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 20 | 21 | 6 |
| オイルポンプ． | Oil pump ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 22 | 23 | 7 |
| オイルフィルター | Oil filter ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 24 | 25 | $\delta$ |
| カーブレター（日本電化器製）．．．．．．．．．．．．．．．．． | Carburetor（NIKKI）．．．．．．．．．．．．．．．．．26～31 | 27 | 9 |
| カーブレター（日立製） | Carburetor（HITACHI）．．．．．．．．．．．．．．32～37 | 33 | 10 |
| カソリン ストレーナー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Gasoline strainer ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 38 | 39 | 11 |
| エヤー クリーナー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Air cleaner．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 40 | 41 | 12 |
| フユエルポンプ | Fuel pump．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．42～44 | 43 | 13 |
| カソリンタンク | Gasoline tank ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 46 | 45 | 14 |
| カソリン パイビンク ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Gasoline piping．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 46 | 39 | 11 |
| アクセルレーター．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Accelerator ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 48 | 47 | 15 |
| チヨーク コントロール．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Choke control ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 49 | － | － |
| マフラー 及 エキゾースト チユープ．．．．．． | Muffler \＆Exhaust tube ．．．．．．．．．．．．49～53 | 51 | 16 |
| ウオーターポンブ 及 ファン．．．．．．．．．．．．．． | Water pump \＆Fan ．．．．．．．．．．．．．．．．． 54 | 55 | 17 |
| ラシェーター ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Radiator ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 56 | 57 | 18 |
| デイストリビユーター（日立製）．．．．．．．．．．．．．． | Distributor（HITACHI）．．．．．．．．．．．．．．58～60 | 59 | 19 |
| デイストリビユーター（三菱製）．．．．．．．．．．．．．． | Distributor（MITSUBISHI）．．．．．．．．．62～63 | 61 | 20 |
| デイストリビユーター ハウシンク…．．．．．．．． | Distributor housing．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 64 | － | － |
| イクニツシヨン コイル．． | Ignition coil ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 64 | 77 | 24 |
| スパーク フラク 及 コード | Sparke plug \＆Cord ．．．．．．．．．．．．．．．．． 64 | 77 | 24 |
| スターター モーター（日立製）．．．．．．．．．．．．．． | Starter motor（HITACHI）．．．．．．．．66～67 | 65 | 21 |
| スターター モーター（三菱䇛）．．．．．．．．．．．． | Starter motor（MITSUBISHI）．．．．．．68～70 | 69 | 22 |
|  | Generator ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．71～74 | 73 | 23 |
| ワイヤリン $\quad$ 反 バツテリー．．．．．．．．．．．．．．．． | Wiring \＆Battery ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．75～76 | 77 | 24 |
| メーター．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Meter ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 78 | 203 | 67 |
| エレクトリック ユニット．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Electric unit ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．79～81 | 77 | 24 |


|  | 本 文 頁 Page | 部品図頁 Fig．Page | 部品図番号 Fig．No． |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| ウインジシージ | Windshield Wiper ．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 82 | 83 | 25 |
| シンプ | Lamp ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．84～91 | $\begin{aligned} & 85 \\ & 86 \\ & 87 \\ & 89 \end{aligned}$ | 26 27 28 29 |
| ンーター | Heater．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 91 | － | － |
| ラジオ 及 ！ヶイ | Radio ．Clock ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 91 | － | － |
| ウイントシーシドワツシャー | Windshield Washer．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 92 | － |  |
| クラッチ | Clutch ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 92 | 93 | 30 |
| クラツチリリーズ | Clutch release ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 94 | 93 | 30 |
| ！ランスミツシヨン | Transmission $\qquad$ $95 \sim 105\{$ | $\begin{array}{r} 97 \\ 99 \\ 101 \end{array}$ | 31 32 33 |
| リモート コントローシ リンケージ （右ハンドル） | Remote control linkage （Right handle） $106 \sim 113\{$ | $\begin{aligned} & 107 \\ & 109 \\ & 111 \end{aligned}$ | 34 35 36 |
| $\text { シモート コントコール シンケージ } \begin{aligned} \text { (左ハンドン) } \end{aligned}$ | Remote control linkage $\underset{\text {（Left handle）}}{114 \sim 120\{ }$ | $\begin{aligned} & 115 \\ & 117 \\ & 119 \end{aligned}$ | 37 38 39 |
| ハンド ブレーキ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Hand brake ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．121～124 | $\begin{aligned} & 122 \\ & 125 \end{aligned}$ | 40 |
| プロベラーシャフ | Propeller shaft ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 126 | 127 | 42 |
| スイベル アクスル．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Swivel axle ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．128～130 | 129 | 43 |
| フロント ハブ及 トラム．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Front hub \＆Drum．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 132 | 131 | 44 |
| フロントロート ホイル．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Front road wheel．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 132 | 131 | 44. |
| フロント ブンーキ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Front brake ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．133～135 | 134 | 45 |
| リヤー アクスル．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Rear axle ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 136 | 137 | 46 |
| リヤー アクスル ケース．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Rear axle case ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 136 | 137 | 46 |
| リヤー ハブ 及 トラムウンスルシャフト | Rear hub \＆Drum Axle shaft ．．． 138 | 137 | 46 |
| リヤーロード ホイッ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Rear road wheel ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 139 | 131 | 44 |
| リヤー ブンーキ | Rear brake．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．139～142 | 141 | 47 |
|  | Gear carrier \＆Gear ．．．．．．．．．．．．．．．．143～144 | 145 | 48 |
| フレーキ マスターシリンター | Brake master cylinder ．．．．．．．．．．．．．．146～148 | 147 | 49 |
| $\begin{gathered} \text { クラツチスタースー 及 } \\ \\ \text { オベレーティングシリンター } \end{gathered}$ | Clutch master \＆ $\&$ Operating cylinder $148 \sim 150\{$ | $\begin{aligned} & 149 \\ & 151 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 50 \\ & 51 \end{aligned}$ |
| ブレーキ バイビング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Brake piping．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．152～154 | 153 | 52 |
| クラツチ パイビンク…．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Clutch piping ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 154 | 151 | 51 |
| ブレーキ 及 クラツチ ベタッ．．．．．．．．．．．．．． | Brake \＆Clutch pedal ．．．．．．．．．．．．．． 156 | 155 | 53 |
|  | Steering gear ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．157～158 | 159 | 54 |
| ステヤリンク シンケージ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Steering linkage ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．160～164 | $\begin{aligned} & 161 \\ & 163 \end{aligned}$ | 55 56 |
| ステヤリンク ホイル．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Steering wheel．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 166 | 165 | 57 |
| フレーム．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Frame ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．167～170 | 169 | 58 |
| フロント サスペンシヨン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Front suspension．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．171～178 $\{$ | 173 175 177 | 59 60 61 |
| リヤー サスペンション．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Rear suspension ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．179～183 | 181 | 62 |
| スペヤー ホイン キヤリヤー．．．．．．．．．．．．．．．．． | Spare wheel carrier ．．．．．．．．．．．．．．．． 184 | 185 | 63 |


|  | 本 文 頁 Page | 部品図頁 Fig．Page | 部品図番号 <br> Fig．No． |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| ホ デ ー | BOD Y．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．187～224 | － | － |
| $\text { ラジェーター サポート 及 } \quad \text { フロント エプロン }$ | Radiator support \＆front apron．．． 187 | 189 | 64 |
| ラジエーターダリル．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Radiator grille ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 188 | 189 | 64 |
| フロント ハンパー | Front bumper ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 190 | 189 | 64 |
| フロント フェンター．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Front fender．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 191 | 189 | 64 |
| フロント フエンターフイツテインタ…．． | Front fer．der fitting．．．．．．．．．．．．．．．．．．． $191 \sim 192$ | 189 | 64 |
| フロント ホイル ハウス．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Front wheel house ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 192 | － | － |
| フロント ホイル ハウス フィツテインク | Front wheel house fitting．．．．．．．．．．． 193 | － | － |
| フートハイスル | Hood panel ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 194 | 189 | 64 |
| フードロック | Hool lock ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．194～196 | 195 | 65 |
| フード フィツティンク．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Hood fitting ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．196～197\｛ | 195 | 65 66 |
| フード ヒンジ | Hood hinge ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．197～198 | 199 | 66 |
| タッンユ フィツティンク…．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Dash fitting ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．200～202 | － | － |
| インスト．ルメント．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Instrument．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 202 | 203 | 67 |
| インストルメント フィツテイング．．．．．．．．．．． | Instrument fitting ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．204～205 | 203 | 67 |
| ルーフ 及 ウインドシールドトリミンク | Roof \＆Windshield trimming ．．．．．．205～206 | 203 | 67 |
| フロアー トリミンク ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Floor trimming．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 206 | － | － |
| ボデー サイト パネル フイツテインク… | Body side panel fitting ．．．．．．．．．．．．．．206～207 | 209 | 68 |
| バツク ウインド | Back window．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 207 | － |  |
| フロント トアー バネル．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Front door panel．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 207 | 209 | 68 |
| フロント ドアー ウインド サツンユ．．．．．． | Front door window sash ．．．．．．．．．．．208～210 | 209 | 68 |
| フロント ドアー タラス．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Front door glass ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．210～211 $\{$ | $\begin{aligned} & 209 \\ & 213 \end{aligned}$ | 68 69 |
| フロントトアーヒンジチェック リンク | Front door hinge \＆Check link．．． 211 | 209 | 68 |
| ブライベイトロツク 及 キー．．．．．．．．．．．．． | Private lock \＆Key．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 212 | － | － |
| フロント トアー ロツク 及 | Front door lock \＆Remote contral 212～214 | 213 | 69 |
| フロント ドアー ハンドル．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Front door handle ．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 215 | 213 | 69 |
| フロントドアー レギユレーター．．．．．．．．．．． | Front door regulator ．．．．．．．．．．．．．．．．． 216 | 213 | 69 |
| フロント トアアートリミンク | Front door trimming ．．．．．．．．．．．．．．．．． 216 | 209 | 68 |
| リヤー バンパー | Rear bumper．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． $217 \sim 218$ | － | － |
| ンート | Seat ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 218 | 219 | 70 |
| リヤーボデー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Rear body ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．220～223 | 221 | 71 |
| ホデー マウンテインク．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Body mounting ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 224 | － | － |
| 部品番号順索引．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | Index（Classified by Parts Number）225～236 | － | － |
| 全国日産眅壳店一筧表．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． |  | － |  |

## $\square$ <br> 5

320 型
L320－U型

## 部 品 型 録 PARTS CATALOG

> タットサン トラック
> DATSUN TRUCK
> MODEL 320•L32O-U


CHASSIS

10000－08755 ．．．．．エンジン アツセンブリー（トランスミッション附）．．．．．．．．．． 1U－1エンジシ アツセンプリー（トランスミツション附） $1 . \ldots \ldots . . \quad \mathbf{U}$－ 1
$\mathrm{N}-1$
10000－08757．．．．．エンジ Ass＇y－Engine with transmission トランス ミッション附

$\square$
P－1
10000－08758 エンジン アツセンブリー（
10000－08855 エンジン アツセンブリー（トランスミッション附） ..... 1 ＊
10000－08856 エンジン アツセンブリー（トランスミツション附） ..... －
LN－1＊
10000－08857 エンジン アツセングリー（トランス with transmission ..... －
LP－1＊
10001－08756 エンジン アツセンブリー（クラツチ附）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． ..... 1 ..... －＊
10001－08855 ．．．．．．エンジン アツセンブリー（クラッチ附）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． $\left.\begin{array}{c}\text { Ass＇y－Engine with clutch } \\ \mathbf{P}\end{array}\right\}-1$（1）
シ リ ン ター
CYLINDER
1 11010－09550．．．．．シリンダー ブロック アッセンプリー ..... （1） ..... （1）＊
9－33135 テーパー プラグ ..... 4 ..... $4^{*}$4 13002－08000 ．．．．．．カムシャフト ブツシュ セツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 111
Set－Bush，camshaft Standard size


## シ リ ン タ－－続－ <br> \section*{CYLINDER}

|  | 13003－08000 ．．．．． | カムシヤフト ブツシュ セツト <br> Set－Bush，camshaft ． $25 \%$ Under size | （1）． | （1） |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 13004－08000 ．．．．． |  <br> Set－Bush，camshaft $.50 \%$ Under size | （1） | （1） |
|  | 13004－08001 ．．．．． | カムシヤフト ブツシュ セツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Set－Bush，camshaft $.75 \%$ Under size | （1） | （1） |
| 1 | 12282－09400 ．．． | メーン ベアリング キャップ（前） <br> Cap－main bearing，front | 1 | 1 ＊ |
| 1 | 12283－09400 ．．． |  Cap－main bearing，middle | 1 | 1 ＊ |
| 1 | 12286－09400 | メーン ベアリング キャツプ（後）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Cap－main bearing，rera | 1 | 1 ＊ |
|  | 11024－30000 ．．． | チェーンテンショナー オイルフイードプラダ．．． Plug－chain tensioner oil feed（Brass） | 2 | 2 |
|  | 9－15218－1． | $\begin{aligned} & \text { ロツクワツシャー } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ | 6 | 6 |
|  | 1－34865 | $\left.\begin{array}{lll}\text { ボルト } \\ \text { Bolt－hexagon }\end{array}\right\}$ Bearing cap fix $\quad$ ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | 6 | 6 |
|  | 11019－32200 ．．．．． |  | 1 | 1 ＊ |
| 1 | 11021－30000 |  <br> Plug－crank case oil gallary（Brass） | 4 | 4 |
|  | 11022－30000 | テーパー プラグ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Taper plug－crank case oil hole（Brass） | 2 | 2 |
| 1 | 11023－30000 | ベント, ホール, プラグ. <br> Plug－oil relief valve vent，hole（Brass） | 2 | 2 |
| 1 | 11056－30000 |  Stud－cylinder head，long | 4 | 4 |
| 1 | 11057－30000 | シリンダー ヘツド スタツド（短） <br> 短）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Stud－cylinder head，short | 7 | 7 |
|  | 15068－30000 ．．．．． | 天タツド <br> Stud－oil pump fix | 1 | 1 ＊ |
|  | 2－53525－1．．． | スタツド <br> Stud－petrol pump to crank case | 2 | 2 |
| 1 | 11026－30000 | ワツシャー．．．．．．．．．．．．．．．． Washer folded copper | 1 | 1 |
| 3 | 12231－09400 ．．．．． |  <br> Bushing main bearing Standard size | 6 | 6 ＊ |
|  | 12233－09400 ．．．．． |  <br> Bushing－main bearing $.010^{\prime \prime}$ Under size | （6） | （6）＊ |
|  | 12234－09400 ．．．．． |  <br> Bushing－main bearing $000^{\prime \prime}$ Under size | （6） | （6）＊ |
|  | 12235－09400 ．．．．． | メーン ベァリング ブシシング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Bushing－main bearing ．0：30＂Under size | （6） | $(6)^{*}$ |




| 部品図番号 Fig．No． | 号 部品番号。 | 部 $\mathrm{Par}_{\mathrm{a}}^{\text {品 }} \mathrm{Na}$ 名 称 | $\begin{aligned} & \text { 使 用 数 } \\ & \text { Q'ty per section } \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | 320 | L320－U |
| 1 |  | シ リ ン タ タ - - 続- |  |  |
|  | 1-14520-1 ... | Front engine mounting plate to block | 3 | 3 |
|  | 9－18215 ．．．．．． |  | 3 | 3 |
| 1 | 13035－08000 ．．．．． | タイミングチェーンケース カバー アツセンブリー… Ass＇y－Cover，timing chain case | 1 | 1 ＊ |
| 1 | 13042－30000 ．．．．． | クランク ケースフロントカバーフェルトリング… Felt ring－crank case front cover | 1 | 1 |
| 1 | 13044－08000 ．．．．．． | Gasket－timing chain case cover | 1 | 1 ＊ |
|  | 32114－30000 ．．．．． | チェーン ケース カバー ボルト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Bolt－timing chain case cover | 1 | $1{ }^{*}$ |
|  | 1－14410－1 ．．． |  | 1 | 1 |
| 1 | 13047－30000 ．．．．．． | スペシャル Washer－special $\quad\left\{\begin{array}{l}\text { Chain case cover } \\ \text { to mounting plate }\end{array}\right.$ | 3 | 3 |
| 1 | 9－15114 ．．．．．． | $\begin{aligned} & \text { ロツクワツシャー } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ | 3 | 3 |
| 1 | 1－14420－1 | マシン スクリユ <br> Screw－machine | 2 | 2 |
| 1 | 9－15114 ．．．．． | $\begin{array}{l\|l} \begin{array}{l} \text { ロツク ワツシャー } \\ \text { Washer-lock } \end{array} \quad \text { Chain case mounting } & \cdots \cdots . . . . . \end{array}$ | 2 | 2 |
| 1 | 13047－30000 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { スペシャル } \\ & \text { Washer-special } \end{aligned} \quad \text { plate to block } . . . . . . . .$ | 2 | 2 |
| 1 | 1－14520－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { マシンスクリユ } \\ & \text { Screw-machine } \end{aligned}$ | 4 | 4 |
|  | 11122－01300 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { プレーン ワツジンヤー } \\ & \text { Washer-plains/" } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 11 | 13048－30000 ．．．．． | $\left.\begin{array}{l} \text { セツトスクリユ ス ア } \\ \text { Washer-set screw } \end{array} \quad \text { リツシャー }\right\} \begin{array}{r} \text { Chain case mounting } \\ \text { plate to block } \end{array} \cdots$ | 3 | 3 |
| 1 | 9－15115 ．．．．．． | $\begin{array}{l\|l} \begin{array}{l} \text { ロツク ワツシャー } \\ \text { Washer-lock } \end{array} \quad \text {... } \end{array}$ | 4 | 4 |
| 11 | 11027－01301 ．．．．． | シリンダー サイドカバーアツセンブリー（前）．．．．．．．．． <br> Ass＇y－Cover，cylinder side，front | 1 | 1 |
| 11 | 11029－01300 ．．．．． | シリンダー カイドカバー（後） Cover－cylinder side，rear | 1 | 1 |
| 11 | 11033－09400 ．．．．．． | シリンダーサイドカバーガスケット Gasket－cylinder side cover | 2 | $2^{*}$ |
| 1 | 1－14542－1 ．．． | マシン スクリユ $\qquad$ <br> Screw－machine | 2 | 2 |
| 11 | 11035－30000 ．．．．． | セツト スクリユ ワッシャー。 <br> Washer－set screw（Fiber） | 2 | 2 |
|  | 15262－08000 ．．．．． | ベンネ チューブ アッセンブリー Complete－Tube，vent．cylinder block | 1 | 1 |



| 1 | 15132－30000 | オイルシリーズ バルブ <br> Valve－oil release | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | 15133－30000 | オイル，リリーズ バルブ スブリング <br> Spring－oil release valve | 1 | 1 |
| 1 | 15136－30000 | キヤツプナツト ワッシャー <br> Washer－oil release valve cap nut | 2 | 2 ＊ |
| 1 | 15134－30000 | バルブ スプリング キャツプ ナツト <br> Cap nut－oil release valve spring $\qquad$ | 1 | 1 |
|  | 25241－30000 | オイル ナレッシャー スイッチ アダプター．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Adapter－oil presure switch | 1 | 1 |
| 1 | 11026－30000 | コツパーワツシャー <br> Washer－folded copper | 1 | 1 |
|  | 15146－25660 | オイルにベルケージガイド Guide－oil level gauge | 1 | 1 ＊ |
|  | 15140－08001 |  <br> Ass＇y－Gauge，oil level | 1 | 1 |
|  | 21211－04100 | $\underset{\text { Co } レ \text { - }}{\text { Cock-drain }}=\text { コック. }$ $\qquad$ | 1 | 1 |
|  | 11012－08100 | シリンダーライナー <br> Liner－cylinder 4．00 Over size | （4） | （4） |
|  | 11013－08100 | シリンダーラィナー <br> Liner－cylinder 4．50 Over size | （4） | （4） |
|  | 11014－08100 | シリンダー ライナー <br> Liner－cylinder 5．00 Over size | （4） | （4） |



## オ イ ル バン OIL PAN

| 1 | 11110－04100 | オイル バン アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Ass＇y－Pan，oil | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | 11026－30000 |  <br> Washer－folded copper | 1 | 1 |
| 1 | 11120－09400 | $\begin{aligned} & \text { ドンーン プラグ. } \\ & \text { Plug drain } \end{aligned}$ | 1 | 1 ＊ |
| 1 | 11121－08000 |  Gasket－oil pan Cork | 1 | 1 ＊ |
| 1 | 11125－30000 |  | 19 | 19 |
|  | 14013－30000 |  | 1 | 1 |

## エンジン フロント マウンテイング ENGINE FRONT MOUNTING

日 㦃 自 動 事 株 式 会 社


## エンジン フロント マウンテイング－続－ ENGINE REAR MOUNTING

11231－01301 $\qquad$ エンジン フロント マウンテイング シム．．．
Shim－engine mounting，front
$\qquad$
$\qquad$ as req． as req．
2 11227－30000 $\qquad$エンジンフロント マウンテイング
Bolt－engine mounting，front ボルト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 66

9－15115－1
「ツク ワツシャー
 6
$\qquad$

## エンジン リャー マウンテイング

## ENGINE REAR MOUNTING

2 11213－01301
エンジンリヤーサポート ブラケツト ）右）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．
1
1
2 11214－01301
エンジンリヤー サポート ブラケツト（左）
1
1
2

2

2
2
2

2
2

部
Part ${ }_{\text {品 }} \stackrel{\text { 名 }}{\mathrm{m}} \mathrm{e}$
\(\overbrace{320 L320－L}^{\substack{使 <br>

Q＇ty\)|  用  |
| :---: |\(<br>

数 <br>
section}}\)

## ビ <br> $\underset{\text { PISTON }}{ } \stackrel{\wedge}{ }$

3
12011－01351 $\qquad$ 4
12013－01351 ．．．．．ピストン 及
Piston with piston pin $010^{\text {n }}$ Over size
12015－01351．．．．．ピストン 及 ピストン ピン（セット）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．（4




3 12033－01302
ピストン リング（セツト）
Set－Ring，piston
12034－01302．．．．．．ピストン リング（セツト）

12034－01301．．．．．．ピストンリング（セツト）
Set－Ring，piston w／expander ． 005 ＂Over size
12035－01302．．．．．．ピストン リング（セツト）
Set－Ring，piston 010 ＂ 0 ver size
12035－01301．．．．．．ピストンリング（セツト）．．
12036－01302 ．．．．．．ピストン リング（セット）
12036－01301 Set－Ring，piston $.020^{\prime \prime}$ Over size（1）（1）（1）

12037－01302 Set－Ring，piston w／expander ． 020 ＂Over size



12038－01301．．．．．．ピストン リング（セツト）．
Set－Ring，piston w／expander ．040＂Over size


3 12024－30000 ．．．．．．ピストン ピン
Pin－piston $ヒ$ ビン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 4


| 部品図番号 <br> Fig．部品 <br> Part No． | 部 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |

## コネクチング・ロツト CONNECTING ROD




| 3 | 12200－09500 | クランク シャフト アツセンブリー Complete－Crank shaft | 1 | 1 ＊ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 3 | 32202－30000 | ファースト モーション シャフト ザッシニ．．．．．．．．．．．．． <br> Bush－1st motion shaft（Phos．bronze） | 1 | 1 |
| 3 | 12316－30000 | クランク シャフ！キー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Key－crank shaft | 2 | 2 |
| 3 | 13021－30000 | クランク シャフ: ザャー............................................ <br> Gear－crank shaft | 1 | 1 |
| 3 | 12301－30000 | パツキング ワツシャー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．as req．as req． Washer－crank shaft gear packing |  |  |
| 3 | 12302－30000 | クランク シャワ オ イン スロアー…．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Thrower－crank shaft nil，front | 1 | 1 |
| 3 | 12303－02700 |  | 1 | 1 |
| 3 | 12308－30000 | スターティング ナツト ロック ワツシャー.................... <br> Washer－starting nut lock | 1 | 1 |
| 3 | 12309－30800 | スターテイング ナツ 5 ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Nut－starting | 1 | 1 |
|  |  | $\begin{array}{ccc\|c\|c\|}  \\ \text { フLY WHEEL } \end{array}$ |  |  |
| 3 | 12310－08700 | フライ ホイル アツセンブリー Ass＇y－Fly wheel | 1 | 1 ＊ |
|  | 12312－08700 | フライホイル ォング ギャー................................ <br> Ring gear－fly wheel | 1 | 1＊＊ |
| 3 | 12313－30000 | ダウェル. <br> Dowel－clutch to fly wheel | 2 | 2 |
| 3 | 1－34622 | ボルト <br> Bolt | 6 | 6 |
| 3 | 12314－30000 | ロツク ワツシャー． <br> Washer－fly wheel bolt lock | 3 | 3 |



## カ ム シャフフト CAM SHAFT

| 4 | 13001－08102 | カム シヤフト <br> Camshaft | 1 | 1 ＊ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 4 | 13010－02701 ．．．． |  Plate－camshaft locating | 1 | 1 |
| 4 | 1－14420－1．．． | $\begin{aligned} & \text { マシン フクリユ } \\ & \text { Screw-machine } \end{aligned}$ | 3 | 3 |
| 4 | 9－16114 | $\begin{aligned} & \text { 口ツクワツシャー } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ | 3 | 3 |
| 4 | 13032－30000 | カム シャフト キー <br> Key－camshaft | 1 | 1 |
|  | 13024－30800 | カム シャフト ギヤー $\qquad$ Gear－camshaft | 1 | 1 |
| 4 | 13082－08000 |  <br> Nut－camshaft gear | 1 | 1 ＊ |
| 4 | 13030－08000 | ーーツト ロック ワッシャー $\qquad$ Washer－nut lock | 1 | $1{ }^{*}$ |
| 4 | 9－15116 | ロツク ワツシャー <br> Washer－lock | 1 | 1 ＊ |
| 4 | 13028－31700 |  Ass＇y－Chain，timing | 1 | 1 |
| 4 | 13070－30802 ．．．．． |  Ass＇y－Tension，chain | 1 | 1 |
| 4 | 1－14438－1 ．．． | ボルト Bolt | 2 | 2 |
| 4 | 13018－30000 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { ロツク ワツシャー } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ | 1 | 1 |


|  |  |
| :---: | :---: |

## 日産自動車株式会社



## シリンダー ヘツト 及 バルフ ギヤー CYLINDER HEAD \＆VALVE GEAR


5 13211－30001 ．．．．．． インレツト バルブ ガイド．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 4Guide－valve，inletエキゾースト バルブ ガイド
$\qquad$4Guide－valve，exhaust4
5 11065－3000 オイル ホール プ ..... 1
5 ．1－31570－1 ．．．ロツカー ブラケツト ボルト ..... 2
5 13250－31700 ．．．．．スペシヤル スタッド

$\qquad$
13250－08000
スペシャル スタッド ..... $\left.\begin{array}{l}\mathrm{U} \\ \mathrm{N} \\ \mathrm{P}\end{array}\right\}^{-2}$
5 2－14540－4．．．スタッド
Stud－water outer elbow to cylinder head ..... 32－54522 ．．．．．．スタッドStud－exhaust manifold to cylinder head
 ..... 4
Valve－intake
4 13202－08000．．．．．． $\begin{gathered}\text { エキゾースト } \\ \text { Valve－exhaust }\end{gathered}$ バルブ

$\qquad$ ..... 4
13202－08002 エキソースト バルブ
Valve－exhaust ..... $\left.\begin{array}{l}\mathbf{U} \\ \mathbf{N}\end{array}\right\}^{-4}$
$4 \quad 13203-08100$ アウター バルブ スプリング ..... 8
Spring－valve，outer
4 13204－08100 インナー バルブ．スプリング ..... 8
Spring－valve，inner
4 13207－08000．．．．．．バリブリングラバー ..... 8
Rubber－ring，valve
4 13209－08000 ．．．．．．バルブ スプリング リテーナー ..... 8
Retainer－valve spring
4 13209－04100 ．．．．．．バルブ コレツト ..... 16
Collet－valve
4 13252－30001 ．．．．．バルプ ロッカー シヤフト アツセンプリー ..... 1
Complete－Shaft，valve rocker
13254－30001 ．．．．．．
バルブロッカー シヤフト プラグ ..... 2$2^{*}$Plug－valve rocker shaft4
13249－30001 バルブ ロッカー シャフト ブラケツト ..... 1
Bracket－valve rocker shaft，tappet
413248－3000バルブロッカー シャフト，ブラケット33Bracket－valve rocker shaft，plain



## シリンダー ヘツト 及 バルフキキヤー 続－ CYLINDER HEAD \＆VALVE GEAR

シリンダー ヘッドスタット ナット11Nut－cylinder head studナツト3ウォーター アウトレツトエルボー ..... 1 ..... 1
Elbow－water outlet
ジョイント ワツシャー ..... 11
Joint washer－water outlet elbow9－15415－1 ．．．プレーン ワツシャー
$\qquad$3
Washer－plain3
5 21200－08001 ：．．．．． $\begin{gathered}\text { ザーモスタットイhermostat } \\ \text { Ass }\end{gathered}$ ..... －． ..... 1 ..... 13
Nut


## シリンダー ヘット 及 ハイルフギヤー－続－ CYLINDER HEAD \＆VALVE GEAR

5 21207－30000 ジョイント ワツシャー ..... 1 ..... 1Joint washer－thermostat
11066－30000 アウトレツトエルボフェーシング カバープレート…．．．．．1 1 ..... 1Plate－outlet elbow facing cover15061－30000．．．．．．ジョイント ワッシャー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 11Joint washer－heater outlet elbow cover plate
1－14412－1．．．マシン スクリニ 11066－30000 9－15214 $\ldots \ldots . \begin{aligned} & \text { ロツク ワツシャー } \\ & \text { Washer－lock }\end{aligned}$ Plate to cylinder head ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 2 ..... 2
27064－30000 ウォーター パイプ ..... 1Pipe－water（heater to radiator bottom hose）
27064－30001 ウォーター パイプ ..... 11
Pipe－water（heater to radiator bottom hose）
27084－30000 クリップ ..... 2
Clip－water pipe heater return213263－08100 ．．．．．．ロツカー カバー アツセンブリー
．．Complete－Cover，rocker \＆name plate
5 13264－08000 バルブロツカー カバー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1 ..... 1Complete－Cover，valve rocker
$5 \quad 15265-30800$

$\qquad$
オイル フィラー キヤツプ アツセンブリー ..... 1 ..... 1
Complete－Cap \＆cable，oil filter
ェンジン ネーム プレート

$\qquad$
． 13271－04000

$\qquad$Plate－engine name
エンジン ネーム プレート

$\qquad$ ..... U
Plate－engine name －
13271－04001

$\qquad$
リベツト
リベツト ..... 4 ..... 4
Rivet－tubular
13278－30000
13278－30000
バルブ ロツカー カバー ガスケツト ..... 1 ..... 1
5 13273－30000Gasket－valve rocker cover
2
5 13277－30000 エンジン スリンガー ブラケツト ..... 2
Bracket－engine slinger
5 13276－30000 バルブ ロツカー ラバー ブツシュ ..... 2Bush－rubber，valve rockerWasher－cap nut
$5 \quad 13274-30000$ キヤツプ ナツト
Nut $5 / 60^{\text {n }}$－cap ..... 21er2
5 13275－30000 ．．．．．キヤツプ ナツト ワツシヤー
2Washer－cap nut22
— 20 — 日産自動車株式会社


$$
マ \text { ニ ホ ホ - ル ル ト }
$$

6 14004－04100 ．．．．．エキゾーストマニホールド ..... 1 ..... 1
Manifold－exhaust
Manifold－exhaust
4
2－14445－1 ．．．スタッド
Stud（intake to exhaust manifold）
6 ..... 4
6 14033－30000 ．．．．．．カツシャー ..... 1
Washer－hot spot ..... 1
インテーク マニホールド ..... 1
14003－08100 ．．．．．インテーク マ 6 ..... 1
4
2－14528 ．．．．．．スタッド
Stud（carburetor to intake manifold） ..... 4
6
1
マニホールド サイド ホール プラグ ..... 1
11120－10460．．．．． $\begin{array}{cc}\text { マニホールド サイド } \\ \text { Plug－manifold } \\ \text { Pide hole } \\ \text { x／8 } \\ \text { Pl }\end{array}$ ..... 4

4

4

4

6 9－11144－1 ．．．ナツト

6 9－11144－1 ．．．ナツト

6 9－11144－1 ．．．ナツト
9－15114－1 ．．． $\left.\begin{array}{c}\text { ロツク ワツシャー } \\ \text { Washer－lock }\end{array}\right\}$ Intake to exhaust manifold
9－15114－1 ．．． $\left.\begin{array}{c}\text { ロツク ワツシャー } \\ \text { Washer－lock }\end{array}\right\}$ Intake to exhaust manifold
9－15114－1 ．．． $\left.\begin{array}{c}\text { ロツク ワツシャー } \\ \text { Washer－lock }\end{array}\right\}$ Intake to exhaust manifold ..... 4 ..... 4 ..... 4 ..... 6 ..... 6 ..... 6
6 ．14034－08000 ．．．．．インダクションマニホールド カラー
6 ．14034－08000 ．．．．．インダクションマニホールド カラー
6 ．14034－08000 ．．．．．インダクションマニホールド カラー －． －． －． ..... 2 ..... 2 ..... 2
Collar－induction manifold
Collar－induction manifold
Collar－induction manifold ..... 4 ..... 2


6 14035－08000 ．．．．．マニホールド ガスケツト ..... 1
Gasket－manifold to cylinder head
6 9－15415－1 ．．．プレーン ワツシャー

Wash
ナツ
Nut

Wash
ナツ
NutExhaust manifold tocylinder head22cylinder head2
$\qquad$1－24535－1 ．．．マジン スクリユ－ 11Intake \＆exhaust
1－24530－1 $\ldots$ マシシン スクリユ $\begin{gathered}\text { マcrew－machine }\end{gathered}$ 5 ..... 33
14037－30800 ．．．．．．マニホールド ヨーク 6
Yoke－manifold ..... 4

```
マ = ホ - N Manlfold - Fig. 6-
```



| 部品図番号 <br> Fig．部品番号 <br> Part |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |

## オイルブ <br> OIL PUMP

|  | 15000－09400 | オイル ポンプ アツセンブリー（ストレーナー附）．．．．．．．．． <br> Ass＇y－Oil pump with strainer | 1 | 1 ＊ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 7 | 15015－09400 | オイル ポンプ カバー $\qquad$ Cover－oil pump | 1 | $1^{*}$ |
| 7 | 15038－30101 | さイル ポンプ ギャー 及 シャフト <br> Ass＇y－Shaft \＆gear，oil pump | 1 | 1 ＊ |
| 7 | 15019－30100 ．． | ダウェル ピン $\qquad$ <br> Pin－dowel，pump cover to body | 2 | 2 |
| 7 | 1－11422 ．．．． | ボルト | 2 | 2 |
| 7 | 9－15114 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ロツクワツシヤー } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ | 2 | 2 |
| 7 | 15050－30000 |  <br> Ass＇y－Strainer，oil | 1 | 1 ＊ |
| 7 | 15061－30000 | オイル ストレーナー ガスケツト $\qquad$ <br> Gasket－oil strainer to pump | 1 | 1 ＊ |
| 7 | 1－14438 ．．．． | ボルト <br> Bolt <br> 1 | 2 | 2 ＊ |
| 7 | 9－15114 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { ロツク ワツシャー } \int^{\text {Washer-lock }} \text { to fix oil strainer } \end{aligned}$ | 2 | 2 ＊ |
| 7 | 15041－30000 |  <br> Spindle－drive，oil pump | 1 | 1 |
| 7 | 15066－30000 ．．．．． | オイル ポンブ ガスケツト <br> Gasket－oil pump to cylinder block | 1 | 1 |
| 7 | 15036－09400 ．．．．． | オイル ポンプボルト（短） <br> Bolt－oil pump，short | 1 | 1 ＊ |
| 7 | 15037－09400 ．．．．． | オイル ポンプボルト（長） <br> Bolt－oil pump，long | 1 | 1 ＊ |
| 7 | 15071－30800 ．．．．． | プレーン ワツシヤー <br> Washer－plain，oil pump | 3 | 3 |
| 7 | 9－15215 ．．．．． | ロツク ワツシャー <br> Washer－lock | 3 | 3 |
| 7 | 9－11145 | ナツト <br> Nut | 1 | 1 |



| 部品図番号 Fig．No． | 部品番号 Part No． | 部 | 品 ${ }^{\text {名 }}$ | 称 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  | 320 |

## オイルフイルター OIL FILTER

| 8 | 15200－31300 | オイル フイルター アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Assy－Filter，oil | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 8 | 15208－31300 | オイル フィルターエレメント アツセンブリー．．．．．．．．．． Ass＇y－Element，oil filter | 1 | 1 |
| 8 | 15213－31300 | オイルフィルターセンターシャフトアツセンブリー Ass＇y－Shaft，center，oil filter | 1 |  |
| 8 | 15216－30100 | スナップ リング． <br> Ring－snap，oil filter | 1 | 1 |
| 8 | 15231－31300 | センターシャフト ガスケツトリテーナー．．．．．．．．．．．．．．．． Retainer－gasket，center shaft | 1 | 1 |
| 8 | 15224－30100 | セツト スプリング <br> Spring－set，oil filter | 1 | 1 |
| 8 | 15227－30100 | フイルターエレメント リテーナー............................. <br> Retainer－filter element | 1 | 1 |
| 8 | 15230－30100 | オイルフイルターセンターシャフト ガスケツト．．． Gasket－center shaft，oil filter（Rubber） | 1 | 1 |
| 8 | 15229－30100 | フイルターエレメント デイスタンス ピース.......... . <br> Piece－distance，filter element（AL） | 1 | 1 |
| 8 | 15223－30100 | オイルフイルター ガスケツト <br> Gasket－oil filter（Rubber） | 1 | 1 |




9 16062－31300 ．．．．．．フロート ピン カウー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．
Collar－float pin カラー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
9 16109－31300．．．．．ボデー ガスヶット．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Gasket－body
9 16117－31300．．．．．フランジ ガスケット $\qquad$
Gasket－flange
9 16065－32200．．．．．エヤー ホーン セツト スクリュ $\qquad$
Screw－air horn，set
9 16029－31300．．．．．ロツク ワツシャー $\qquad$
9 16144－31300 ．．．．．．
Washer－lock

9 16145－31300．．．．．．アイドラー アジャスト スプリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1 1
9 16137－31300 ．．．．．．
Spring－idler adjust
フランジアタッチンダ スクリユ
4
Screw－flange attaching
ロツク ワツシャー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 4
Washer－lock
9 16108－31300 ．．．．．．

1
9 16111－08101 ．．．．．．
バンジョー ユニオン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
バンジョー ユニオン ガスケツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Gasket－union banjo（A）
バンジョー ユニオン ガスケツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Gasket－union banjo（B）
インレツト ストレーナー アツセンプリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Ass＇y－Strainer，inlet
フロート ニードル バルブ アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Ass＇y－Valve，float needle
1
フロート アッセンブリ－．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
1
$9 \quad 16061-31300$
I
9 16125－31301 ．．．．．．
フロート チヤンバー カバー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Cover－chamber，float
フロート チヤンバー カバー ホルダー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
1
$9 \quad 16063-31300$ $\qquad$
Holder－float chamber cover
1
9 16094－31300 ．．．．．．

フロート チヤンバー カバー ガスケット．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Gasket－cover，float chamber（A）
1
フロート チヤンバー カバー ガスケツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Gasket cover，float chamber（B）
フロート チヤンバー カバースクリユ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 6
Screw－float chamber cover
9 16049－31300 ．．．．．．
9 16098－31300 ．．．．．．

チョーク レバー アツセンブリー
1
1
1


| 部品図番号 部品番号 | 部 | 品 名 | 㑊 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Fig．No．Part No． |  | Part Name |  | 320 |

## カープレター（日本気化器製）－続－ CARBURETOR（NIKKI）

| 9 | 16164－08100 |  <br> Screw－wire terminal | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 9 | 16190－08100 | チョーク シヤフト アーム スプリング $\qquad$ Spring－choke shaft arm | 1 | 1 |
| 9 | 16271－32200 | チヨーク バルッシャフト アツンンプリー................. <br> Ass＇y－Shaft，choke valve | 1 | 1 |
| 9 | 16085－32200 ．．．．． | テヨーク バルブ シャワト スプリング......................... <br> Spring－choke valve shaft | 1 | 1 |
| 9 | 16086－31300 ．．．．． |  | 1 | 1 |
| 9 | 16080－31300 ．．．．． | スロツトン バルブアタツチング スクリユ．．．．．．．．．．．．．．．．．． Screw－throttle valve attaching | 4 | 4 |
| 9 | 16129－31300 ．．．．． | ベンチニシー セツト スクリニ. <br> Screw－set，venturi | 4 | 4 |
| 9 | 16035－49801 ．．．．． | プライマリー メーン ジニツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Jet－main，primary | 1 | 1 |
|  | 16054－32200 ．．．．． |  <br> Jet－main secondary | 1 | 1 |
| 9 | 16103－31301 ．．．．． | メーン ジェツト ガスケツト Gasket－main jet | 2 | 2 |
| 9 | 16272－31300 ．．．．． | メーン パツセージ プラグ <br> Plug－main passage | 2 | 2 |
| 9 | 16191－31301 ．．．．． | メーン パツセージ プラグ ガスケツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Gasket－plug，main passage | 2 | 2 |
| 9 | 16053－31300 ．．．．． |  Ass＇y－Jet，slow | 1 | 1 |
| 9 | 16204－08100 ．． |  | 1 | 1 |
| 9 | $16052 \cdot 08103 \ldots .$. | ェヤー ブリード ステップ ジェツト............................ <br> Jet－step，air bleed | 1 | 1 |
| 9 | 16275－08100 ．．．．． | プライマリースロツトル シャフト アツセンブリー・ Ass＇y－Shaft，throttle，primary | 1 | 1 |
| 9 | 16119－08100 ．．．．． | プライマリー スロツトル バルブ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Valve－throttle，primary | 1 | 1 |
| 9 | 16133－08100 ．．．．． | スターテイング スロットル レバー アツセンブリー．．． Ass＇y－Lever，throttle starting | 1 | 1 |
| 9 | 16277－08100 ．．．．． | スロツトル シャフト アーム <br> Arm－throttle shaft | 1 | 1 |
| 9 | 16114－31300 ．．．．． | アジャステイング スクリユ. $\qquad$ <br> Screw－adjusting | 1 | 1 |
| 9 | 16193－31300 ．．．．． | アジヤステイング スクリユ スプリング....................... <br> Spring－adjusting screw | 1 | 1 |
| 9 | 16192－32200 ．．．．． | プライマリースロツトル レバー アツセンブリー．．．．．． Ass＇y－Lever，primary throttle | 1 | 1 |
| 9 | 16126－31300 ．．．． | ロツク ワツシヤー $\qquad$ <br> Washer－lock | 1 | 1 |



| 9 | 16124－31300 ．．．． | プライマリースロッ：ル シャフト ナツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Nut－throttle shaft，primary | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 9 | 16140－31300 ．．．．． | スニツトシ シャフト シンク アツセンブリー．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Link，throttleshaft | 1 | 1 |
| 9 | 16215－31300 ．．．．． | リンク ワツシャー <br> Washer－link | 1 | 1 |
| 9 | 16091－31300 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { ピン } \\ & \text { Pin } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 9 | 16280－31300 | セニンダリー スニツトン レバー アツセンブリー．．．．．． Ass＇y－Lever，secondary throttle | 1 | 1 |
| 9 | 16282－31300 ．．． | $\begin{aligned} & \text { セニンダリー スニツトル バルブ シヤフト } \\ & \text { Ass'y-Shaft, throttle valve, secondary } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 9 | 16072－31300 | セニングリースロツトル レバー ワツシヤー．．．．．．．．．．．．．． Washer－throttle lever，secondary | 1 | 1 |
| 9 | 16121－31300 | さツ：スクリニ <br> Screw－set，secondary throttle lever | 1 | 1 |
| 9 | 16160－30800 | ターン スプリング. <br> Spring－return，secondary throttle valve $\qquad$ | 1 | 1 |
| 9 | 16075－31300 ．．． | セコンダリースロツトル バルブ <br> Valve－throttle，secondary | 1 | 1 |
| 9 | 16081－08100 ．．． |  <br> Rod－connecting | 1 | 1 |
| 9 | 16195－08100 ．．．．． | $\begin{aligned} & ホ ゚ ン フ ゚ \quad ア ー ム \\ & \text { Arm-pump } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 9 | 16185－31300 ．．．．． |  <br> Screw－set，pump arm | 1 | 1 |
| 9 | 16071－31301 ．．． | リターン スプリング <br> Spring－return | 1 | 1 |
| 9 | 16143－32200 ．．．．． | ポンプリンク <br> Link－pump | 1 | 1 |
|  | 16156－31300 | $\begin{aligned} & \text { ストップ } \\ & \text { Ring-stop } " E " \end{aligned}$ | 5 | 5 |
| 9 | 16138－32200 ．．．． | ポンプ プランジャー アツセンブリー <br> Ass＇y－Plunger，pump | 1 | 1 |
| 9 | 16101－31300 ．．．．． | パワージェツト バルブアツセンブリー $\qquad$ Ass＇y－Valve，power jet | 1 | 1 |
| 9 | 16076－31301 | パワージェット バルブシート ガスゲット．．．．．．．．．．．．．．． Gasket－power jet valve seat | 1 | 1 |
| 9 | 16175－08100 | チェツク バルブ アツセンブリー Ass＇y－Valve，check | 1 | 1 |
| 9 | 16176－31301 ．．．．． |  Gasket－check valve | 1 | 1 |
|  | 16219－31300 ．．．．．． | $\begin{aligned} & \text { ボール...... } \\ & \text { Ball } \end{aligned}$ | 1 | 1 |


$9 \quad 16285-31300$
9 16286－31300 $\qquad$ $\begin{array}{cc}\text { カーフレター } & \text {（日本気化器製）} \\ \text { CARBURETOR } & \text {－続－} \\ \text {（NIKKI）}\end{array}$

ポンプ ウェイト
Weight－pump
パツセージ ポンプ プラグ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1 1

1

Plug－pump，passage
コネクチング ロツド 1
Rod－connecting
ワイヤー ホールダー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．1
Ass＇y－Holder，wire
ワイヤー ホールダー スクリニ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Screw－wire holder
スクェヤー ナツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Nut－sguare，choke wire holder
スロー ポート プラグ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 2
Plug－slow port
スロー ポート プラグガスケツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 2
Gasket－plug，slow port
オグジリアリー．バンブ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Valve－auxiliary
ダンパー バルブ シャフト アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Ass＇y－Shaft，damper valve
ストツプ リング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Ring－stop＂E＂
ストップ リング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 2
Ring－stop＂E＂
チヨーク バルブ シャフト カラー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Collar－chock valve shaft
チョーク レバー リング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Ring－choke lever
ロツキング ワッシャー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 4
Washer－locking，small venturi
アタッチング スクリニ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．4
Screw－attaching，choke damper valve
リターン スプリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Spring－return，throttle shaft lever
メーンエヤーブリードセコンダリージェツト
Ass＇y－Jet，main air bleed secondary
チヨーク レバー コネクチング ロツド．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1 Rod－connecting，choke lever

スロツトル ワイヤー ホールダー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．1 Holder－throttle wire

スクェヤー ナット．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Nut－square
ワイヤー ホールダースクリユ $\qquad$1

| 部品図委号Fig．部品番号PartNo |  | 部 | Part ${ }^{\text {品ame }}$ | 称 | $\begin{aligned} & \text { 使 用 数 } \\ & \text { Q'ty per section } \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |

## カーフレター（日本気化器軽）－続－ <br> CARBURETOR（NIKKI）

| 9 | 16310－08103 ．．．．． | メーンエヤーブリード プライマリージェツト <br> Ass＇y－Jet，main air bleed primary | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 9 | 16189－08102 | ステツプ ジェット アツセンブリー． Ass＇y－Jet，step | 1 | 1 |
| 6 | 16174－31301 | カーブレター インスレーター. $\qquad$ <br> Insulator－carburetor | 1 | 1 |
| 6 | 9－15415 | プレーン ワツシャー, <br> Washer－plain | 4 | 4 |
| 6 | 9-11145 ...... |  | 4 | 4 |
|  | 17522－08101 | チユーブ, アツセンブリー. <br> Ass＇y－Tube，fuel pump to carburetor | 1 | 1 |


| 部品図番号 <br> Fig．No．部品番号 <br> Part No． | 部 | 品 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |

## カーブレター（日立軗） <br> CARBURETOR（HITACHI）

| 10 | 16010－08110 ．．．．． |  <br> Ass y－Carburetor（DAB308－1） | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 10 | 16192－08110 ．．．． |  Arm－choke wire | 1 | 1 |
| 10 | 16305－08110 ．．．．． | ポンプレバーシヤフト $\qquad$ <br> Shaft－pump lever | 1 | 1 |
| 10 | 16303－08110 ．．．．． | ポンプ レバー スプリング． <br> Spring－pump lever | 1 | 1 |
| 10 | 16306－08110 ．．． | スリープ <br> Sleeve | 1 | 1 |
| 10 | 16085－08110 ．．．．． | チヨーク レバー スプリング． Spring－choke lever | 1 | 1 |
| 10 | 16190－08110 ．．．．． | チョーク バルブ スプリング Spring－choke valve | 1 | 1 |
| 10 | 16151－08110 | ピストン <br> Piston | 1 | 1 |
| 10 | 16194－08110 ．．． | スロツトル スプリング Spring－throttle | 1 | 1 |
| 10 | 16082－08110 ．．． | コネクチング レバー $\qquad$ <br> Lever－connecting | 1 | 1 |
| 10 | 16155－08110 ．．． | クランク レバー シヤフト <br> Shaft－crank lever | 1 | 1 |
| 10 | 16289－08110 ．．．．． | カウンター レバー $\qquad$ <br> Lever－counter | 1 | 1 |
| 10 | 16143－08110 ．．． |  | 1 | 1 |
| 10 | 16238－08110 ．．．．． | チヨーク レバー $\qquad$ <br> Lever－choke | 1 | 1 |
| 10 | 16222－08110 ．．．．． | チヨーク バルブ シャフト <br> Shaft－choke valve | 1 | 1 |
| 10 | 16248－08110 ．．．．． | コネクチング ロツド | 1 | 1 |
| 10 | 16277－08110 ．．．．． | コネクチング レバー $\qquad$ <br> Lever－connecting | 1 | 1 |
| 10 | 16081－08110 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { コネクチング ロツド. } \\ & \text { Rod-connecting } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 10 | 16123－08110 ．．．．． | スリーブ <br> Sleeve | 1 | 1 |
| 10 | 16127－08110 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { アジヤスト プレート } \\ & \text { Plate-adjust } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 10 | 16284－08110 ．．．．． | ポンプロッド． <br> Rod－pump | 1 | 1 |
| 10 | 16247－08110 ．．．．． | スロツトル ワイヤー アーム Arm－throttle wire | 1 | 1 |
| 10 | 16302－08110 ．．．．． | ポンプレバー <br> Lever－pump | 1 | 1 |



| 部品図番号 Fig．No． | 部品番甹 Part No． | 部 | $\frac{\text { 品 }}{\text { Part }} \stackrel{\text { 名 }}{\text { Name }}$ | 称 | 使 用 数 Q＇ty per section$\qquad$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |


| 10 | 16026－08110 ．．．．． | エフルジョン チユーブ $\qquad$ Tube－emulsion | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 10 | 16117－08110 ．．．． | スロツトル チヤンバー ガスケツト $\qquad$ Gasket－throttle chamber | 1 | 1 |
| 10 | 16093－08110 ．． | オグジリアリー $\qquad$ <br> Valve－auxiliary | 1 | 1 |
| 10 | 16288－08110 ．．．． | オグジリアリー <br> Shaft－auxiliary シャフト.......................................... . | 1 | 1 |
| 10 | 16109－08110 ． | チョーク チヤンバー ガスケツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Gasket－choke chamber | 1 | 1 |
| 10 | 16186－08110 | Valve－choke | 1 | 1 |
| 10 | 16025－08110 ．． | エマルジョン チューブ $\qquad$ <br> Tube－emulsion（ P ） | 1 | 1 |
| 10 | 16118－08110 ．．．． | スロツトル チヤンバー $\qquad$ Chamber－throttle | 1 | 1 |
| 10 | 16075－08110 ．．．． | $\begin{aligned} & \text { スロツトル バルブ. } \\ & \text { Valve-throttle (S) } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 10 | 16122－08110 ．．．．． | ス曰ツトル シャフト $\qquad$ Shaft－throttle（S） | 1 | 1 |
| 10 | 16276－08110 ．．．． | スロツトル バルブ シャフト $\qquad$ Shaft－throttle valve（ P ） | 1 | 1 |
| 10 | 16120－08110 ．．．． | $\begin{aligned} & \text { スロツトル バルブ........................................................... } \\ & \text { Valve-throttle (P) } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 10 | 16125－08110 ．．．．． | フロート チヤンバー カバー...................................... Cover-float chamber | 1 | 1 |
| 10 | 16064－08110 ．．．．． |  Gasket－float chamber | 1 | 1 |
| 10 | 16101－08110 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { ニードル バルブ. } \\ & \text { Valve-needle } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 10 | 16061－08110 ．．．． | $フ ロ ー ト$ <br> Float | 1 | 1 |
| 10 | 16114－08110 |  Screw－adjust，throttle | 1 | 1 |
| 10 | 16070－08000 ．．．．． |  | 1 | 1 |
| 10 | 16134－08000 ．．．．． | スロツトル レバー $\qquad$ Lever－throttle | 1 | 1 |
| 10 | 16160－08000 ．．．．． | スロットシ シターン スプリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Spring－return，throttle | 1 | 1 |
| 10 | 16111－08000 ．．．．． | ニツナル <br> Nipple | 1 | 1 |
| 10 | 16307－04000 ．．．．． | ポンプ カバー $\qquad$ Cover－pump | 1 | 1 |
| 10 | 16080－04000 $\ldots$ | Screw－set，injector | 1 | 1 |

カーフレレー（日立製）－続－ CARBURETOR（HITACHI）


| 部品図番号 <br> Fig．部品番号 <br> Part No． | 部 | 品 <br> Part Name | 名 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |


| 10 | 16016－92560 ．．． |  Screw－stop，venturi | 2 | 2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 10 | 16145－08000 ．．．．． |  <br> Screw－adjust，idle | 1 | 1 |
| 10 | 16145－85060 ．．．． | スロツトル アジャスト スクリニスプリング．．．．．．．．．．．．．． Spring－throttle adjust screw | 1 | 1 |
| 10 | 16215－08000 ．．．． | ワツシャー <br> Washer $3 \phi$ | 2 | 2 |
| 10 | 16084－58000 ．．．． | ワツシャー <br> Washer | 1 | 1 |
| 10 | 16124－85060 ．．．． | ナツト <br> Nut $8 \phi$ | 1 | 1 |
| 10 | 16086－30100 ．．．． | ロツク ワツシャー <br> Washer－lock | 1 | 1 |
| 10 | 16137－30100 ．．． | ボール ロツク スクリユ $\qquad$ <br> Screw－ball lock | 1 | 1 |
| 10 | 16193－08000 ．．． | スロットル アジアスト スクリユスプリング．．．．．．．．．．．．． Spring－throttle adjust screw | 1 | 1 |
| 10 | 16053－08110 ．．．． | スロージェツト <br> Jet－slow \＃180 | 1 | 1 |
| 10 | 16049－85060 ．．．．． | ワツシャー <br> Washer 11 $\phi$ | 2 | 2 |
| 10 | 16048－85060 ．．．．． | メーン ジェット キヤリヤー $\qquad$ Carrier－main jet | 2 | 2 |
| 10 | 16040－85060 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { メーン ジェツト } \\ & \text { Jet-main } \# 145 \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 10 | 16223－86160 ．．．．． | スクリユ <br> Screw 3中 | 4 | 4 |
| 10 | 16208－85060 ．．．．． | メーン ェヤープリード <br> Bleed－main air \＃200 | 2 | 2 |
| 10 | 16054－08110 ．．．．． | スロー ジェツト $\qquad$ Jet－slow \＃50 | 1 | 1 |
| 10 | 16135－08000 ．．．．． | メーン ジェツト <br> Jet－main \＃105 | 1 | 1 |
| 10 | 16031－01300 ．．．．． | スロー プラグ. <br> Plug－slow | 1 | 1 |
| 10 | 16216－01300 ．．．．． | パツキング <br> Packing 7 7 | 1 | 1 |
| 10 | 16121－85160 ．．．．． | スクリユ <br> Screw $4 \phi$ | 2 | 2 |
|  | 16076－30100 ．．．．． | パッキング <br> Packing $6 \phi$ | 2 | 2 |
| 10 | 16076－08000 ．． | ワツシャー． <br> Washer $6.2 \phi$ | 2 | 2 |


| 部品図番号 <br> Fig．No．部品番号 <br> Part No． | 部 | 品 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |

$$
\begin{array}{cl}
\text { カーフレター } & \text { (日立製) }
\end{array} \text {-続- }
$$

| 10 | 16219－08000 | $\begin{aligned} & \text { ボール............................................................................................... } \\ & \text { Ball } 5 / 32^{\circ} \end{aligned}$ | 2 | 2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 10 | 16094－85061 | $\begin{aligned} & \text { ワツシャー.......................................................................................... } \\ & \text { Washer } 12 \phi \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 10 | 16108－08000 ．．． |  Screw－set，filter | 1 | 1 |
| 10 | 16094－08000 | ワッシャー <br> Washer $18 \phi$ | 1 | 1 |
| 10 | 16098－08000 | フイルター $\qquad$ Filter | 1 | 1 |
| 10 | 16094－85060 | パツキング． <br> Packing $12 \phi$ | 1 | 1 |
| 10 | 16126－10560 ．．．．． | パツキング. <br> Packing | 1 | 1 |
| 10 | $1752208000 \ldots$. | スクリユ <br> Screw $3 \phi$ | 2 | 2 |
| 6 | 16174－31301 ．．．．． | カーブレター インスレーター $\qquad$ <br> Insulator－carburetor | 1 | 1 |
| 6 | 9－15415 ．．．．． | プレーン ワツシヤー, <br> Washer－plain | 4 | 4 |
| 6 | 9－11145 ．．．．． | $\left.\begin{array}{l}\text { ナット } \\ \text { Nut }\end{array}\right\}$ Carburetor fix $\ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots . .$. | 4 | 4 |
|  | 17522－08110 | チユーブ アツセンブリー $\qquad$ <br> Ass＇y－Tube，fuel pump to carburetor | 1 | 1 |


| 部品図番号 <br> Fig．部品番号 <br> Part No． |
| :--- |

## フユエルストレーナー <br> FUEL STRAINER

| 16400－09401 | フユエル ストレーナー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Strainer，fuel | 1 | 1 ＊＊ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 16402－50000 ．．．．．． | フニエル ストレーナー グラス Glass－fuel strainer | 1 | 1 |
| 16403－50000 ．．．．． | フイルターエレメント アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Element，filter | 1 | 1 |
| 16406－50000 ．．．．．． | フイルターエレメント パツキング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Packing－filter element | 1 | 1 |
| 16407－87260 ．．．．． | フユエル ストレーナー パツキング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Packing－fuel strainer | 1 | 1 |
| 16408－85060 ．．．．． |  Washer－fuel strainer | 1 | 1 |
| 16409－85060 | フユエル．ストレーナー ボルト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Bolt－fuel strainer | 1 | 1 |
| 16410－85060 ．．．．． |  <br> Nut－fuel strainer | 1 | 1 |
| 16411－87261 ．．．．． | フユェル ストレーナー ワイヤー............................ <br> Wire－fuel strainer | 1 | 1 |
| 17103－01300 ．．．．． | コネクター $\qquad$ Connector－fuel pump to strainer | 1 | 1 |
| 9－15116－1 ．．． | ロック ワッンヤー $\qquad$ | 1 | 1 |
| 9－11146－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ナツト } \\ & \text { Nut } \end{aligned}$ $\qquad$ | 1 | 1 |
| 15233－85160 | オイルフィルター インレット エルボ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | 1 | 1 |





| － 42 － |  | 日连自動車株式会社 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 部品図番号 部品番号 Fig．No．Part No． |  | 部 $\quad \stackrel{\text { 品 }}{\text { art Name 名 称 }}$ | Q＇ty per section |  |
|  |  |  | 320 | L320－U |
|  |  | フユユ エ ル ポ ン ブ |  |  |
| 13 | 17010－08001 ．． | フユエル ポンプ アツセンプリー <br> Ass＇y－Pump，fuel | 1 | 1 |
|  | 17096－01300 | フユエル ポンプ チニープ <br> Tube－intake \＆delivery side | 1 | 1 |
| 13 | 17082－01300 | フニエル ポンプ キャップ <br> Cap－fuel pump | 1 | 1 |
| 13 | 17081－01300 | フニエル ポンプ キャップ ガスケット Gasket－cap，fuel pump $\qquad$ | 1 | 1 |
| 13 | 17077－01300 ．．．．． | フニエル ポンプ スクリーン <br> Screen－fuel pump | 1 | 1 |
| 13 | 17084－85060 ．．．．． | $\begin{aligned} & \pm ャ ツ フ ゚ ~ ホ ゙ ル ト ~ \\ & \text { ※olt-cap } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 13 | 17083－85060 | キヤツプボルトワツシャー <br> Washer－cap bolt | 1 | 1 |
| 13 | 17072－01300 ．．． | バルブリテーナー アツセンブリー． Ass＇y－Retainer，valve ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | 1 | 1 |
|  | 17065－52600 ．．．．． | フユエル ポンプ バルプアツセンブリー Ass＇y－Valve，fuel pump（SHOWA） $\qquad$ | 2 | 2 |
| 13 | 17065－50001 ．．． | フニエル ポンプ バルプ アツセンブリー............................. <br> Ass＇y－Valve，fuel pump（KYOSAN） | 2 | 2 |
| 13 | 17061－50000 ．．．． | バルブ パツキンク <br> Packing－valve | 2 | 2 |
|  | 17075－30100 ．．． | バルブ スクリユ <br> Screw－valve（SHOWA） | 2 | 2 |
| 13 | 17075－50000 ．．．． | バルブ スクリニ <br> Screw－valve（KYOSAN） | 2 | 2 |
| 13 | 17089－58000 ．．．．． |  | 5 | 5 |
| 13 | 17090－50000 | ロツク ワツシャー <br> Washer－lock | 5 | 5 |
| 13 | 17053－01300 | ダイヤフラム アツセンブリー Ass＇y－Diaphragm $\qquad$ | 1 | 1 |
| 13 | 17052－00100 | ダイヤフラム スプリング <br> Spring－diaphragm | 1 | 1 |
| 13 | 17015－01300 | Ass＇y－Arm，rocker | 1 | 1 |
|  | 17019－50000 | ロツカー アーム ピン <br> Pin－rocker arm（SHOWA） | 1 | 1 |
| 13 | 17019－85060 | ロツカー アーム ピン <br> Pin－rocker arm（KYOSAN） | 1 | 1 |

（註）Fuel pump には京三㸓機及昭和精機製二社の部品を使用しております。構成部品のうち両社の互換性 ない部品がありますので本文のKYOSAN 及 SHOWA の区別でで注文下さい。


| 部品図番号 <br> Fig．No． | 部品番号 <br> Part No． | 部 | 品 <br> Part Name |
| :--- | :--- | :--- | :--- |

13

17047－00100 ．．．．．．
17016－01300 $\qquad$

## フユエルポンプ－続－

$$
\begin{aligned}
& \text { ロツカー アーム } \quad \text { イ } \\
& \text { Spacer-side, rocker arm }
\end{aligned}
$$

17049－00100 ．．．．．．
ロアー ボデー ガスケツト キャツプ． $\qquad$ ． Cap－gaskel，lower body

## FUEL PUMP

$\qquad$
Gasket－lower body
シアー・ボデー ガスケツト シート．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1

Sheet－gasket，lower body
13 17020－00100 ．．．．．
ェツカー アーム スプリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Spring－rocker arm
13 17040－01300 ．．．．．．
ハンド フラライマー ピン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Pin－hand primer
13 17022－01300 ．．．．．．
ハンド プライマー レバー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Lever－hand primer
17028－01300．．．．．ハンジプライマー ピンワツシャー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 2
17028－87860 ．．．．．．
Washer－hand primer pin（SHOWA）
ハンド プライマー ピン ワツシヤー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．2
Washer－primer pin（KYOSAN）
17044－01300．．．．．ハンドプライマーロツド ホールダー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1 Holder－hand primer rod
13 17042－08000 ．．．．．．
ハンド ブライマー レバー ロツド．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Rod－hand primer lever
13 17025－50000 $\ldots \ldots$ ．
ハンド プライマークリツプ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Clip－hand primer
13 17103－50000 ．．．．．
アングル コネクター．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
9－15115－1 ．．． $\begin{gathered}\text { ロツク ワツシャー } \\ \text { Washer－lock }\end{gathered} \quad \ldots \ldots \ldots . . . . . . . . . . . . . . .$.
9－11145－1．．． $\left.\begin{array}{c}\text { ナツト } \\ \text { Nut }\end{array}\right\}$ Fuel pump to block $\ldots \ldots \ldots \ldots \ldots . .$.
13 17099－30000．．．．．ペトェールポンプ ジョイント ワッシャー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 2
13 16420－30100 ．．．．．
Joint washer－petrol pump
Spacer－fuel pump to crank case
17097－04100．．．．． $\begin{gathered}\text { フニエル ポンプ シーShield，fuel pump } \\ \text { Ass＇y }\end{gathered}$ アッセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
2
2.

1 1 1 1 1



17201－08700 ．．．．．カソソリンタンク アツセンブリー $\qquad$

17541－30000

ジヨイント ワツツャー
1

11120－30000


$$
\begin{gathered}
\text { F゙レーン } \\
\text { Plug-drain }
\end{gathered} \text { プラグ............................................................. } 1
$$

17291－08700

$$
\text { 17294-85060 ..... ニニット ゲージ ワッシャー........................................................ } 5
$$

3－16816－1．．．マシンスクリニ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 5


14 17251－11960．．．．．． $\begin{gathered}\text { がソソン } \\ \text { Ass＇y－Cap，} \\ \text { filler gasoline tank }\end{gathered}$ キヤツプ アツセンブリー．．．．．． 1




14
14
14
1－14625－1．．．ボルト 4


> カソソン リ パィピン ク
> GASOLINE PIPING

| 17518－08700 | フレキシブルチューブ． <br> Tube－flexible，strainer to pump | 1 |
| :---: | :---: | :---: |
| 16439－04101 | フレキシブル チユーナ クランプ アツセンプリー............. <br> Ass＇y－Clamp，flexible tube | 2 |
| 17501－08700 | ガソリンタンクチューブアツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Tube，gasoline tank to strainer | 1 |




18410－08700 チヨーク コントロール ワイヤー アツセンブリー

$\qquad$ ..... 1 ..... 1
18415－08700  ..... 1 ..... 1
24050－27160 グロメット ..... 11

6

20010－08700
20013－04100
Tube－exhaust，front 1

エキゾースト チニーブ クランプ（前） 2

20014－04100 ．．．．．．
フロント ニキゾーストチニー
クランプ
シー： $\qquad$ 2
2
20015－04100
フロン：ニニゾースト チニーブ クランプシート…．．． 2
14039－30000
ナツト
Nut（Brass）
2
1－14550－1 … $\underset{\text { ジルト }}{\text { シolt }}$
2
 11
Clamp－exhaust tube ..... 1
1－14525－1 ．．．ボルト ..... 1
9－15115－1… ロツク ワツシャー ..... 1
9－11145－1 ．．．よツ ..... 11
20132－08700 マフラー ク ク ランプ（前•下）1

1－14520－1 ．．．ボル：
9－15115－1．．．ロック ワツシャー
20102－08701 ．．．．．．マフラーアツセンブリー
Ass＇y－Muffler ..... 11
20214－08700 エキゾースト チユーブ クランプ（後） ..... 11マフラー サポート ラバー バツファー
$\qquad$


| － $52-$ | 日産自動車株式会社 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 部品図番号 Fig．No． | 部品番覀 | 第 |  | $\therefore \mathrm{a}_{\mathrm{g}}^{\text {名 }}$ | 称 |
|  |  | マフラー 及 エキソースト チユーブ <br> MUFFLER \＆EXHAUST TUBE． |  |  |  |

16 20135－27160 Washer－plain，muffler support ワワシャー

$\qquad$ ..... $1 \quad 1$
16 20138－02700 ニキゾースト チニーブ ..... クランプ
ボリ： ..... ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1 ..... 11
16
11
9－11745－1 ．．．ナツト

$\qquad$
ut
9－21122－1 ..... 1 ..... 1
20020－08700．．．．．．ェキゾースト チニーブ クランプ．．

$\qquad$ ..... 16 ..... 1
21507－25660 ．．．．．．サイド プレートシム Shim－side plate（Brass） ..... 2
16 ..... 2

16 21509－25660 ワツツシャer ..... 1 ..... 1
16 1－14532－11 ボルト ..... 1 ..... 1
16 9－21122－1 ．．．$\underset{\text { Pin－cotter }}{\text { コツター }}$ ..... 1 ..... 1
16 9－11745－1 ．．．$\underset{\text { オut }}{\text { オツト }}$ ..... 1 ..... 1

| 部品図番号 部品番号 <br> Pig．No． | 部 | 品 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |

## マフラー 及 エキソースト チユーフ－続－ MUFFLER \＆EXHAUST TUBE

| 9－11745－1 | $\begin{aligned} & \text { ナッ } \\ & \text { Nut } \end{aligned}$ | $\left.\left.\begin{array}{ll} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \end{array}\right\}^{-1} \quad \begin{array}{l} \mathbf{L U} \\ \mathbf{L} \end{array}\right\}^{-1}$ |
| :---: | :---: | :---: |
| 1－14520－1 | ボルト <br> Bolt | $\left.\left.\begin{array}{ll} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \end{array}\right\}-1 \quad \begin{array}{ll} \mathbf{L U} \end{array}\right\}^{-1}$ |
| 9－15115－1 | ロツク ワツシヤー．．． <br> Washer－lock | $\left.\left.\begin{array}{ll} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \end{array}\right\}-1 \quad \begin{array}{l} \mathbf{L U} \mathbf{L} \end{array}\right\}-1$ |
| 9－11145－1 | $\begin{aligned} & \text { ナツ } \stackrel{. . . .}{ } \\ & \text { Nut } \end{aligned}$ | $\left.\left.\begin{array}{ll} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \end{array}\right\}-1 \quad \begin{array}{l} \mathbf{L U} \\ \mathbf{L N} \end{array}\right\}-1$ |


|  | 部 | $\mathrm{Partaname}_{\text {品 }}^{\text {名 }}$ | 称 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | ウオーター ポンブ 及 フアン <br> WATER PUMP \＆FAN |  |  |ウオーターポンプ ベアリング．1Bearing－water pump1ウオーター ポンプロック ワイヤー

$\qquad$クオーター ポンプシール1フローテイング シート アツセンブリー1121022－04001Ass＇y－Seat，floating，water pump1ウオーター ポンプ ベン。Vane－water pump1クオータータater pump pulley
ウオーターポンプ カバー Cover－water pump ..... 1
21014－08000ウオーター ポンプガスケツトGasket－water pump cover，body side21012－01300アシン スクリユScrew－machine，flat head，water pump $\quad 2$1
－ ..... 2
ウオーターポンプガスケット ..... 1
17
 ..... 3 ..... 3
1－14550－1 ボルト。Bolt1フアンプーリー
Pulley－fan and water pump ..... 1
17 21060－07200

1－14535－1 … ボル

Bolt ..... 2
17
21061－07200 ..... 17フアン ブレード（前）2
 ..... 11Blade－fan，front11
21062－07200 17
1－14416－1 ．．．
9－15214 ．．．．．．
17
17I
フアンブレード（後）
Blade－fan，rear ..... 1$\left.\begin{array}{l}\begin{array}{l}\text { マシン スクリン } \\ \text { Screw－machine } \\ \text { ロック ワツシャー } \\ \text { Washer－lock }\end{array}\end{array}\right\}$ Fan to pulley44
4
17  ..... 1
21067－30000 ファン ベルト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． ..... $\left.\begin{array}{l}\mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P}\end{array}\right\}^{-1}$
21067－31301 ファン ベルト．．．．．．．．．
Belt－fan，long（U．S．A．） ..... $\left.\begin{array}{l|l}\mathrm{U} \\ \mathbf{N}\end{array}\right\}^{-1}$






## テイスストリビユーター（日立褩）－続－ DISTRIBUTOR（HITACHI）

|  | 22132－08300 | デイストリビユーター カム アツセンブリー．．．．．．．．． <br> Ass＇y－Cam，distributor | $\}-1$ | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 19 | 23139－85060 ．．．． | スクリニ <br> Screw 4ф | 1 | 1 |
| 19 | 22136－30101 ．．． | コンタクト ブレーカー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Braker，contact | 1 | 1 |
| 19 | 22143－50000 ．．． | ブレーカー ポイント アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Point，braker | 1 | 1 |
| 19 | 22146－10360 |  | 1 | 1 |
| 19 | 22403－03020 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ターミ゚ナル アツセンブリー } \\ & \text { Ass'y-Terminal (A) } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 19 | 22195－03020 ．． | ターミナル アツセンブリー...................................... <br> Ass＇y－Terminal <br> （B） | 1 | 1 |
| 19 | 22156－85060 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ェツクワッシャー } \\ & \text { Washer-lock } 4 \phi \end{aligned}$ | 9 | 9 |
| 19 | 22157－50001 ．．． | Ass＇y－Roter，head | 1 | 1 |
| 19 | 22201－30100 | ボルト．．． <br> Bolt 6 6 | 1 | 1 |
| 19 | 22203－50000 ．．．．． | ロツク ワツシャー <br> Washer－lock， $6 \phi$ | 1 | 1 |
| 19 | 22204－30100 | $\begin{aligned} & \text { ナット...... } \\ & \text { Nut-square } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 19 | 22205－30102 |  <br> Plate－insulating | 1 | 1 ＊ |
| 19 | 22162－30104 ．．． | デイストリビユーター キヤツプ アツセンブリー．．．．．． Ass＇y－Cap，distributor | 1 | 1 |
| 19 | 22206－30100 | コード セツト スクリユ $\qquad$ Screw－cord，set | 5 | 5 |
| 19 | 22167－03020 ．．． | キャツプ クランプ アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Clamp，cap | 2 | 2 |
| 19 | 22171－30100 ．．． | ゴム キヤツブ $\qquad$ Cap－gum | 1 | 1 |
| 19 | 22165－30101 ．．． | カーボン ポイント ナツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Point，carbon | 1 | 1 |
| 19 | 22301－07200 ．．． | バキユーム コントロール アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Ass＇y－Control，vacuum | 1 | － |
|  | 22301－08300 ．．．．． | $\begin{array}{ll}\text { バキユーム，コントロール アッセンブリー．．．．．．．．．．．．．} & \mathbf{N} \\ \text { Ass＇y－Control，vacuum }\end{array}$ | $\}-1$ | 1 |




## デイストリビユーター（三菱製） <br> DISTRIBUTOR（MITSUBISHI）

| 20 | 22100－07200 | テイストリビユーター アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Distributor（TVB－4BL） | 1 | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 20 | 22179－01302 |  | 1 | － |
| 20 | 22102－01303 |  Condenser－distributor | 1 | － |
|  | 23139－85060 | $\begin{aligned} & \text { スクリユ........ } \\ & \text { Screw-slotted 4ón } \end{aligned}$ | 1 | － |
|  | 23103－01302 | スクリユ Screw－slotted | 1 | － |
| 20 | 23553－25660 | スクリユ <br> Screw－slotted $4 \phi$ | 3 | － |
|  | 23132－85060 | スクリユ....... Screw-slotted | 1 | － |
| 20 | 22182－01302 | アース ワイヤー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Wire，earth | 1 | － |
| 20 | 22183－01302 | リート ワイヤー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Wire，lead | 1 | － |
| 20 | 22108－01302 | デイストリビユーター シャフト アツセンブリー...... • <br> Ass＇y－Shaft，distributor | 1 | － |
| 20 | 22186－01302 |  <br> Spring－hair pin | 1 | － |
| 20 | 22116－01302 | $\underset{\text { Disc-felt }}{\text { フェルト }}$ $\qquad$ | 1 | － |
| 20 | 22184－01302 | スラスト ワツシヤー Washer－thrust | 2 | － |
| 20 | 22185－01302 | スラスト ワッシャー $\qquad$ Washer－thrust | 1 | － |
| 20 | 22119－01302 | ディストリビユーター カツプリンク…．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Coupling－distributor | 1 | － |
| 20 | 22121－01302 | カップリング <br> Pin－coupling | 1 | － |
| 20 | 22117－01302 | スラスト ワッシヤー <br> Washer－thrust | 1 | － |
| 20 | 22123－01302 | ガバナー ウェイト <br> Weight－governor | 4 | － |
| 20 | 22128－07210 |  <br> Spring－governor | 2 | － |
| 20 | 22132－07210 | ディストリビューター カムアツセンブリー．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Cam，distributor | 1 | － |
| 20 | 22136－01302 | コンタクト フレーカー アツセンフリー．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Braker，conduct | 1 | － |
| 20 | 22143－01302 | ブレーカー ポイント アツセンブリー Ass＇y－Point，braker | 1 | － |
| 20 | 22144－01302 | コンタクト アーム アツセンプリー <br> Ass＇y－Arm，contact | 1 | － |


| 部品図番号 <br> Fig．部品番号 <br> Part No． | 部 | 品 <br> Part Name | 名称 | 使 用 数 <br> Qty per section |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |

## デイストリビユーター（三菱製）－続－ DISTRIBUTOR（MITSUBISHI）

| 20 | 22151－01302 | ターミナル, スクリニ <br> Screw－termina！ <br> （A） | 1 | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 20 | 22195－01302 | ターミナル スクリユ $\qquad$ <br> Screw－terminal（B） | 1 | － |
| 20 | 22152－01302 | ワツシャー <br> Washer | 1 | － |
| 20 | 22153－01302 | ターミナルインスレーター <br> Insulator－terminal（A） | 2 | － |
| 20 | 22178－01302 | インスレーテイング サボート Support－insulating | 1 | － |
| 20 | 22154－01302 | インスレーテイング ワツシャー Washer－insulating | 1 | － |
| 20 | 22155－01302 |  Nut－insulating | 2 | － |
|  | 22156－01302 | ロツク ワツシャー <br> Washer－lock | 8 | － |
| 20 | 22157－01302 |  <br> Ass＇y－Roter，head | 1 | － |
| 20 | 22201－01302 ．． | ボルト <br> Bolt 6申 | 1 | － |
| 20 | 22203－01302 | ロツクワツシャー <br> Washer－lock | 1 | － |
| 20 | 22204－01302 ．．．．． | ナツト <br> Nut | 1 | － |
| 20 | 22162－01302 | ディストリビユーター キヤツプ アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Cap，distributor | 1 | － |
|  | 22206－01302 |  | 1 | － |
| 20 | 22167－01302 ．．．．． | キヤツプ クランプ <br> Clamp－cap | 2 | － |
| 20 | 22166－01302 ．．．．． | カーボン ポイント $\qquad$ <br> Point－carbon | 1 | － |
| 20 | 22164－01302 | ポイント スプリング $\qquad$ <br> Spring－point | 1 | － |
| 20 | 22171－01302 ．．．．． | ラバー =ツプル <br> Nipple－rubber | 1 | － |
| 20 | 22107－01302 ．．．．． |  | 2 | － |
| 20 | 22301－07210 ．．．．． | バキユーム コントロール アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Control，vacuum | 1 | － |



## テイストリビユーター ハウジング DISTRIBUTOR HOUSING

| 22172－30100 |  Protector－distributor（Rubber） | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 22178－30000 ．．．．． | ディストリビニーター ハウジング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Housing－distributor | 1 | 1 |
| 3－29416－4 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ボルト.............................................................................................. } \\ & \text { Bolt (Housing to crank case) } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 1－14420－4 ．．． | ボルト <br> Bolt（Distributor to housing） | 2 | 2 |
| 9－15114 ．．．．． | ロツク ワツシャー <br> Washer－lock $\qquad$ | 2 | 2 |
| 22175－04000 ．．．．． | デイストリビユーター ドライビング スピンドル．．．．．．．．．．．．． Spindle－distributor driving | 1 | 1 |
| 22318－01300 | バキユーム コントロールチコーブ アツセンブリー....... Ass'y-Tube, vacuum control | 1 | 1 |
|  | イグニツション コ イ ル <br> IGNITION COIL |  |  |


$\qquad$


$$
\begin{gathered}
\text { スバーク プラグ 及 コート } \\
\text { SPARK PLUG \& CORD }
\end{gathered}
$$

| 22400－08700 |  <br> Set－Cable，high tension | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 22401－32200 | スパークプラッ Plug－spark（HITACHI） | 4 | 4 |
| 22401－58000 | スパーク プラグ． Plug－spark（N．G．K．） | 4 | 4 |
| 22401－58001 | スパークプラグ. <br> Plug－spark（N．G．K．）（hot type） | J－4 | J－4 |
| 22405－87260 | スパーク プラグ ガスケット Gasket－spark plug | 4 | 4 |



## 日産自動車株式会社

| 部品図番号 Fig．No． | 部品番号 Part No． | 部 | $P \stackrel{\text { 品 }}{\mathrm{a} ~} \mathrm{t}$ | $\mathrm{Na} \text { 名 } \mathrm{m}$ | 称 | $\begin{aligned} & \text { 使 用 数 } \\ & \text { Q'ty per section } \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

## スターターモーター（日立製） <br> STARTER MOTOR（HITACHI）

| 21 | 23300－08700 |  | 1 | 1 ＊ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 21 | 23310－08700 | アマチュアー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Ass＇y－Armature | 1 | 1 ＊ |
| 21 | 23339－09900 | ワッシャー <br> Washer | 1 | 1 ＊ |
| 21 | 23321－09900 | ワツシャー <br> Washer | 3 | 3 ＊ |
| 21 | 23320－30100 | $\begin{aligned} & \text { ワツシャー.............................................................. } . ~ \\ & \text { Washer } \end{aligned}$ | 1 | 1 ＊ |
| 21 | 23312－30101 | ピニオン アツセンブリー $\qquad$ <br> Ass＇y－Pinion | 1 | 1 ＊ |
| 21 | 23314－30100 |  | 1 | 1 |
| 21 | 23315－30100 | リターン スプリング. <br> Spring－return | 1 | 1 |
| 21 | 23369－30100 | ピニオン, ガイド $\qquad$ Guide－pinion | 1 | 1 |
| 21 | 23370－30101 | ピニオン ワツシャー $\qquad$ Washer－pinion | 1 | 1 ＊ |
| 21 | 23372－30100 | ピニオン クリツプ. <br> Clip－pinion | 1 | 1 |
| 21 | 23374－30100 | スクリユ - スリーブ. $\qquad$ Sleeve－screw | 1 | 1 |
| 21 | 23375－08700 | スプリング カラー $\qquad$ Collar－spring | 1 | 1 ＊ |
| 21 | 23317－09900 | ベンデックス スプリング......................................... <br> Spring－bendex | 1 | 1 ＊ |
| 21 | 23377－08700 | スプリング ストツパー ナツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Nut－spring stopper | 1 | 1 ＊ |
| 21 | 23337－08700 | リヤー カバー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Cover，rear | 1 | $1 *$ |
| 21 | 23333－09900 | $\underset{\substack{\text { ブラツシュー... } \\ \text { Spring-brush }}}{\text { スプリング.. }}$ | 4 | 4 ＊ |
| 21 | 23379－09900 | $\begin{aligned} & \text { ブラツシュ.. } \\ & \text { Brush (-) } \end{aligned}$ | 2 | 2 ＊ |
| 21 | 23380－09902 | ブラッシュ. <br> Brush（＋） | 1 | 1 ＊ |
| 21 | 23318－08700 | フロント カバー $\qquad$ Ass＇y－Cover－front | 1 | 1 ＊ |
| 21 | 23306－08700 | $\begin{gathered} \text { フイールド コイル................................................ } \\ \text { Coil-field } \end{gathered}$ | 1 | 1 ＊ |


| 部品図番号 <br> Fig．部 品 番 号 <br> Pari No． | 部 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |

## スターターモーター（日立製）－続－ STARTER MOTOR（HITACHI）

| 21 | 23385－30100 ．．．．． | インスレーテイング ワツシャー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Washer－insulating | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 21 | 23386－09900 ．．． |  Pipe－insulator | 1 | 1 ＊ |
| 21 | 23387－30100 | インスレーター ワツシャー $\qquad$ Washer－insulator | 1 | 1 |
| 21 | 23309－09901 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { ブラツシニ カバー } \\ & \text { Ass'y-Cover, brush } \end{aligned}$ | 1 | 1 ＊ |
| 21 | 23340－09900 | スルー ボルト <br> Bolt－through | 2 | 2 ＊ |
| 21 | 23392－26760 ．．．．． | ニツター ピン $\qquad$ | 1 | 1 |
| 21 | 23393－30100 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { さツト... } \\ & \text { Nut } 6 \phi \end{aligned}$ | 2 | 2 |
|  | 1－24635－1． | ト $)^{\text {a }}$ ，$\ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots$ | 2 | 2 |
|  | 9－15216－1 ．． | $\left.\begin{array}{l} \text { Yク ワッシャー } \\ \text { sher-lock } \end{array}\right\} \text { Starter motor fix }$ | 2. | 2 |



## スターター モーター（三菱製） <br> STARTER MOTOR（MITSUBISHI）

23315－30102

23369－30102

23370－30102 $\qquad$

23372－30102

23374－30102

23375－30102

23317－30102 $\qquad$

23377－30102 $\qquad$

23337－30102

23338－30102

23379－30102

23380－30102

23318－30102
．．．．．．
23319－30102
．．．．．．
Motor－starter 12V 1．0Kw（MITSUBISHI） ..... 1
アマチユアー アツセンクリー ..... 1
ワツシャー．．．Washer1
アジャスト ワッシャー ..... 1
asher－adjust
1
ワツシャー

$\qquad$ビニオン アツセンプリー－1
Ass＇y－Pinion
リターン スプリング ストツバー ..... 1
Stopper－return spring
リターン スプリング ..... 1
Spring－return
ピニオンカイト ..... 1
－pinion
プレーン ワツシャー ..... 1
asher－plain
ピニオングクリツプ ..... 1
スクリユ スリーブ ..... 1
Sleeve－screw
スプリング カラー ..... 1
Collar－spring
スプリンク ..... 1Spring－bendex
スプリングスドス ..... 1
いやーカバー ..... 1ファーrea1
Metal－bearing
ブラツシニ ..... 1Brush（＋）
ブラツシュ ..... 1Brush（－）
フロント カバー ..... 1
Cover－front
ベアリングメタル ..... 1
Metal－bearing
フイールド コイル ..... 1


| － $70-$ |  | 迹 | 動 車 株 式 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 部品図番号 Fig．No． | 部品番号 Part No． | 部 | $\text { 品 }{ }_{\text {Part }}^{\text {名 }}$ | 称 | Q＇ty per section |

$$
\begin{array}{llll}
\text { スターター モーター } & \text { (三菱製) } & \text {-続- } \\
\text { STARTER MOTOR } & \text { (MITSUBISHI) }
\end{array}
$$

| 22 | 23384－30102 ．．．．． | ターミナル。スクリユ $\qquad$ Screw－terminal | 1 | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 22 | ．23386－30102 ．．．．． | インスレーテイング パイプ. <br> Pipe－insulating | 1 | － |
| 22 | 23387－30102 ．．．．．． |  <br> Washer－insulator | 1 | － |
| 22 | 23388－30102 ．．． | $\begin{aligned} & \text { インスレーター } \\ & \text { Washer-insulator } \end{aligned}$ | 2 | － |
| 22 | 23342－30102 ．．．．． | ブラッシュ カバー $\qquad$ Cover－brush | 1 | － |
| 22 | 23340－30102 ．．．．． | スルーボルト $\qquad$ <br> Bolt－through | 2 | － |
| 22 | 23132－30102 ．．．．．． | スクリユ $\qquad$ <br> Screw | 3 | － |
| 22 | 23392－30102 |  | 1 | － |
| 22 | 23393－30102 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ナット............................................................................................. } \\ & \text { Nut } 6 \phi \end{aligned}$ | 2 | － |
| 22 | 23394－30102 ．．．． | ワッシャー <br> Washer $6 \phi$ | 1 | － |
| 22 | 22207－30102 ．．．．． | ロック ワッシャー $\qquad$ <br> Washer－lock $6 \phi$ | 2 | － |
|  | $1-24635-1 \ldots$ |  | 2 | － |
|  | 9－15216－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { תher-lock } \\ & \text { s. } \end{aligned} \text {....................... }$ | 2 | － |



## ジエネレーター GENERATOR

| 23 | 23100－04101 ．．．．． |  | 1 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 23100－04201 ．．．．． |  | $\}^{-1}$ | $1 * 0$ |
| 23 | 23108－58000 ．．．．． | アマチニアー アツセンブリー $\qquad$ Ass＇y－Armature | 1 | 1 ＊ |
| 23 | 23195－55100 ．．．．． | キー <br> Key | 1 | 1 |
| 23 | 23151－30900 | プーリー <br> Pulley | 1 | － |
|  | 23151－30901 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { プーリー } \\ & \text { Pulley } \end{aligned}$ | $\}-1$ | 1 |
| 23 | 23110－55100 ．． | スペーサー $\qquad$ <br> Spacer | 1 | 1 |
| 23 | 23127－04100 ．．．．． | リヤー カバー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Cover，rear | 1 | 1 ＊ |
| 23 | 23135－30900 ．．．．． | ブラツシニ <br> Brush | 2 | 2 |
| 23 | 23138－55100 ．．．．． | Spring－brush | 2 | 2 |
| 23 | 23133－55100 ．．．．． | ブラツシユ ホルダー $\qquad$ <br> Holder－brush（ + ） | 1 | 1 |
| 23 | 23134－55100 ．．．．． | プラツシニ, ホルダー $\qquad$ Holder－brush（－） | 1 | 1 |
| 23 | 23118－04100 ．．．．． | フロート カバー・アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Cover，front | 1 | 1 ＊ |
| 23 | 23116－55100 ．．．． | パッキング. <br> Packing | 1 | 1 |
| 23 | 23117－55100 ．．．．． | パッキング リテーナー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Retainer－packing | 1 | 1 |
| 23 | 23121－55100 ．．．． | スプリング. <br> Spring | 1 | 1 |
| 23 | 23122－55100 ．．．．． | ナイル カバー Cover－oil | 1 | 1 |
| 23 | 23123－55101 ．．．．． | ベアリング クリップ. $\qquad$ Clip－bearing | 1 | 1 |
| 23 | 23105－58000 ．．．．． | Ass＇y－Coil，field | 1 | $1 *$ |
| 23 | 23156－58000 ．．．．． | スクリユ <br> Screw $5 \phi$ | 2 | $2 *$ |
| 23 | 23157－87260 ．．．．． | インスレーテイング チューブ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Tube－insulating | 2 | 2 |
| 32 | 23146－55100 ．．．．． | インスレーテイング チューブ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Tube－insulating | 2 | 2 |





| 部品番号 | 部 | $\mathrm{Par}_{\mathrm{a}}^{\text {品 }} \mathrm{Na} \text { 名 } \mathrm{me}$ |  | 称 | $\begin{aligned} & \text { Q'ty 使 用 数 } \\ & \hline \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Fig．No．Part No． |  |  |  | 320 | L320－U |

## ワイヤリンク 及 バツテリー WIRING \＆BATTERY

24 24012－08701 ．．．．．．エンジン ルーム ハーネス ケーブル アツセンブリー．．． 1 － Complete－Cable，engine room harness

24012－08800 ．．．．．．エンジン ルーム ハーネス ケーフル アツセンブリー．．．——1 Complete－Cable，engine room harness
24 24013－08701 ．．．．．．インストルメント ハーネス ケーブル アツセンフリー．．． Complete－Cable，instrument harness

9－51112 ．．．．．．ラバー グロメット
Grommet－rubber
24 24035－09400．．．．．．メーター ハーネス ケーブル アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Cable，meter harness
24035－09600．．．．．．メーター ハーネス ケーブル アッセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．－－ 1
Ass＇y－Cable，meter harness
26260－30100．．．．．．インストルメント バルブ ソヶツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 9.9
Socket－instrument，bulb
26261－30100 ．．．．．．バルブ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 9
Bulb $12 \mathrm{~V}-1.5 \mathrm{~W}$
9
24 24137－04100 ．．．．．．ローテンション ケーブル アツセンブリー
Ass＇y－Cable，coil to distributor low tension
24 24160－04100．．．．．．ルーム ランブケーブル・アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．
Ass＇y－Cable，room lamp


|  |  |
| :---: | :---: |
|  |  |



| 24014－08800 | ヤシーハーネス ヶーブル | アツセンブリー |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | Complete－Cable，chassis harness | ア |  |


| 3－14516－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { マシン スクリユ } \\ & \text { Screw-machine } \end{aligned}$ |  | ．．．．．．．．．．． | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 9－15116－1 ．．． | $\left.\begin{array}{l} \text { 品ツク ワッジher-lock } \\ \text { Warn- } \end{array}\right\}$ | Chassis H．earth（tank unit） |  | 1 | 1 |
| 3－14012－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { マシン スクリユ } \\ & \text { Screw-machine } \end{aligned}$ |  | ．．．．．．．．．．． | 1 | 1 |
| 9－15110－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ロツク ワツシャー } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ | Chassis H．earth（lamp） | － | 1 | 1 |
| 9－11140－1 ．．． | $\underset{\text { ホット }}{\text { ホット }}$ |  | $\cdots \cdots \cdots . .$. | 1 | 1 |



## ワイヤリンク 及 バツテリー－続－ WIRING \＆BATTERY

Aい＇y－Cable，starter motor，motor to magnetic switch
24090－09400
スターター
シーターケーブル アツセンブリー
（バツテリー～アグネテイツク スイツチ）．．．．．． 1 －
Aly Cable，starter motor，battery to magnetic switch
24090－08800 ．．．．スターター ェーターケーブルアツセンブリー U Ass＇y Cable，sarter motor，battery to magnetic switch
バツテリーグラントコネクシヨン ケーブル
アツセンブリー．．．．．．．．． 1
1
Any Cable，ground connection，battery

24120－08700
スターターモーターグランドコネクション $\begin{gathered}\text { ケーブルアッセンフリー }\end{gathered}$
－．．．．．．．．．．
1
1
1
Assy－Cable，ground connection，starter motot




24081－87260．．．．． $\begin{gathered}\text { グランド コネクション } \\ \text { Washer－ground connection }\end{gathered}$ ワッシャー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 11
2
24410－09400 ．．．．．
バツテリー
Battery 12V－40A．H
24410－03020 ．．．．．．

バッテリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． $\left.\begin{array}{l}\mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P}\end{array}\right\}^{-1}$


| 部品図番号Fig．No． | 㹂品香号 | 部 | $\begin{gathered} \text { 品 } \\ \text { Partame } \end{gathered}$ | 称 | $\begin{gathered} \text { 使 用 数 } \\ \text { Q'ty per section } \end{gathered}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  | 320 | L320－U |




| 部品図番号 Fig．No． | 部品番号PartNo． | 部 | $\frac{\text { Part }_{\text {品ame }}^{\text {名 }}}{}$ | 称 | $\begin{aligned} & \text { 使 用 数 } \\ & \text { Q'ty per section } \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  | 320 | L320－U |

## エレクトリツク ユニツト－続－ ELECTRIC UNIT

|  | 25360－01300 ．．．．． | ドアー スイツチ アツセンブリー $\qquad$ Complete－Switch，door | $\left.\begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}-1$ | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 5－40410－1 ．．． |  | 2 | 2 |
|  | 25310－00100 ．．．．． | リバース ランプ スイツチ アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Complete－Switch，reverse lamp | J－1 | J－1 |
|  | 3－67014－1 ．．． | ボルト <br> Bolt | 1 | 1 |
|  | 3－67028－1 ．．． |  | 1 | 1 |
|  | 9－15110－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ロツクワツシャー } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ $\qquad$ | 2 | 2 |
|  | 25330－08700 ．．．．． |  Complete－Lighter，cigarette | J－1 | J－1 |
|  | 25332－09400 ．．．．． | シーガレツト ライター ブラケツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Brachket－cigarette lighter | J－1 | J－1 |
| 24 | 25410－04400 ．．．．． | フューズ ブロック アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Ass＇y－Block，fuse | 1 | － |
|  | 25412－04400 ．．．．． | フユーズ ホルダー カバー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Cover，fuse holder | 1 | － |
|  | 25410－04200 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { フューズ プロック アツセンブリー. } \\ & \text { Ass'y-Block, fuse } \end{aligned}$ | $\left.\begin{array}{l}\mathrm{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P}\end{array}\right\}^{-1}$ | 1 |
|  | 25412－04200 ．．．．． | フユーズ ホルダー カバー アツセンブリー．．．．．．．．．．• Ass＇y－Cover，fuse holder | $\left.\begin{array}{l}\mathrm{U} \\ \mathbf{P} \\ \mathbf{P}\end{array}\right\}^{-1}$ | 1 |
|  | 25467－30800 ．．．．． | フユーズ. <br> Fuse 8A | 2 | 2 |
|  | 25462－50000 ．．．．． | フューズ. <br> Fuse 20A | 2 | 2 |
|  | 3－14020－1 ．．． |  | 2 | 2 |
|  | 9－15410－1 ．． | $\begin{aligned} & \text { プレーン ワツシャー } \\ & \text { Washer-plain } \end{aligned} \text { Fuse block fix } \quad . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .$ | 2 | 2 |
|  | 9－15112－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ロツクワツシャー } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ | 2 | 2 |
| 24 | 25510－08700 ．．．．． | ターン シグナル スイツチ アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Complete－Switch，turn signal | 1 | － |
|  | 25510－08800 ．．．．． | ターン シグナル スイツチ アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Complete－Switch，turn signal | － | 1 |
| 24 | 25520－33500 ．．．．． |  Ass＇y－Unit，flasher 12V | 1 | 1 |


| 部品図番号 <br> Fig．部品 番号 <br> Part No． |
| :--- |

## エレクトリツク ユニツト－続－ ELECTRIC UNIT

$\left.\begin{array}{lll}\text { 3－14010－1 } & \ldots & \begin{array}{l}\text { アシン スクリユ } \\ \text { Screw－machine }\end{array} \\ 9-15110-1 & \ldots & \begin{array}{l}\text { ロツク ワツシヤー } \\ \text { Washer－lock }\end{array}\end{array}\right\}$ Flasher unit fix ..... 1 ..... 1 ..... 1 ..... 1
26310－08700エレクトリツク ホーンテツセンプリー
$\qquad$ － Ass＇y－Horn，electric 12 V ＂High＂
26310－32200 ．．．．．エレクトリツク ホーン アツセンプリー ..... 1
1－14522－1．．． $\begin{gathered}\text { ボルト } \\ \text { Bolt }\end{gathered}$ High horn fix
9－15115－1．．．$\quad \begin{aligned} & \text { ロツク ワツ } \\ & \text { Washer－lock }\end{aligned}$ ..... 2$-\ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \cdot \mathbf{J}-\mathbf{1}$J－11
J－2
$\left.\begin{array}{lll}1-14522-1 & \ldots & \text { ボルト } \\ & & \text { Bolt } \\ \text { 9－15115－1 } & \ldots & \text { ロック ワッシャー } \\ & & \text { Washer－lock } \\ \text { 1－14530－1 } & \ldots & \text { ボルト } \\ & & \text { Bolt }\end{array}\right\}$ ..... J－2－ ..... 2
26336－08700 ．．．．．．エレクトリツク ホーン ブラケツト アss＇y－Bracket，electric horn＂Low＂ ..... J－1
1－14516－1 $\left.\cdots \begin{array}{c}\text { ボルト } \\ \text { Bolt }\end{array}\right) \quad \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots$ J－3 ..... J－3 ..... －
9－15115－1 ．．．ロツク ワツシャー Bracket fix ..... J－3 ..... －
911145－1．．． $\begin{gathered}\text { ナッ } \\ \text { Nut }\end{gathered}$ ..... J－3 ..... －
24 26320－58000 ホーン リレイ アツセンブリー ..... 1
Ass＇y－Relay，horn 12 V2


| 25 | 26340－04100 | ウインドシールド ワイパー ドライブ アツセンブリー．．．．．． Ass＇y－W／S wiper drive | 1 | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 26340－04400 ．．．．． | ウインドシールド ワイパー ドライブ アツセンブリー．．． Ass＇y－W／S wiper drive | $\left.\begin{array}{l}\mathrm{U} \\ \mathrm{N} \\ \mathbf{P}\end{array}\right\}-\mathbf{1}$ | － |
|  | 26340－04200 | ウインドシールド ワイパー ドライブ アツセンプリー．．．．．． Ass＇y－W／S wiper drive | － | 1 |
|  | 26350－04100 |  Ass＇y－Motor，W／S wiper 12 V | 1 | － |
| 25 | 26350－04400 | ワイパー モーター アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Motor，W／S wiper 12 V | $\left.\begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}-1$ | 1 |
| 25 | 26347－04100 ．．． | コネクチング ロツド. <br> Rod－connecting No．l | 1 | 1 |
| 25 | 26348－04100 | ニネクチング ロッド. <br> Rod－connecting No． 2 | 1 | 1 |
| 25 | 26343－04100 ．．．．． |  Ass＇y－Shaft，drive No． 1 | 1 | 1 |
| 25 | 26344－04100 | ドライブ シャフト アッセンブリー $\qquad$ Ass＇y Shaft，drive No． 2 | 1 | 1 |
| 26 | 26352－04100 | パツキング <br> Packing－frame，wiper drive（Rubber） | 1 | 1 |
|  | 24069－30000 $\ldots$. |  | $\begin{array}{r} 5 \\ 5 \end{array}$ | 5 5 |
| 26 | 26360－08000 |  | 2 | － |
|  | 26360－08300 | $\begin{aligned} & \text { ワイパー アーム アツセンプリー (ブルード附) .......................... } \\ & \text { Ass'y-Arm, W/S wiper with blade } \end{aligned}$ | － | 2 |
| 26 | 26361－04100 ．．．． | ワイパー アーム アツ亡ンプリー $\qquad$ Ass＇y－Arm，W／S wiper | 2 | － |
|  | 26361－04200 ．．．．． |  Ass＇y Arm，W／S wiper | － | 2 |
| 26 | 263¢2－32201 ．．．．． | ワイパー ブレード アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Blade，W／S wiper | 2 | 2 |












| 部品図番号 <br> Fig．部品 番 号 <br> Part No． | 部 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |





| 部品図番号 部品番号 Fig．No．Part No． |  | 部 | $\stackrel{\text { 品 }}{\text { Part }} \stackrel{\text { 名 }}{\text { Na }}$ | 称 | 使 用 数 Q＇ty per section． |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |

## クラツチリリーズ CLUTCH RELEASE

| 30 | 30530－30001 ．．．．． | クラツチ ウイズドローエル レバー アツセンブリー．．．．．．．．． Ass＇y－Lever，clutch withdrawal | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 30 | 30532－30100 | クラツチ ウイズドローエウ レバー ブッシニ．．．．．．．．．．．．． Bush－clutch withdrawal lever | 1 | 1 |
| 30 | 30536－30002 | クラツチ ウイズドローエル レバー ボルト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Bolt－clutch withdrawal lever | 1 | 1 |
| 30 | 30646－30000 | プレーン ワツシャー $\qquad$ <br> Washer－plain | 1 | 1 |
| 30 | 9－12346 | ナツト <br> Nut | 1 | 1 |
| 30 | 30542－30000 ．． | クラッチ ウイズドローェル レバーダスト カバー．．．．．．．．． Cover－dust，clutch withdrawal lever | 1 | 1 |
| 31 | 30543－01301 ．．．．．． | ラバー ブーツ <br> Boot－rubber | 1 | 1 |
| 30 | 30510－30100 ．．． | クラッチ リリーズ ベアリング アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Bearing，clutch release | 1 | 1 |
| 30 | 30514－30100 ．．．．． | リリーズ ベアリング リテーナー スプリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Spring－retainer，release bearing | 2 | 2 |
| 30 | 30232－01300 ．．．．． | リテーナー スプリング $\qquad$ Spring－retainer | 3 | 3 |
| 30 | 30222－01300 | リリーズ レバー プレート．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Plate－release lever | 1 | 1 |



| － $96-$ | 日産自動車株式会社 |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 部品図番号 | 部品番号 | 部 | $\mathrm{P}_{\mathrm{ar} \mathrm{r}}^{\text {品 }}$ | $\mathrm{Na} \text { 名 } \mathrm{m} \mathrm{e}$ | 称 | 使 数 Qty per section |  |
| Fig．No． | Part No． |  |  |  |  | 320 | $\underbrace{}_{\text {L3 } 20-\mathrm{U}}$ |

## トランスミツション－続－ TRANSMISSION

| $32226-26760$ | $\ldots$. |
| :---: | :---: |
| $32227-26760$ | $\ldots$ |
| $32228-26760$ | $\ldots$ |
| $32229-26760$ | $\ldots$ |
| $32201-01300$ | $\ldots$. |
| $32201-01301$ | $\ldots$. |

サウンター シャワト リヤー
Washer－thrust，counter shaft，rear
カウンターシヤフトリヤー スラスト ワツシャー
Washer－thrust，counter shaft，rear
カウンターシヤフト リヤー スラスト ワツシャー
Washer－thrust，counter shaft，rear
カウンター シヤフト リヤー スラストワツシヤー
Washer－thrust，counter shaft，rear

メーン ドライブギャー U
Gear－main drive（20T）
N $\}^{-1}$
$\left.\begin{array}{l}L U \\ L N\end{array}\right\}-1$
32203－26760 ．．．．．．
メーンドライプギヤーベアリング． 1
Bearing－main drive gear（RLS－11NR）
メーンドライブ ギヤーロツク ワツシャー．．．．．．．． 1
32205－26760 ．．．．．．
Washer－lock，main drive gear
メーンドライッギヤー ナツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
1
Nut－main drive gear
32111－01300 ．．．．．．
ギヤー ボツクス フコント カバー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 11
Cover－front，gear box
32112－30800 ．．．．．．
フロント カバーガスケツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Gasket－front cover gear box
2－84520 ．．．．．
$\left.\begin{array}{l}\text { スタツド } \\ \left.\left.\begin{array}{l}\text { Stud } \\ \text { ロツク ワッシャー } \\ \text { Washer－luck } \\ \text { ホット } \\ \text { Nut }\end{array}\right\}, ~\right\} ~\end{array}\right\}$
7
9－15115 ．．．．．．
9－11145－1 ．．．
$7 \quad 7$
32241－07200 ．．．．．．
メーン シャフト．
1
1
Shaft－main
32601－02700 ．．．．．．
セコンド スピード シンクロナイザー ハブ．．．．．．．．．．．． 1
1
Hub－synchronizer，Ind．speed
32602－26760 ．．．．．．
シンクロナイザー スプリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 6
6
Spring－synchronizer
32603－26760 ．．．．．．
シンクロナイザー ボール 6
Ball－synchronizer
32243－26760 ．．．．．．
メーン シャフト フアースト スピード ギヤ
1
Gear－1st．speed main shaft（28T）
32604－02701 ．．．．．．
セコンド スピードボーク リング…．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Ring－baulk，2nd．speed
32246－26760 ．．．．．．
メーン シャフト リヤー スラストワツシヤー．．．．．． 1
Washer－thrust，main shaft，rear
32251－26761．．．．．．メーン シャワト セコンド スピード ギヤー．．．．．．．．． 1
メーン シャフト ギヤーセコンド スピード
Bush－2nd．speed，main shaft gear


32 32253－26760 ．．．．．．メーン シャフト・コツタースラストワツシャー．．． 1

32262－26761
Washer－thrust，main shaft cotter
メーンシャフトギヤー サードスピード
Bush－3rd．speed，main shaft gear
メーン シャフト サード スピード ギヤー．．．．．．．．．．．． 1 1
Gear－3rd．speed，main shaft（ 24 T ）
メーン シャントフロント スラストワツシャー… 1 1
Washer－thrust，main shaft，front
メーン シャフト フロント スラスト ワツシヤー．．．（1）
Washer－thrust，main shaft，front
メーン シャフト フロント スラスト ワツシャー…（1）
Washer－thrust，main shaft，front
ロッキング ペグ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
1
Peg－locking
ロツキング ペグ スプリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
1
Spring－locking peg
サード及フォース スピード シンクロナイザー… 1 1
Synchronizer－3rd．\＆4tn．speed
シンクロナイザー スプリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 6
6
Spring－synchronizer
シンクロナイザー ボール．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 6
6
Ball－synchronizer
サード 及 フォース スピード ボーク リング．．．．．． 2
2 ＊

32
32

サード 及 フォース スピード シンクロナイザー．．． 1
Sleeve－synchronizer，3rd．\＆4th．speed
メーン シヤフト ベアリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Bearing－main shaft（RMS－9）
メーン シャフト．デイスタンス ピース．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1 1
Piece－distance，main shaft
スピードメーター ドライブ ギヤー…．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 11

Gear－drive，speedometer（4T）
ウッドラフ キー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．11

Key－woodruff
メーン シャフト ロツク ワツシャー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1 1

Washer－lock，main shaft
メーン シャフト ナツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 11
Nut－main shaftメーン シャフト パイロット ベアリング．．．．．．．．．．．．．．．． 1818Bearing－main shaft pilot
メーン シヤフト ペアリング リテーナー
Ass＇y－Retainer，bearing main shaft



32801－00800 ．．．．．．

32805－00100 ．．．．．．
32831－00100 ．．．．．．
32829－26760 ．．．．．．
32828－00100 ．．．．．．
32809－00100 ．．．．．．
32811－00100 ．．．．．．
32831－00100 ．．．．．．
32829－26760 ．．．．．．
32816－00100 ．．．．．．
32819－00100 ．．．．．．
32831－00100 ．．．．．．
32829－26760 ．．．．．．
32806－00100 ．．．．．．
32880－00101 ．．．．．．
32881－00101 ．．．．．．
32882－00100 ．．．．．．
32883－00100 ．．．．．．
33884－00100 ．．．．．．
32885－00100 ．．．．．．

## トランスミツション－続－ TRANSMISSION

フアースト 及 セコンド スピード フォーク

$$
\begin{array}{llll}
\text { Rod-fork, 1st. \& 2nd. speed } & \text { ロッド...... } & 1 & 1
\end{array}
$$

 1 ロッチキング ボール スブリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 3 Spring－locking ball
チェツキング ボール 3
Ball－checking
フォークロツド ロツキング ストリツブ（小）．．．．．． 1 Strip－locking，fork rod，short
$\begin{array}{llllll}\text { サード 及 } \\ \text { Rod－fork，} 3 \text { rd．} & \text { \＆4th．speed }\end{array}$ スピード フォーク $\quad$ ロッド．．． 111


チェッキング ボー
Ball－checking

Rod－fork，reverse
リバース フォーク．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Fork－reverse

3
チェツキング ボール．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 3
フォーク ロッドロッキング ストリツプ（大）．．．．．． 1
Strip－locking，fork rod，long
セレクター クロス シャフト アツセンブリー．．．．．．．．． 1
Ass＇y－Shaft，cross selector
セレクター クロス シヤフト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Shaft－selector，cross
1
$\begin{array}{llll}\text { セレクタークロス シャワト } \\ \text { Lever－selector cross } & \text { シaft，inner }\end{array}$ インナー レバー 1
Lever－selector cross shaft，inner
$\underset{\text { Pin－taper }}{\text { テープー }}$ ピン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1


1
1



## トランスミツション－続－

 TRANSMISSION32922－30002 $\qquad$
32922－07400 $\qquad$ Lever－selector，cross shaft セレクタークロス シャフト レバー1

Lever－selector，cross shaft
32917－00100


32911－07200
1
1

9－15414－1

9－15114－1

9－11144 $\qquad$
32910－07200
ナツト
1
プレーン ワツシャー 1

## Washer plain

ロツク ワツシャー
．． 1

> Washer-lock

1
オペレーテイング チエンジ スピード フォーク
Ass＇y－Fork，operating change speed
チェンジ スピードクロス シャフト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1 Shaft－cross，change speed チェンジ スピード オペレーテイングフォーク・1 Fork－operating，change speed チェンジ スピード オペレーテイング レバー．．．•1 Lever－operating，change speed


ロツク ワツシヤー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1 Washer－lock ナツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1 1
Pin－fulcrum，change speed lever
プレーン ワツシャー 1
Washer－plain
ナツト $\qquad$ Nut 1

コツター
ピン $\qquad$ Pin－cotter

オペレーテイング チエンジ スピード フオーク
Ass＇y－Fork，operating change sfeed

| 部品図番号 | 部品番号 | 部 | 品 |  | 称 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Fig．${ }^{\text {No }}$ | Part No． |  | Part | Name |  | 320 |

## トランスミツション－続－ TRANSMISSION

|  | 32912－00800 ．．．．． | チェンジ スピード オペレーテイング フォーク・ Fork－operating，change speed | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 32913－00100 ．．．．． | チェンジ スピードオペレーテイング レバー．．． Lever－operating，change speed | － |
|  | 32917－00100 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { ニツク } \\ & \text { Pin-lock } \end{aligned} \text { ピン............................................................................ }$ |  |
|  | 32918－00100 ．．．．． | $\begin{gathered} \text { ロツク } \\ \text { Pin-lock } \end{gathered} \text { ピン.................................................................................. }$ |  |
|  | 9－15114－1 ．． | ロツク ワツシヤー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Washer－lock | － |
|  | 9－11144 ．．．．． | ナット <br> Nut | － |
|  | 32914－00100 ．．．．． | チニンジ スピード レバー フルクラム ピン．．．．． Pin－fulcrum，change speed lever | － |
|  | 9－15415－1 ．． | プレーン ワツシヤー $\qquad$ Washer－plain | － |
|  | 9－11745－1 ．． | ナツト <br> Nut | － |
|  | 9－21020 | $\begin{aligned} & \text { コツター } \\ & \text { Pin-cotter } \end{aligned} \text { ピン................................................................... }$ | － |
| 33 | 32884－00100 ．．．．． | Seal－oil，cross shaft | 2 |
| 33 | 32885－00100 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { フェルト } \\ & \text { Ring-felt } \end{aligned} \text { リング........................................................................... }$ | 2 |
|  | 32923－07400 ．．．．． | クロス シャフト チェンジ レバー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Lever－cross shaft change | － |
| 33 | 32917－00100 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { ロック } \\ & \text { Pin-lock } \end{aligned} \text { ピン........................................................................................ }$ | 1 |
|  | 32918－00100 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { ロック } ヒ \text { ソ゚ン........................................................................................ } \\ & \text { Pin-lock } \end{aligned}$ | 1 |
| 33 | 9－15414－1 ．． | プレーン ワッシャー <br> Washer－plain $\qquad$ | 1 |
| 33 | 9－15114－1 ．．． | ロツク ワツシャー $\qquad$ <br> Washer－lock | 1 |
| 33 | 9－11144 ．．．．． | ナツト <br> Nut | 1 |
| 33 | 32886－00100 ． |  Ass＇y－Gate，change speed | 1 |
| 31 | 32169－00100 | トランスミツションケース サイド カバー ガスケツト Gasket－side cover，transmission case | 1 |
| 31 | 32161－08000 ．．．．． | トランスミツション ケース サイド カバー．．．．．．．．．．．．．．．． Cover－side，transmission case | 1 |
|  | 32161－08301 ．．．．． | トランスミツション ケース サイド カバー．．．．．．．．．．．．．．．． Cover－side，transmission case | － |


| 部品図番号 <br> Fig．部品番 号 <br> Part No． | 部 | 品 <br> Part Name | 名 <br> 称 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |

## トランスミッション－続－ TRANSMISSION

| 31 | 9－15115－1 ．． | ロツク ワツシャー <br> Washer－lock | 10 | 10 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 31 | 1－14522 ．．．．． | ボルト <br> Bolt | 10 | 10 |
|  | 32920－00100 ．．．．． |  <br> Cap－shaft，change speed \＆selector | － | 2 |
|  | 32921－00100 ．．．．．． | キャツプ ガスケツト <br> Gasket－cap | － | 2 |
| 31 | 32150－01300 ．．．．． | ステイツク オイル レベル デイツプ アツセンブリー Ass＇y－Stick，oil level dip，T／M case | 1 | 1 |
| 31 | 32130－07200 ．．．．． | リヤー エツクステンシヨン アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．． <br> Ass＇y－Extension，rear | 1 | 1 |
| 31 | 32132－07200 ．．．．． | リヤー エツクステンション ブツシュ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Bush－rear extension | 1 | 1 |
| 31 | 32136－07200 ．．．．． | リヤー エツクステンション オ゙イル シール．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Seal－oil，rear extension | 1 | 1 |
|  | 32706－26760 ．．．．． | スピードメーター $\qquad$ <br> Bush－speedometer pinion | 1 | 1 |
| 31 | 38322－55100 ．．．．．． | プリーザー アツセンブリー <br> Ass＇y－Breather | 1 | 1 |
|  | 32703－04101 | スピードメーター ドライブ ピニオン アツモンブリー Ass＇y－Pinion，speedometer drive | 1 | $\left.{ }_{\mathbf{L} \mathbf{P}}\right\}^{-1}$ |
|  | 32703－07400 ．．．．． | スピードメーター ドライブ ピニオン アツセンブリー Ass＇y－Pinion，speedometer drive | N－1 | LN－1 |
| 31 | 32707－04100 | スピードメーター ドライブ ビニオン スリーブ <br> Ass＇y－Sleeve，speedometer drive pinion | 1 | 1 |
|  | 32709－04100 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { オー リン } \\ & \text { Ring-" } 0 " \text { speedometer pinion } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
|  | 32717－04100 ．．．．． |  <br> Retiner－＂$O$＂ring，pinion sleeve | 1 | 1 |
| 51 | 32710－04100 ．．．．． | Ring＂$O$＂pinion sleeve | 1 | ［ |
| 31 | 32134－01300 ．．．．． | リヤー エツクステンション ガスケツト Gasket－rear extension | 1 | 1 |
| 31 | 34424－01300 ．．．．． | リターン スプリングアンカープレート．．．．．．．．．．．．．．．．．． Plate－anchor，return spring | 1 | － |
|  | 34424－00200 ．．．．． | リターン スプリングアンカープレート．．．．．．．．．．．．．．．．．． Plate－anchor，return spring | － | 1 |
| 31 | 9－15115－1 ．． | ロツク ワツシヤー <br> Washer－lock | 8 | 8 |
| 31 | 1－24528－1 ．．． | $\left.\begin{array}{l\|l}\text { ボルト } \\ \text { Bolt }\end{array}\right\}$ Rear extension fix $\quad$ ．．．．．．．．．．．．．．．．．． | 8 | 8 |
| 31 | 30413－32200 | スターター ピニオン カバー Cover－starter pinion | 1 | 1 |



## トランスミツシヨン－続－ TRANSMISSION

| 31 | 3－59410－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { マシン スクリユ } \\ & \text { Screw-machine } \end{aligned}$ | 3 | 3 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 31 | 9－15114－1 ．．． | $\left.\begin{array}{l} \text { ロックワッシャー } \\ \text { Washer-lock } \end{array}\right\} \begin{aligned} & \text { Starter pinion cover fix } \\ & \end{aligned}$ | 3 | 3 |
|  | 30414－02700 ．．．．． | ボルト（ギヤー ボツクス～マウンテイング プレート）．．．．．． Bolt－gear box to mounting plate | 5 | 5 |
|  | 1－24528－1 ．．． | ```ボルト....................................................................... Bolt (gear box & exhaust tube clip to mounting plate)``` | 1 | 1 |
|  | 9－15115－1 ．．． | ロツク ワッシャー. <br> Washer－lock | 7 | 7 |
|  | 9－11145－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ナツ ト.................................................................................... } \\ & \text { Nut } \end{aligned}$ | 6 | 6 |
|  | 34461－07400 ．．．．． | チェンジ スピードクロス シヤフト ブラケツト．．．．．．．．．．．． Bracket－cross shaft，change speed | － | 1 |
|  | 9－15215 ．．．．． | ロック ワッシャー $\qquad$ <br> Washer－lock | － | 2 |
|  | 1－24525－1．．． | セツト スクリュ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Screw－set | － | 2 |



## リモート コントロール リンケージ REMOTE CONTROL LINKAGE（Right Handle）

| 34401－08750 ．．．．．． | ロアー サポート ブラケツトアツセンブリー（キヤツプ附） Ass＇y－Eracket，support lower with cap |
| :---: | :---: |
| 34402－30100 ．．．．． |  <br> Bush－bracket，lower support |
| 34403－01300 ．．．．． | ロアー サポート ブラケツト ブツシュ キヤツプ．．．．．． <br> Cap－bush，lower support bracket |
| 3－57012 ．．．．．． | マシン スクリニ $\qquad$ <br> Screw－machine |
| 9－15110－1 ．．． | ロツク ワツシャー $\qquad$ Washer－lock |
| 34406－30100 ．．． | ロアーサポート ブラケツトロケーション ゚グ... • <br> Peg－location，lower support bracket |
| 2－24532 ．．．．． | スタツド <br> Stud |
| 9－11145－1 ．．． | ナツト |
| 9－15115－1 ．．． | ロツク ワツシヤー $\qquad$ Washer－lock |
| 34408－08700 ．．．．．． | ギヤーコントロールセレクター レバー．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Lever－gear control，selector |
| 34409－30000 ．．．．．． | ジョイントピン（レバー ブラケツト 及 キヤツプ） Pin－joint，lever to bracket \＆cap |
| 9－21218 ．．．．．． | コツター <br> Pin－cotter |
| 34410－30000 ．．．．．． | セレクター レバー トラニオン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Trunion－selector lever |
| 9－15416－1 ．．． | プレーン ワッシャー $\qquad$ Washer－plain |
| 9－21218 ．．．．．． | コツター <br> Pin－cotter |
| 34412－01350 ．．．．． | ギヤー コントロール セレクター ロッド アツセンフリー <br> Ass＇y－Rod，gear control selector with link <br> （リンク附）…．． |
| 34412－01300 ．．．．． | ギヤーコントロール セレクターロツド <br> Ass＇y－Rod，gear control selector，front アツセンブリー（前）．．．• |
| 9－11145－1 ．．． | ナツト <br> Nut |
| 34417－30000 ．．．．． | セレクター ロツド インターメディトツングリー...... <br> Ass＇y－Link，selector rod intermediate |
| 34421－30000 ．．．．． | センクターロツド フェルト リング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Ring－felt，selector rod to intermediate link |
| 9－15415－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { プレーン ワツシャー. } \\ & \text { Washer-plain } \end{aligned}$ |



| 部品図番号 <br> Fig．部品番号 <br> Part No． | 部 | P品 |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |


| 35 | 9－21218 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { コツター ピン.......................................................................................... } \\ & \text { Pin-cotter } \end{aligned}$ | 2 | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 35 | 34415－30000 ．．．．． | ギヤー コントロール セレクター ロツド アッセンブリー <br> Ass＇y－Rod，gear control selector，rear | 1 | － |
| 35 | 34421－30000 | センクター ョツド フェルト リング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ring－felt，selector rod | 2 | － |
| 35 | 9－15415－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { プレーン ワツシャー } \\ & \text { Washer-p.ain } \end{aligned}$ | 1 | － |
| 35 | 9－21218 ．．．．． | $\left.\begin{array}{l} \text { コッター ピン } \\ \text { Pin-cotter } \end{array}\right\} \text { Selector rod rear fix } \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots . .$ | 1 | － |
| 35 | 9－11145－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ナツト } \\ & \text { Nut } \end{aligned}$ | 1 | － |
| 35 | 9－16115－1 ．． |  | 2 | －－ |
| 35 | 34422－30000 ．．．．． | フルクラム ピン $\qquad$ Pin－fulcrum | 1 | － |
| 35 | 34419－30000． |  <br> Washer－spring，double coil | 1 | － |
| 35 | 9－15416－1 | プレーン ワッシャー $\qquad$ <br> Washer－plain | 2 | － |
| 35 | 9－21220－1 ．．． | コツツー | 1 | － |
| 35 | 34423－32200 |  Spring－return，selector | 1 | ，－ |
|  | 34424－01300 |  Plate－anchor，return spring | 1 | － |
| 34 | 34432－01301 |  Collar－gear control，selector | 1 | － |
| 34 | 34434－30000 | ロツキンク，スクリユ $\qquad$ <br> Screw－locking | 1 | － |
| 34 | 34473－30000 ．．．．． | ロツキング スクリユ ワイヤー <br> Wire－locking screw | 1 | － |
| 34 | 34601－04350 | インターメデイト サボート ブラケット 及 キヤツプ アツセンプリー．．．．．． Ass＇y－Bracket \＆cap intermediate support | 1 | － |
|  | 34603－04300 ．．．．． | インターメデイト サポート ブッシュ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Bush－intermediate support（Brass） | 1 | － |
| 34 | 34406－30100 | ロケーション ペグ． <br> Peg－location，lower support bracket | 1 | － |
| 34 | 2－24532 ．．．．． | スタッド <br> Stud | 2 | － |
| 34 | 9－15115－1．．． | ロツク ワツシャー $\qquad$ <br> Washer－lock | 2 | － |


| 部品図番号 | 部品番号 | 部 | 品 名 | 称 | Q＇ty | $r$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Fig．No． | Part No． |  | Part Name |  | 320 | $\underline{L 320-U ~}$ |

## リモート コントロール リンケージ－続－ REMOTE CONTROL LINKAGE（Right Handle）

| 9－11145－1 ．．． | ナット <br> Nut | 2 | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 34431－07200 ．．．．． |  Ass＇y－Lever，change speed | 1 | － |
| 34434－30000 ．．．．． | ロツキング スクリユ $\qquad$ <br> Screw－locking | 1 | － |
| 34473－30000 ．．．．．． | ロッキング スクリユ ワイヤー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Wire－locking screw | 1 | － |
| 34436－07250 ．．．．．． | アシャステインク ロッド 及 ジヨイント ボール Ass＇y－Joint ball \＆rod adjusting with nut | 1 | － |
| 9－11146－1 ．．． | ナツ <br> Nut | 1 | － |
| 9－16116－1 ．．． | ロック ワツシャー $\qquad$ <br> Whsher－lock | 1 | － |
| 34441－30100 ．．．．．． | $\begin{gathered} \text { ボール } \\ \text { Pin-ball } \end{gathered} \text { ピン........................................................... • }$ | 2 | － |
| 34444－30100 ．．．．． | スラスト デロック <br> Block－thrust，fixed for ball joint | 2 | － |
| 34443－30100 ．．．．．． | ボール ピン シート．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．• <br> Seat－ball pin | 4 | － |
| 34445－30100 ．．．．．． | スラスト ブuツク Block－thrust，loose for ball joint | 2 | － |
| 34446－30000 ．．．．． | rール ジョイント スプリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Spring－ball joint | 2 | － |
| 9－21225 ．．．．． | コツター <br> Pin－cotter | 2 | － |
| 34452－32200 ．．．． | ボールジョイントダストカバー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Cover－dust，ball joint | 2 | － |
| 9－11146－1 ．．． | ナット <br> Nut | 2 |  |
| 9－15116－1 ．．． | ロツク ワツシャー $\qquad$ <br> Washer－lock | 2 | － |
| 34462－30000 ．．．．． | クロス シャフト チェンジスピードスヘリカルブツシニ Bush－spherical，change speed cross shaft | 1 | － |
| 34463－07200 ．．．．． |  | 1 |  |
| 34396－07200 | クロス シヤフト <br> Boot－cross shaft | 1 |  |
| 34391－07200 ．．．．．． | クロス シャフト 及 カツプリング アツセンブリー．．．．．．• Ass＇y－Cross shaft \＆coupling | 1 |  |
| 34453－07200 | $\text { チェンジ スピードコントロール } \begin{aligned} \text { クロス シャフト アツセンブリー....... } \end{aligned}$ <br> Ass＇y－Shaft，cross change speed control | 1 | － |
| 34393－07200 ．．．．． |  Disc－coupling | 1 |  |



| －112－ |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 部 | $\mathrm{Pa}_{\mathrm{r}}^{\text {品 }}$ | $\mathrm{Na} \quad \frac{\text { 名 }}{\mathrm{m}} \mathrm{e}$ | 称 | $\begin{aligned} & \text { Q'ty 用 用 数 } \\ & \hline \end{aligned}$ |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

## リモート コントロール リンケージ－続－ <br> REMOTE CONTROL LINKAGE（Right Handle）

| 35 | 34394－07200 ．．．．． |  Bolt－coupling | 2 | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 35 | 9－16115－1 ．．． | ロツク ワツシヤー <br> Washer－lock | 2 | － |
| 35 | 9－11145－1 ．． | ナット <br> Nut | 2 | － |
| 35 | 34395－07200 ．．．．． | クロス シャフト カツプリングレフランジ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Flange－coupling，cross shaft | 1 | － |
| 35 | 34394－07200 ．．．．． | カップリング ボルト <br> Bolt－coupling | 2 | － |
| 35 | 9－16115－1 ．．． | ロツク ワツシヤー $\qquad$ <br> Washer－lock | 2 | － |
| 35 | 9－11145－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ナツト.................................................................................. } \\ & \text { Nut } \end{aligned}$ | 2 | － |
| 35 | 32917－00100 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { ロツク } \\ & \text { Pin-lock } \end{aligned} \text { ピン.......................................................................................... }$ | 1 | － |
| 35 | 9－15415－1 ．．． | プレーン.ワッシャー $\qquad$ Washer－plain | 1 | － |
| 35 | 9－15114－1 ．．． | ロツク ワツシャー $\qquad$ <br> Washer－lock | 1 | － |
| 35 | 9－11144－1 ．．． | $\begin{gathered} \text { ナツト } \\ \text { Nut } \end{gathered}$ | 1 | － |
| 36 | 34103－08750 ．．．．． | キヤー ハンド レバー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Lever，gear hand | 1 | － |
| 36 | 34103－08700 ．．．．． |  Rod－gear control | 1 | － |
| 36 | 34104－04300 ．．．．． | アツパー サポート ブラケツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Bracket－support，upper | 1 | － |
| 36 | 34106－08700 ．．．．． | ピボツト プラケツト アツセンプリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Bracket，pivot | 1 | － |
| 36 | 34105－32201 ．．．．． | ピボツト ブラケツト ブツシュ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Bush－bracket，pivet | 1 | － |
| 36 | 34108－32201 ．．．．． |  Washer－bracket bush | 1 | － |
| 36 | 34110－08700 ．．．．． | ハンド レバー アツセンプリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Lever，hand | 1 | － |
| 36 | 34119－08700 ．．．．． | ハンド レバー ノブ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Knob－hand lever | 1 | － |
| 36 | 34112－32200 ．．．．． | スプリング シート $\qquad$ <br> Seat－spring | 1 | － |
| 36 | 34117－32302 ．．．．． | ハンド レバー リターン スブリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Spring－return，hand lever | 1 | － |
| 36 | 34125－32200 ．．．．． | ハンド レバー ピン <br> Pin－pivot，ahnd lever | 1 | － |



リモート コントロール リンケージ－続－ REMOTE CONTROL LINKAGE（Right HandIe）

| 36 | 9－16114－1 ．．． |  | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 36 | 34127－32200 ．．．．． | ピボツト ピン スクリユ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Screw－pin，pivot | 1 |
| 36 | 34126－32200 ．．．．． | ハンド レバー ビボツト ビン <br> Pin－pivot，hand lever | 1 |
| 36 | 9－16114－1 ．．． | ロツク ワツシヤー $\qquad$ <br> Washer－lock | 1 |
| 36 | 34127－32200 | ピボツト ピン スクリユ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Screw－pin，pivot | 1 |
| 36 | 34128－30100 | アツパー サポート ブラケツト スクリユ．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Screw－bracket support upper | 1 |
| 36 | 34129－30100 | アツパーサポート プラケツト ニケーションボルト Bolt－location，upper support bracket | 1 |

－114－日産自動車株式会社

| 部品図番号 <br> Fig．部品番号 <br> Part No． | 部 | Part Name | 名 | 称 |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |

## リモート コントロール リンケージ <br> REMOTE CONTROL LINKAGE（Left Handle）

| 37 | 34401－08850 ．．．．． | ロアー サポート ブラケツト アツセンブリー（キヤツプ附） Ass＇y－Bracket，support lower with cap | － | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 37 | 34402－30100 ．．．．．． | ロアー サポート ブラケツト ブツシニ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Bush－bracket，lower support | － | 1 |
| 37 | 34403－01300 ．．．．． | ロアー サポート ブラケット ブッシュ キヤツプ．．．．．． Cap－bush，lower support bracket | － | 1 |
| 37 | 3－57012 ．．．．． | マシン スクリユ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Serew－machine | － | 4 |
| 37 | 9－15110－1 ．．． | ロック ワツシャー $\qquad$ <br> Washer－lock | － | 4 |
| 37 | 34406－30100 ．．．．． | ロアー サポート ブラケツトロケーシヨン ペグ．．．• Peg－location，lower support bracket | － | 1 |
| 37 | 2－24532 ．．．．． | スタッド <br> Stud | － | 2 |
| 37 | 9－11145－1．．． | ナツト <br> Nut | － | 2 |
| 37 | 9－15115－1．．． | ロツク ワッシャー $\qquad$ <br> Washer－lock | － | 2 |
| 37 | 34408－08800 ．．．．． | ギヤー コントロール セレクター レバー．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Lever－gear control，selector | － | 1 |
| 37 | 34409－30000 ．．．．． | ジョイント ピン（レバー～ブラケツト 及 キヤツプ） Pin－joint，lower to bracket \＆cap | － | 1 |
| 37 | 9－21218 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { コツター } \\ & \text { Pin-cotter } \end{aligned}$ | － | 1 |
| 37 | 34410－30000 ．．．．． | セレクター レバートラニオン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Trunion－selector lever | － | 1 |
| 37 | 9－15416－1 ．．． | プレーン ワツシャー． $\qquad$ <br> Washer－plain | － | 1 |
| 37 | 9－21222 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { コッター } \\ & \text { Pin-cotter } \end{aligned}$ | － | 1 |
| 38 | 34412－07450 ．．．．． | ギヤー コントロール セレクター ロツド <br> アツセンブリー <br> （ナツト附）…．． <br> Ass＇y－Rod，gear control selector with nut | － | 1 |
| 38 | 9－11145－1 ．． | ナツト <br> Nut | － | 1 |
| 38 | 34421－30000 ．．．．． |  Ring－felt，selector rod | － | 2 |
| 38 | 9－15145－1 ．． | プレーン ワツシヤー $\qquad$ <br> Washer－plain | － | 1 |
| 38 | 9－21218 ．．．．． | コツター <br> Pin－cotter | － | 1 |
| 38 | 9－11145－1 ．． | $\left.\begin{array}{l}\text { ナツト } \\ \text { Nut }\end{array}\right\}$ ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | － | 1 |
| 38 | 9－16115－1 ．． | $\begin{aligned} & \text { ロツクワツシャー } \quad \text { ワ } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ | － | 2 |




## リモート コントロール リンケージ－続－ <br> REMOTE CONTROL LINKAGE（Left Handle）

34423－32200
．．．．．．セレクター リターン Spring－return，selector
セレクター ギヤー ニントロール カラー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．－ 1 Collar－gear control，selector
ロツキング スクリユ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．－ 1
Screw－locking
ロッキング スクリユ ワイヤー…．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．－ 1
Wire－locking screw
チェンジ スピード レバー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．－ 1
Ass＇y－Lever，change speed
ロツキング スクリュ 1
Screw－locking
ロッキング スクリユ ワイヤー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Wire－locking screw
34440－07400
コネクチンク ロッド 及 ジヨイント ボール
Ass＇y－Joint ball \＆rod，connecting
34441－30100 ．．．．．．ボール ピン
2
34444－30100 …．．スラスト ブロック
Block－thrust，fixed for ball joint
34443－30100
ボール ピン シート
34445－30100 ．．．．．．スラスト ブロック
Block－thrust，loose for ball joint
34446－30000
ボール ジョイント スプリング
Spring－ball joint
9－21225 ．．．．．．
コッター ピン。
34452－32200
Pin－cotter
ボール ジヨイントトダスト カバー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．
9－15116－1 ．．．ロック ワッシャー $\qquad$
Washer－lock
9－11146－1 ．．．ナット Nut
34462－01300．．．．．．クロス シヤフトチェンジ スピードスヘリカルブツシュ—— Bush－spherical，change speed cross shaft
34490－01300．．．．．．クロス シヤフト スヘリカル プツシュリテーナー．．．．．．．．．－ Retainer－spherical bush cross shaft
34453－08800．．．．．．チェンジ スピード コントロールクロス Ass＇y－Shaft，cross change speed $\begin{gathered}\text { シャワtrol } \\ \text { ・アツセンブリー．．．．．．}\end{gathered}$－ 1
34463－30000 ……クロスシャフトリテーニングスブ Spring－retainer，cross shaft
34465－30000．．．．．．クロス シヤフトボール ソケツト Socket－ball，cross shaft


| －118－ | 日 甤 自 動 車 株 式会社 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 部品図番号 Fig．No． | 部品番号 Part No． | 部 | $\frac{\text { 品 }}{\mathrm{Part}} \stackrel{\text { 名 }}{\mathrm{Na}}$ | 称 | $\begin{aligned} & \text { 使 用 数 } \\ & \text { Q'ty per section } \end{aligned}$ |
|  |  |  |  |  | 320 L320－U |

> リモート コントロール リンケージ - 続- REMOTE CONTROL LINKAGE（Left Handle）
$\qquad$
－1146－1
9－16116－19－2122534106－08700

アツパー サポート プラヶツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．－ 1
Bracket－support，upper
ビボツト フフラケツト アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．－ 1
Ass＇y－Bracket，pivot
ピボツト ブラケツト ブツシュ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．－ 1
Bush－bracket，pivot
ブラケツト ブツシュ ワツシャー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．－ 1
Washer－bracket bush


$$
\begin{aligned}
& \text { ケーシング アツセンブリー (ロツド附)............. } \\
& \text { Ass'y }
\end{aligned}
$$

Nut
1
Ass＇y－Joint ball \＆rod，adjusting ..... 1アッボール
Washer－lock ..... 1
34441－30100 ボール ..... 2
34444－30100 スラスト ブロツク ..... 2
34443－30100 ボール ピンシート ..... 4
34445－30100 スラスト ブロック ..... 2
34446－300002Spring－ball joint
コツター ピン ..... 2
34452－32200 ボール ジョイントダストカバー ..... 2
9－15116－1 ロツク ワツシヤー ..... 2
9－11146－1 Nut ..... 2
34103－08850  ..... 1

Rod－gear control
34103－08800 ギヤーコントロールロッド ..... 1
ハンド レバー ノブ ..... 1
Kncb－hand lever
スプリング シート ..... 1




| 36310－08700 | ハンド ブレーキ レバー アツセンプリー <br> Ass＇y－Lever，hand brake with cable | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 36311－08700 ．．．．． | ハンド ブレーキ レバー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Lever，hand brake | 1 | 1 |
| 36327－02700 ．．．．． | ハンド ブレーキ リリーズロッド．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Rod－release，hand brake | 1 | 1 |
| 36330－25661 ．．．．． |  | 1 | 1 |
| 36332－25661 ．．．．． | ラチェット ポール..................................................... <br> Pawl－ratchet | 1 | 1 |
| 36329－27160 ．．．．． | ハンド ブレーキ リリーズ ボタン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Button－release，hand brake | 1 | 1 |
| 9－99202 ．．．．． |  <br> Nut－plain | 1 | 1 |
| 9－21118 ．．．．． | コツター $\qquad$ <br> Pin－cotter | 1 | 1 |
| 9－15410 ．．．．．． | プレーン ワツシャー $\qquad$ Washer－plain | 2 | 2 |
| 36339－25661 ．．．．． | ラチェット ポール ピン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Pin－ratchet pawl | 1 | 1 |
| 36335－00100 | ハンド フレーキラチェットポール スペーサー…… Spacer－ratchet pawl，hand brake | 2 | 2 |
| 41058－10360 ．．．．． | ＂C＂ワッシャー <br> Washer－＂C＂type | 1 | 1 |
| 36319－02700 ．．．．． | ハンド ブレーキ ラチェツト ブレート アツセンブリー Ass＇y－Plate，ratchet hand brake | 1 | 1 |
| 36341－25660 ．．．．． | ハンド ブレー－キ アンカーボルト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Bolt－anchor，hand brake | 1 | 1 |
| 36334－25661 ．．．．． | ハンド ブレーキ クリップ ピン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Pin－clip，hand brake | 1 | 1 |
| 41058－10360 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { "C" ワッシャー } \\ & \text { Washer-"C" type } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 9－99314 ．．．．． | ナット <br> Nut | 1 | 1 |
| 9－21122 ．．．．．． | コッター ピン........................................................... | 1 | 1 |
| 3－14412－1 ．．． | マシン スクリユ $\qquad$ <br> Screw－machine | 4 | 4 |
| 9－15114 ．．．．．． | ロツク ワッシャー <br> Washer－lock | 4 | 4 |
| 36339－25661 ．．．．． | ラチェット ポール ピン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Pin－ratchet pawl | 1 | 1 |
| 41058－10360 ．．．．． | ＂C＂ワッシャー <br> Washer－＂C＂type | 1 | 1 |
| 36406－02700 ．．．．． | ハンド ブレーキ ケーブル ホールダスト シール．．．．．．• Dust seal－hand brake cable hole | 1 | 1 |



| 部品図番号 部品番号 <br> Fig．No． | 部 | 品 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |

## ハントフレーキー続－ <br> HAND BRAKE

36410－08700 $\qquad$ Nut－lock

36411－08700 $\qquad$ Crevice－hand brake，fore
ハンド ブレーキクレビス（後） Crevice－hand brake，after
41
36412－08700 $\qquad$
ハンド ブレーキ ケーブル スプリング ..... 1
Spring－hand brake cable41 36413－08700 ．．．．．．ストツパーPin－stopper，spring deflection
$41 \quad 36407-08700$ クレビス ピン ..... 2
Pin－crevice，brake36407－00100
クレビス ピン…9－21118－1コツター ピン2
Pin－cotter
4136421－08701センター リンク アーム アツセンブリー
$\qquad$Ass＇y－Arm，center link
36421－08800 センター リンク アーム アツセンブリー

$\qquad$Ass＇y－Arm，center link

36425－25660


| 41 | 9－21320 ．．．．． | ニツター <br> Pin－cotter $\qquad$ | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 41 | 36433－07200 ．．．．． | センター リンク ロッド アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Rod，center link | 1 | 1 |
|  | 36434－07200 ．．．．． | センター リンク ロツド ステム アツセンブリー．．．．．．．．．．．．． Complete－Stem，center link rod | 1 | 1 |
|  | 9－21130－1 ．．． | コツター <br> Pin－cotter | 1 | 1 |
|  | 36426－08700 | センターリンク アーム スプリング Spring－center link arm | 1 | 1 |
| 41 | 36442－32200 ．．． | ニクアライザー ドラグ リンク．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Link－drag，equalizer | 1 | 1 |
| 41 | 36443－32200 ．．．．．． | ハンド ブレーキ エクアライザー スクニアー ナツト．．．．．．． Nut－square，hand brake，equalizer | 1 | 1 |
| ． 41 | 36407－00100 | クレビス ピン <br> Pin－crevice，brake | 1 | 1 |
| 41 | 9－21118－1 ．．． | コツター $\qquad$ <br> Pin－cotter | 1 | 1 |
| 41 | 9－11344－1 ．．． |  | 1 | 1 |
| 41 | 36441－32200 ．．．．． | $\begin{gathered} \text { ハンド ブレーキ ェクアライザー......................................................... } \\ \text { Equalizer-hand brake } \end{gathered}$ | 1 | 1 |
| 41 | 46496－11860 | クレビス ピン $\qquad$ <br> Pin－crevice | 1 | 1 |
| 41 | 9－21118－1 ．．． | コツター <br> Pin－cotter | 1 | 1 |
| 41 | 36450－08700 | ハンド ブレーキリヤーケーブル アツセンブリー（右） Ass＇y－Cable，hand brake rear R．H． | 1 | 1 |
| 41 | 36451－07200 | ハンド ブレーキリャーケーブル アツセンブリー（左） Ass＇y－Cable，hand brake rear L．H． | 1 | 1 |
| 41 | 36428－04100 ．．．．． | クレビス ピン $\qquad$ <br> Pin－crevice，brake | 1 | 1 |
| 41 | 9－21118－1 ．．． | ュツター ピン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Pin－cotter | 1 | 1 |
|  | 36545－32200 | ハンド ブレーキケーブルリターン スプリング．．．．．．．．．．．．． Spring－return，hand brake cable | 2 | 2 |
| 41 | 36406－32200 | ハンド ブレーキ ケーブルロツク プレート．．．．．．．．．．．．．．．．．． Plate－lock，hand brake cable | 2 | 2 |
| 41 | 36457－07200 ．．．． | ハンド ブレーキ ケーブル スプリング（後）．．．．．．．．．．．．．．．．．． Spring－hand brake cable，rear | 2 | 2 |



|  |  | 部 | $\mathrm{Pa}_{\mathrm{rt}}^{\text {品 }}$ | $\mathrm{Na} \text { 名 } \mathrm{m} \text { e }$ | 称 | $\begin{aligned} & \text { 使 用 数 } \\ & \text { Q'ty per section } \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 320 |  |  |  | L320-U |

## プロペラーシャフト PROPELLER SHAFT

| 42 | 37000－08700 ．．． | プロペラー シャフト 及 ジヨイン トアツセンブリー．．． Ass＇y－Shaft \＆joint，propeller | 1 | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 37000－08800 ．．．．． | ブロペラー シャフト 及 ジヨイント アツセンブリー <br> Ass＇y－Shaft \＆joint，propeller | $\}-1$ | 1 |
| 42 | 37111－08000 ．．．．． | スリーブ ヨーク アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Yoke，sleeve | 1 | 1 |
| 42 | 37219－26760 ．．．．． |  Cover－dust | 1 | 1 |
| 42 | 37113－26760 ．．．．． | スリーブ ヨーク プラグ $\qquad$ Plug－sleeve yoke | 1 | 1 |
| 42 | 37126－11960 ．． | ジャーナル $\qquad$ <br> Journal | 2 | 2 |
| 42 | 37133－11960 ．．．．． | オイル シール ベアリング リテーナー．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Retainer－bearing，oil seal | 8 | 8 |
| 42 | 37134－11960 ．．． | オイル シール．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Seal－oil | 8 | 8 |
| 42 | 37138－11960 ．．． | オイル ニップル $\qquad$ Nipple－oil | 2 | 2 |
| 42 | 37130－11960 ．．．．． | Ass'y-Bearing (NSA-024) | 8 | 8 |
| 42 | 37148－08000 ．．．．． | スナツプリング Ring－snap 1.54 t |  |  |
| 42 | 37149－08000 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { スナップ } \\ & \text { Ring-snap } \\ & \text { 1.51t } \end{aligned}$ |  |  |
| 42 | 37150－08000 ．．．．． | スナップリング Ring－snap 1．48t | 8 | 8 ＊ |
| 42 | 37151－08000 ．．．．． |  |  |  |
| 42 | 37152－08000 ．．．．． | $\begin{array}{ll} \text { スナップ } & \text { リング } \\ \text { Ring-snap } & 1.57 \mathrm{t} \end{array}$ |  |  |
| 42 | 37153－08000 ．．．．． | スナップ リング <br> Ring－snap 1.60 t |  |  |
| 42 | 37210－08700 ．．．．． | プロペラー シャフト アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Shaft，propeller | 1 | － |
|  | 37210－08800 ．．．．． | プロペラー シャフト アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Shaft，propeller | $\}-1$ | 1 |
| 42 | 37117－11960 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { フランジ } \\ & \text { Yoke-flange } \end{aligned} \text { クー........................................................................ }$ | 1 | 1 |
| 42 | 1－24522 ．．．．． | ボルト <br> Bolt | 4 | 4 |
| 42 | 9－11245 ．．．．． | $\left.\begin{array}{l}\text { ナツト } \\ \text { Nut }\end{array}\right\}$ Flange yoke to companion flange ${ }^{\text {a }}$ ．．．． | 4 | 4 |
| 42 | 9－15215 ．．．．． | ロツク ワツシャー | 4 | 4 |




## スイヘルアクスル SWIVEL AXLE

|  | 40000－08750 ．． | フロントアクスル アツセンブリー（ドラム附 右）．．．．．．。 Ass＇y－Axle，front with drum R．H． | 1 | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 40000－08751 | フロント アクスル アツセンブリー（ドラム附 右）．．．．．．．．． Ass＇y－Axle，front with drum R．H． | $\left.\begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}-\mathbf{1}$ | 1 |
|  | 40001－08750 | フロント アクスル アツセンブリー（ドラム附 左）．．．．．．． Ass＇y－Axle，front with drum L．H． | 1 | － |
|  | 40001－08751 ．． | $\begin{aligned} & \text { フロント アクスル アッセンブリー (ドラム附 左)……... } \\ & \text { Ass'y-Axle, front with drum L.H. } \end{aligned}$ | $\left.\begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}^{-1}$ | 1 |
| 43 | 40014－07250 | ナツクル スピンドル ・アツセンブリー（右）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Spindle，knuckle with nut R．H． | 1 | 1 |
|  | 40015－07250 | ナツクル スピンドル アツセンプリー（左）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Spindle，knuckle with nut L．H． | 1 | 1 |
| 43 | 40016－26762 ．．．．． | フロント スピンドル ブツシユ $\qquad$ Bush－front spindle（phos bronze） | 4 | 4 |
| 43 | 40040－04100 ．．．．．． | ナツクル スピンドル ナツト Nut－knuckle spindle | 2 | 2 |
| 43 | 40029－32200 | フロント スピンドル カラー $\qquad$ Collar－front spindle | 2 | 2 |
| 43 | 9－32102 ．．．．． | グリース ニツプル $\qquad$ <br> Nipple－grease | 4 | 4 |
| 43 | 40032－25660 | フロント スピンドル シム Shim－front spindle 0．075t | req： |  |
| 43 | 40033－25660 ．．．．． | フロント スピンドル シム．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Shim－front spindle $0.25 t$ | req． |  |
| 43 | 40034－25660 | フロント スピンドル シム．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Shim－front spindle 0．75t | req． | req． |
| 43 | 40031－26760 ． | フロント スピンドルスラスト ワツシヤー アツセンブリー Ass＇y－Washer，thrust，front spindle | 2 | 2 |
|  | 40022－25675 ． | キング ピン キツト <br> Kit－Repair，king pin | （1） | （1） |
|  | INCLUDING |  |  |  |
|  | King pin，Lock pin，Lock washer，Nut，plug，Bush，Shim \＆Thrust washer |  |  |  |
| 43 | 40022－25660 ．．．．． | キング ピン <br> King pin | 2 | 2 |
| 43 | 40023－25660 ．．．．． | キング ピン ロツク ボルト Bolt－lock，king pin | 2 | 2 |
| 43 | 9－99204 ．．．．． | プレーン ナツト <br> Nut－plain | 2 | 2 |
| 43 | 9－15115 ．．．．． | ロツク ワツシヤー $\qquad$ <br> Washer－lock | 2 | 2 |
| 43 | 40030－25660 ．．．．． | フロント スピンドル ブラグ <br> Plug－front spindle | 2 | 2 |



| －130－ | 日 産 自 動 車 株 式 会 社 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 部品図番号 Fig．No． | 部品番号 Part No． | 部 | Part 品 ${ }_{\text {名 }}$ | 称 | Q＇ty per section |
|  |  |  | Part Name |  | 320 L320－U |

## スイペアクスルー続－ SWIVEL AXLE

43 40052－08700 ．．．．．． ナツクル アーム（右） ..... 1 ..... 1Arm－knuckle R．H．
40053－08700 ．．．．．．ナツクル アーム（左） ..... 1 ..... 1
Arm－knuckle L．H．
43
40056－07200 ．．．．．．ナツクル アーム フイツクス ボルト ..... 4 ..... 4
Bolt－knuckle arm fix
43 40055゙－25661 ．．．．．．ロツク プレート ..... 2 ..... 2
Plate－lock，knuckle arm bolt
1－24522 ．．．．．．ボルト ..... 22Bolt－hexagon
9－11345 ナツト ..... 22


| 日 産 自 動 車 株 式 会 社 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 部品図番号 部品番号 Fig．No．Part No． | 部 | $\mathrm{Pa}_{\mathrm{a} \mathrm{r}}^{\text {品 }} \mathrm{Na} \mathrm{Na}_{\mathrm{m}}^{\text {名 }}$ | 称 |  |

## フロントハフ 及トラム <br> FRONT HUB \＆DRUM

40221－04101 $\qquad$
40211－32200 ．．．．．．ロード ホイル ハブボルト
$\qquad$Bolt－hub，road wheel
40215－10360 ．．．．．．ホイル インナー ベアリング．$\ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots . . . . . . . . . . . . . . . . . .$.2
Bearing－wheel inner（32KB02）2
 ..... 22
フロントハブ グリース シール スペーサー ..... 2
40231－32200 ．．．．．． 222
44 40206－32204 ．．．．．． Drum－brake ..... 2フロント ハブグリースシール．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 22 ＊
44 3－24414－1 ．．． マシン スクリユ ..... 4 ..... 4
40037－04100 ．．．．．．フロント ホイル ベアリング ワツシャー ..... 2 Washer－frnot wheel bearing
9－21430 ..... 2

## フロントロートホイル FRONT ROAD WHEEL

40300－08700 ．．．．．．2
40307－32200 ．．．．．． ロードホイル キャップフアスナー
Fastener－cap，road wheel ..... 66
40315－07200 ．．．．．．$\underset{\text { Cap－road wheel }}{\text { ロード }}$ キヤツプ

$\qquad$
40315－32200 ロード ホイル ..... $\left.\begin{array}{l}\mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P}\end{array}\right\}-\mathbf{2}$
44 40225－04100 ．．．．．．ロードホイル ホット Nut－road wheel ..... 12 ..... 1244


## フロントプレーキ <br> FRONT BRAKE

|  | 41000－07201 | $\begin{aligned} & \text { フロント ブレーキ アツセンブリー (右)....................... } \\ & \text { Ass'y-Brake, front R.H. } \end{aligned}$ | 1 | $1 * *$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 45 | 41001－07201 | フロント ブレーキ アツセンブリー（左）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Brake，front L．H． | 1 | $1 * *$ |
| 45 | 41002－32200 ．．．．． | フロント ブレーキ デスク アツセンブリー（右）．．． Ass＇y－Disc，front brake R．H． | 1 | 1 |
| 45 | 41003－32200 ．．．． | フロント ブレーキ デスク アツセンブリー（左）．．． Ass＇y－Disc，front brake L．H． | 1 | 1 |
| 45 | 41030－32206 ．．．．． | フロント ブレーキ シュー アツセンプリー（前）．．． Ass＇y－Shoe，front brake，fore | 2 | $2 * 0$ |
| 45 | 41031－32206 ．．．． | フロント ブレーキ シユー アツセンブリー（後）．．． Ass＇y－Shoe，front brake，after | 2 | $2 * 0$ |
| 45 | 41039－32202． | フロント ブレーキ ライニング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Lining－front brake | 4 | 4 |
|  | 41042－30000 | ブレーキ ライニング ボンド．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．as Bond－brake lining |  | q． |
| 45 | 41021－32200 | フロント ブレーキ シュー リターン スプリング… Spring－return，front brake shoè | 4 | 4 |
| 45 | 41023－32200 | アフターシュー リターン スプリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Spring－return，after shoe | 2 | 2 |
| 45 | 47110－32701 | フロント ホイル シリンダーアツセンブリー．．．．．．．．． Ass＇y－Cylinder，front wheel $3 / t^{\prime \prime}$（NABCO） | 2 | $2 * *$ |
|  | 41110－32711 | フロント ホイル シリンダー アツセンブリー．．．．．．．．．． Ass＇y－Cylinder，front wheel $3 / 4^{\prime \prime}$（TOKIKO） | 2 | $2 * 0$ |
| 45 | 41122－32700 | フロント ホイル シリンダー ピストン．．．．．．．．．．．．． Piston－front wheel cylinder | 2 | 2 |
| 45 | 44112－32201 ．．．．． | ホイル シリンダー ピストン カツプ．．．．．．．．．．．．．．．． Cup－piston，rear wheel cylinder $3 / 4^{\prime \prime}$（NABCO） | 2 | $2 * *$ |
|  | 44112－32210 ．．．．． | ホイル シリンダー ピストン カツプ．．．．．．．．．．．．．．．． Cup－piston，rear wheel cylinder $3 / 4^{\prime \prime}$（TOKIKO） | 2 | 2 |
| 45 | 44124－31700 ．． |  Cover－dust shield | 2 | 2 |
| 45 | 44113－31700 ．．．．． | ダスト シールド カバー リテーナー．．．．．．．．．．．．．．．．． Retainer－dust shield cover | 2 | 2 |
| 45 | 41128－04100 | フロント ホイル シリンダー コネクター <br> ボルト…．．． <br> Bolt－connector，front wheel cylinder | 2 | 2 |
| 45 | 41130－04100 ．．．．． | フロント ホイル シリンダー コネクター．．．．．．．．．． Connector－front wheel cylinder | 2 | 2 |
| 45 | 41158－04100 | フロント ホイル シリンダー ワツシヤー．．．．．．．．． Washer－front wheel cylinder | 4 | 4 |
| 45 | 41128－30001 ．．．．．． |  Screw－bleeder | 2 | 2 |
| 45 | 41129－30001 ．．．．． | ブリーダー スクリユ キヤツプ $\qquad$ Cap－bleeder screw | 2 | 2 |



| 部品図番号 |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Fig．部品番号 | Part No． |

## フロントフレーキ一続－ <br> FRONT BRAKE

| 45 | 9－15217 ．．．．． | ロツク ワツシヤー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Washer－loek | 2 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 45 | 9－11147－1 ．．． | ナツト <br> Nut | 2 | 2 |
| 45 | $4120032200 \ldots .$. | アジャスター アツセンブリー（右）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Adjuster R．H． | 1 | 1 |
| 45 | 41201－32200 ．．．．． |  Ass＇y－Adjuster L．H． | 1 | 1 |
| 45 | 41203－32200 ．．．．． | アジャスター ハウジング アツセンブリー．．．．．．．．．• Ass＇y－Housing，adjuster | 2 | 2 |
| 45 | 41206－32200 ．．．．． | アジャスター ホイル ロック スプリング…．．．．．．．．． Spring－lock，adjuster wheel | 2 | 2 |
| 45 | 41207－32200 ．．．．． | アジヤスター ホイル（右） Wheel－adjuster R．H． | 1 | 1 |
| 45 | 41208－32200 ．．．．． | アジヤスター ーイル（左）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Wheel－adjuster L．H． | 1 | 1 |
| 45 | 41146－32200 ．．．．． | Screw－adjuster R．H． | 1 | 1 |
| 45 | 41147－32200 ．．．．． | アジャスター スクリニ (左) ................................ Screw－adjuster L．H． | 1 | 1 |
| 45 | 41209－32200 ．．．．． |  | 2 | 2 |
|  | 41212－32200 ．．．．． | アジャスター ヘツド シム．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Shim－adjuster head | 2 | 2 |
| 45 | 41213－04100 ．．．．． | アジャスター <br> リテーニング スプリング $\qquad$ Spring－retaining，adjuster | 2 | 2 |
| 45 | 41214－04100 ．．．．． |  Plate－lock，retaining spring | 2 | 2 |
|  | 41215－08000 ．．．．． | リテーニング スプリングアジヤスト シム．．．．．．．．．．．．．．．．． Shim－adjust，retaining spring | 2 | 2 |
| 45 | 41153－04100 ．．．．． | ラバー ブーツ <br> Boot－rubber | 2 | 2 |
|  | 41025－32200 ．．．．． | Plata－lock，brake disc，front | 2 | 2 |
|  | 1－34628－1 ．． | t－hexagon | 4 | 4 |
|  | 1－34622－1 ．． | ト． <br> t－hexagon | 4 | 4 |
|  | 9－12446 ．．．． |  | 4 | 4 |


| 部品図番号 Fig．No． | 部品番号 Part No． | 部 | $\begin{gathered} \text { 品 } \\ \text { Part } \\ \text { 名 } \\ \hline \end{gathered}$ | 称 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  | 320 |

## リヤーア ア ー ス ル REAR AXLE



$$
\begin{gathered}
\text { リヤー ア ク ス ル ケ ー ス } \\
\text { REAR AXLE CASE }
\end{gathered}
$$

43010－07200
リヤーアクスル ケースース アツセンブリー． $\qquad$ 1
43045－00900 ブレーキ オイル チニーブ クランプ ..... 1 ..... 1
43065－25660 ブレーキオイル チユーブ クランプ

$\qquad$ ..... 1
43066－00901 リヤーブレーキホース コネクターブラケツト ..... ．． ..... 1 ..... 1
38322－55100 ．．．．．．ブレーザーアツセンブリ

$\qquad$ ..... 1 ..... 143027－31300．．．．．．ドレーン プラグ アツセンブリー－．．11
46 9－31212 ．．．．．．テーパー プフグ ..... 1 ..... 1
46 43068－32200 …… $\begin{aligned} & \text { リヤー アクスル オイル } \\ & \text { Spacer－oil seal，rear axle }\end{aligned}$ ..... 2 ..... 2
38212－01300…… リヤーアクスル シヤフト オイルシール ..... 22
46
2－24520－1 ．．．スタッドStud－gear carrier1010



## リヤー ハブ 及 トラム・アクスルシャフト REAR HUB \＆DRUM•AXLE SHAFT

| 46 | 38164－07200 ．．．．． | リヤー アクスル シャフト <br> Shaft－rear axle | 2 | 2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 46 | 43217－32200 ．．．．．． | グリース キヤツチヤー パツキング Packing－grease catcher，rear axle shaft | 2 | 2 |
| 46 | 43216－32200 | グリース キヤツチヤー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Catcher－grease | 2 | 2 |
| 46 | 40221－04101 ．．．． |  | 12 | 12 |
| 46 | 6－10416 ．．． | $\begin{gathered} \text { ラウンド ヘッド リベツト........................................... } \\ \text { Rivet-round head } \end{gathered}$ | 8 | 8 |
| 46 | 43070－44000 ．．．． | リヤー アクスル ベアリング スペーサー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Spacer－rear axle bearing | 2 | 2 |
| 46 | 43081－32201 ．．．． |  | 2 | 2 |
| 46 | 43083－32201 | リヤー アクスル ベアリング テージ ボルト．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Bolt－bearing cage，rear axle | 8 | 8 |
| 46 | 9－12446－1 | ナット Nut | 8 | 8 |
| 46 | 40227－32201 | リヤー アクスル ベアリング グリース シール．．．．．．．．．．．．． <br> Seal－grease，rear axle bearing | 2 | 2 |
| 46 | 38440－25660 | テーパーローラー ベアリング アツセンブリー．．．．．．．．．．．．． <br> Ass＇y－Bearing，taper roller | 2 | 2 |
| 46 | 43219－32200 | リヤー アクスルケース エンド シム．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Shim－rear axpe case end $0.075^{\prime \prime} \mathrm{t}$ | 6 | 6 |
|  | 43219－44000 | リヤー アクスルケース エンド シム．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Shim－rear axle case end $0.127^{\prime \prime} \mathrm{t}$ | 4 | 4 |
|  | 43220－44000 | リヤー アクスルケース ェンド シム．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Shim－rear axle case end $0.254^{\prime \prime} \mathrm{t}$ | 2 | 2 |
|  | 43221－44000 | リヤー アクスルケース ェンド シム．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Shim－rear axle case end $0.762^{\prime \prime}$ t | 2 | 2 |
| 46 | 43069－32200 ．．．．．． | リヤー アクスル ベアリングロック ワツシヤー．．．．．．．．．． Washer－lock，rear axle bearing | 2 | 2 |
| 46 | 43084－32200 ：．．．．． | ロツク ナツト. <br> Nut－lock，rear axle bearing | 2 | 2 |
| 46 | 40206－32204 ．．．．．． |  | 2 | 2 ＊＊ |
| 46 | 3－24414－1 ．．． | マシン スクリユ $\qquad$ <br> Screw－machine | 4 | 4 |


| 部品図番号 Fig．No． | 部 | $\mathrm{Pa}_{\mathrm{r}{ }_{\mathrm{rt}}}$ | $\mathrm{Na}_{\mathrm{m} \mathrm{e}}^{\text {名 }}$ | 称 | $\begin{aligned} & \text { 使 用 数 } \\ & \text { Q'ty per section } \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  | 320 | L320－U |

## リヤーロートホイル <br> REAR ROAD WHEEL

> 40300-08700
> ロード ホイル キヤツブ フアスナー...................... 9
> Fastener-cap, road wheel
> 40315-07200 ...... Cap-road wheel
> 40315-32200 ......
> ロード ホイルキャップ...
> 40225-04100
> Cap-road wheel
> ロード ホイル ナツト.
> Nut-road wheel3 $\left.\begin{array}{l}\mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P}\end{array}\right\}-2$
P
44 $\qquad$
12 12

| 44000－07201 | リヤー フレーキ アツセンプリー（右）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Brake，rear R．H． | 1 | 1 ＊＊ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 44001－07201 | リャー フレーキ アツセンプリー（左）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Brake，rear L．H． | 1 | 1 ＊＊ |
| 44010－32201 ．．．．． | リヤーブレーキデイスク アツセンブリー（右）．．． Ass＇y－Disc，rear brake R．H． | 1 | 1 |
| 44011－32201 ．．． | リヤーブレーキ ディスク アツセンブリー（左）．．． Ass＇y－Disc，rear brake L．H． | 1 | 1 |
| 44060－32206． | リヤープレーキ シュー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Shoe，rear brake | 4 | $4^{*}$ |


| Lir |
| :---: |
|  |  |

ブレーキ ライニング ボンド．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．as req．as req．
ハンドブレーキエックステンション リンク．．．．．．．．． 2 2 Link－extension，hand brake
トグル レノ゙ー
Lever－toggle R．H． （右）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 11
Lever－toggle R．H．
トグルレバー（左）
$1 \quad 1$
Lever－toggle L．H．
トグル レバー ピン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 2
Pin－toggle lever
47 44034－32200 ．．．．．．
トグル ピン プレーン ワッシヤー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 2
Washer－plain，toggle pin
クレビス ピンロック スプリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 22 Spring－lock，clevis pin
47 44070－32200 ．．．．．．
リヤーブレーキリターンスプリング Spring－return，rear brake，upper


| 47 | 44071－32200 ．．．．． |
| :---: | :---: |
| 47 | 41023－32200－．．．．． |
| 47 | 44100－07201 ．．．．． |
|  | 44100－07211 ．． |
| 47 | 44108－32200 |
| 47 | 44112－32200 |
|  | 44112－32210 ．．．．．． |
| 47 | 44135－32200 |
| 47 | 44128－07201 ．．．．． |
| 47 | 41158－04100 ．．．．． |
| 47. | 44133－07200 |
| 47 | 41128－30001 |
| 47 | 41129-30001 ...... |
| 47 | 9－11145－1 ．．． |
| 47 | 9－15215 |
| 47 | 41200－32200 |
| 47 | 41201－32200 |
| 47 | 41203－32200 |
| 47 | 41206－32200 |
| 47 | 41207－32200 |
| 47 | 41208－32200 |
| 47 | 41146－32200 ．．．．． |

## リヤーフレーキー続一 REAR BRAKE

リヤーブレーキ リターン ス スプリング（下） ..... 2 ..... 2アフター シユー リターン スブリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 222
Spring－return，after shoe
リヤー ホイル シリンダー アツセンブリー ..... 2 ..... 2Ass＇y－Cylinder，rear wheel $3 / 4^{\prime \prime}$（NABCO）リヤー ホイル シリンダーアツセンブリー．．．．．．．．．．．． 222
Ass＇y－Cylinder，rear wheel $3 / 4^{\prime \prime}$（TOKIKO）リヤー ホイル シリンダー ピストン．．．．．．．．．．．．．．． 444
Piston－rear wheel cylinder
リヤーホイル シリンダー ピストンタップ… 4 ..... 4
Cup－piston，rear wheel cylinder $3 / 4^{\prime \prime}$（NABCO）リャー ホイル シリンダー ピストン カツプ… 444
Cup－piston，rear wheel cylinder $34^{\prime \prime}$（TOKIKO）
ダスト シールド カバー ..... 4
Cover－dust shield4
リヤー ホイル シリンター コネクシヨンBolt－connection，rear wheel cylinder
フロント ホイル シリンダー ワツシヤー ..... 4
Washer－front wheel cylinderリヤー ホイル シリンダー コネクター…．．．．．．．．． 2Connector－rear wheel cylinder2
ブリーダースクリユ ..... 2
Screw－bleeder
ブリーダー スクリユ キヤツプ． ..... 2
Cap－bleeder screw8
Nut
ロツク ワツシヤー ..... 8Washer－lock
アジヤスター アツセンブリー（右） ..... 1
Ass＇y－Adjuster R．H．
アジヤスター アツセンブリー（左） ..... 1
Ass＇y－Adjuster L．H．
アジヤスター・ハウジング アツセンブリー

$\qquad$ ..... 2
Ass＇y－Housing，adjuster
アジャスター ホイル ロツク スプリング ..... 2 ..... 2
Spring－lock，adjuster wheel
アジャスター ホイル（右） ..... 1 ..... 1Wheel－adjster R．H．
アジャスター ホイル（左） ..... 1 ..... 1Wheel－adjuster L．H．
アジャスター スクリユ（右） ..... 1


| 部品図番号 Fig．No． | 号 部品番号PartNo | 部 品 名 称 | $\begin{aligned} & \text { 使 用 数 } \\ & \text { Q'ty per setion } \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | 320 | ${ }_{\text {L320－U }}$ |
|  |  | リヤーフレーキー続一 REAR BRAKE |  |  |
| 47 | 41147－32200 ．．．．．． | アジヤスター スクリユ（左）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Screw－adjuster L．H． | 1 | 1 |
| 47 | 41209－32200 ．．．．．． | アジヤスター ヘッド アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Head，adjuster | 2 | 2 |
|  | 41212－32200 ．．．．．． | アジャスター ヘッド シム．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Shim－adjuster head | 2 | 2 |
| 47 | 41213－04100 ．．．．．． | アジヤスター リテーニング スブリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Spring－retaining，adjuster | 2 | 2 |
| 47 | 41214－04100 ．．．．．． | リテーニング ロック プレート．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Plate－lock，retaining | 2 | 2 |
| 47 | 41153－04100 ．．．．．． | ラバー プーツ $\qquad$ <br> Boot－rubber | 2 | 2 |
| 47 | 44081－32201 ．．．．．． | リヤーブレーキ シューアンチラトル ピン．．．．．． <br> Pin－anti rattle，rear brake shoe | 4 | $4^{* \circ}$ |
| 47 | 44082－32200 ．．．．．． | アンチ ラトル スプリング シート．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Seat－spring，anti rattle | 4 | 4 |
| 47 | 44083－32200 ．．．．．． | アンチ ラトル スプリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Spring－anti rattle，rear brake shoe | 4 | 4 |
| 47 | 44084－32201 ．．．．．． | アンチ ラトル スプリング リテーナー．．．．．．．．．．．．．．．．．． Retainer－spring，anti rattle | 4 | 4＊a |



## ギヤー キヤリヤー 及 ギヤー GEAR CARRIER \＆GEAR

48 38424－32201 ．．．．．．
48 38424－32202
48 38424－32203 ．．．．．．

48 38425－00100 ．．．．．．
48 38426－25660 ．．．．．．
48 38427－25660 ．．．．．．
48 38428－25660 ．．．．．．
38310－07200 $\qquad$

38300－08700
38300－03800
$\qquad$ ギヤー キヤリヤー アツセンブリー（ギヤー附）
1 LP－1 Ass＇y－Gear carrier with gear（36：7） $\begin{array}{c}\text { ギヤー キヤリヤー } \\ \text { Ass＇y－Gear carrier with gear（39：8）}\end{array}$（ギヤー附）．．．．．．．．． $\left.\left.\begin{array}{c}\text { U } \\ \text { N }\end{array}\right\}-1 \begin{array}{l}\text { LU } \\ \text { LN }\end{array}\right\}-1$

ギヤー $\begin{gathered}\text { Ass＇y－Carrier，gear }\end{gathered}$
デイフアレンシャル スタッド．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
キヤスル ナツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 4
$4 \quad 4$
Nut－castle
コツター ピン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 4
Pin－cotter
プレーン ワツシャー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 4
Washer－plain
デイフアレンシヤル
Case－differential gear ギヤー ケース．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
デイフアレンシャル ベベル サイド ギヤー．．．．．．．．．．．． 2

デイフアレンシヤル ベベル ピニオン メイト．．．．．．．．． 2
Pinion mate－differential bebel
ピニオンメイト，スラストワツシャー．．．．．．．．．．．．．．．．．． 2
Washer－thrust，pinion mate
ピニオンメイト シヤフト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Shaft－pinion mate
ピニオン シャフト ロック ピン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Pin－lock，pinion shaft
 Set－Hypoid drive gear \＆pinion（36：7）
38100－30800 ．．．．．．

38102－01300 $\qquad$

ドライブギヤーボルト
Bolt－drive gear


## ギヤー キヤリヤー 及ギヤー－続一 GEAR CARRIER \＆GEAR

38430－01301 ．．．．．．
38440－25660 ．．．．．．

38153－27160 ．．．．．．
38154－27160 ．．．．．．
38155－27160 ．．．．．．
38156－27160 ．．．．．．
38161－27160 ．．．．．．
38120－04100 ．．．．．．

38153－25660 ．．．．．．
38154－25660 ．．．．．．
38155－25660 ．．．．．．
38156－25660 ．．．．．．
38165－32201 ．．．．．．
38166－32201 ．．．．．．
38167－32201 ．．．．．．
38127－09400 ．．．．．．

38128－09400 ．．．．．．

38129－09400 ．．．．．．

38130－09400 $\qquad$

38131－09400 ．．．．．．

| ストラスト ブロツク $\qquad$ <br> Block－thrust | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: |
| ディフアレンシャル サイド ベアリング <br> Ass＇y－Bearing，side differential（\＄30208） | 2 | 2 |
| ドライブ ギヤー アジャステイング シム．．．．．．．．．．．．．．．． Shim－adjusting，drive gear $0.750^{\prime \prime} \mathrm{t}$ | 2 | 2 |
| ドライブ ギヤー アジヤステイング シム．．．．．．．．．．．．．．．． Shim－adjusting，drive gear $0.250^{\prime \prime} \mathrm{t}$ | 2 | 2 |
| ドライブ ギヤー アジャステイング シム．．．．．．．．．．．．．．． Shim－adjusting，drive gear $0.125^{\prime \prime}$ t | 3 | 3 |
| ドライブ ギヤー アジヤステイング ツム．．．．．．．．．．．．．．． Shim－adjusting，drive gear $0.075^{\prime \prime}$ t | 2 | 2 |
| ドライブ ギヤー アジャステイング シム．．．．．．．．．．．．．．．． Shim－adjusting，drive gear $0.050^{\prime \prime} \ddagger$ | 2 | 2 |
| ドライブ ピニオン リャー ベアリング <br> Ass＇y－Bersing drive pinion，rear アツセンブリー．．．．．． <br> Ass＇y－Bersig，drive pinion，rear（ $\ddagger 31306-\mathrm{AN}$ ） | 1 | 1 |
| ドライブ ピニオン アジャステイング シム．．．．．．．．．．．．． Shim－adjusting，drive pinion | 1 | 1 |
| ドライブ ピニオンアジャステイング シム．．．．．．．．．．．． Shim－adjusting，drive pinion | 2 | 2 |
| ドライブ ピニオン アジヤステイング シム．．．．．．．．．．．．． Shim－adjusting，drive pinion | 2 | 2 |
| ドライブ ピニオン アiヤマテイング シム．．．．．．．．．．．．． Shim－adjusting，drive pinion | 2 | 2 |
| $\begin{gathered} \text { ドライブ ピニオン ベアリング } \\ \text { Spacer-drive pinion•bearing } 67.56 \ell \end{gathered} \text { スペーサ.- }$ | 1 | 1 ＊＊ |
| ドライブ ピニオン ベアリング スペーサー Spacer－drive pinion bearing $67.75 \ell$ | 1 | 1 ＊＊ |
| $\begin{aligned} & \text { ドライブ ピニオン ベアリング スペーサー) } \\ & \text { Spacer-drive pinion bearing } 68.00 \ell \ell \end{aligned}$ | 1 | 1 ＊＊ |
| ドライブ ピニオン ベアリング アジャステイング <br> Washer－adjusting，drive pinion bearing 2.59 t | 1 | 1 ＊ |
| ドライブ ピニオン ベアリング アジャステイング <br> Washer adjusting，drive pinion bearing 2.57 t | 1 | 1 ＊ |
| ドライブ ピニオン ベアリング アジャステイング <br> Washer－adjusting，drivd pinion bearing 2.55 t | 1 | 1 ＊ |
| ドライブ ピニオン ベアリングアジヤステイング <br> Washer－adjusting，drive pinion bearing 2．53t | 1 | 1 ＊ |
| ドライブ ピニオン ベアリング アジヤステイング ワツシャー <br> Washer－adjusting，drive pinion bearing 2.51 t | 1 | 1 ＊ |


| 部品図番号 <br> Fig．部品潘号 <br> Part No． | 部 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |

## ギヤー キヤリヤー 及 ギヤー－続－ <br> GEAR CARRIER \＆GEAR

38132－09400 ．．．．．

38133－09400 ．．．．．．

38134－09400 ．．．．．．

38135－09400 ．．．．．．

38136－09400 ．．．．．．

38137－09400 $\qquad$

38138－09400 ．．．．．．

38139－09400 ．．．．．．

38140－09400 ．．．．．．
38141－09400 $\qquad$

38140－04100 ．．．．．．

38189－02700 ．．．．．．
38210－09400 ．．．．．．
38215－01300 ．．．．．．
38216－01300 ．．．．．．
9－21430 ．．．．．．

ドライブ ピニオン ベアリング アジャスティング
Washer－adjusting，drive pinion bearing 2.49 t
ドライブ ピニオン ベアリンング アジャステイング
Washer－adjusting，drive pinion bearing 2．47t
ドライブ ピニオン ベアリング アジャステイング
1 1＊
Washer－adjusting，drive pinion bearing 2．45t
ドライブ ピニオン ベアリング アジャステイング 1 1＊
Washer－adjusting，drive pinion bearing 2．43t
ドライブ ピニオン ベアリング アジャステイング
1 1＊
Washer－adjusting，drive pinion bearing 2．41t
ドライブ ピニオン ベアリングアジヤステイング 1 1＊
Washer－adjusting，drive pinion bearing 2．39t
ドライブ ピニオン ベァリングアジャステイング 1 1＊
Washer－adjusting，drive pinion bearing 2．37t ワツシャー
ドライブ ピニオン ベアリングアジャステイング
Washer－adjusting，drive pinion bearing 2.35 r ワツシャー
ドライブ ピニオン ベアリング アジャスティング 1 1＊
Washer－adjusting，drive pinion bearing 2.33 T ワツシャー
ドライブ ピニオン ベアリングアジャステイング
$1 \quad 1$＊
Washer－adjusting，drive pinion bearing 2.31 t ワツシャー
ドライブ ピニオンフロント ベアリング
Ass＇y－Bearing，drive pinion，front（\＃31305－AN）アヅリー．．．$\quad \mathbf{1}$
ドライブ ピニオン オイル シール．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Seal－oil，drive pinion
コンバニオン フランジ アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1

ドライブ $ヒ$ ピニオン ナット．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
Nut．drive pinion
Nut－drive pinion

46 38320－25660 ．．．．．．


| 部品図番号 <br> Fig．部品番号 <br> Part No． | 部 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |

## フレーキ マスター シリンダー <br> BRAKE MASTER CYLINDER

| 49 | 46010－30001 ．．．． | ブレーキ マスター シリンダー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Cylinder，brake master | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 49 | 46035－01300 ．．．． | フイラー キャツブ アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Cap，filler，oil tank | 1 | 1 |
| 49 | 46034－01300 | フイラー キャツプ ガスケツト <br> Gasket－filler cap | 1 | 1 |
| 49 | 46038－30000 ．．．． | ブレーキ マスター シリンダー ニネクター．．．．．．．．．．．．．． Connector－master cylincter，brake | 1 | 1 |
| 49 | 46042－27260 ．．．． | アウト レツト ニツクター ガスケツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Gasket－connector，outlet | 1 | 1 |
| 49 | 46063－30800 |  Piston－master cylinder，brake $3 / 4^{\prime \prime}$ | 1 | 1 |
| 49 | 46075－27260 | ピストン リターン スプリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Spring－return，piston | 1 | 1 |
| 49 | 46076－30800 | ピストン リターン スプリング シート．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Seat－return spring，piston | 1 | 1 |
| 49 | 46078－27260 ．．． | ピストン プライマリー カツプ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Cup－piston，master cylinder，primary | 1 | 1 |
| 49 | 46065－27260 ．． | プストン セコンダリー カツプ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Cup－piston，master bylinder，secondary | 1 | 1 |
| 49 | 46069－27260 | セコンダリー カツプ リング Ring－secondary cup | 1 | 1 |
| 49 | 46070－27260 ．．． |  | 1 | 1 |
| 49 | 46073－30800 | インレツト バルブ アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Assy－Valve，inlet | 1 | 1 |
| 49 | 46056－27260 ．．．． | インレツト バルブ スプリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Spring－valve，inlet | 1 | 1 |
| 49 | 46032－27260 ．．．．． | インレツト バルブ リリーズ ピン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Pin－release，inlet valve | 1 | 1 |
| 49 | 46043－27260 ．．．． | リリーズ ピン ガスケツト Gasket－release pin，inlet valve | 1 | 1 |
| 49 | 46079－27260 ．．．．． | オー リי リ" | 1 | 1 |
| 49 | 46050－30100 ．．．．． | アウトレツト バルプ アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Valve，outlet | 1 | 1 |
| 49 | 46057－30100 ．．．． | アウトレツト バルブ シート．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Seat－valve，outlet | 1 | 1 |
| 49 | 46027－27260 ．．．．． |  Spring－valve，outlet | 1 | 1 |
| 49 | 46080－30001 ．．．．． | マスター シリンダー プツシニロッド <br> Ass＇y－Push rod，master cylinder <br> アツセンブリー．．． | 1 | 1 |
| 49 | 46100－27260 | マスター シリンダー ラバー ブーツ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Boot－rubber，master cylinder | 1 | 1 |




## プレーキ マスター シリンダー－続－ <br> BRAKE MASTER CYLINDER

| 30611－27260 | アスター シリンダー シム <br> Shim－master cylinder 0.8 t | 4 | 4 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 30614－01300 | セレーション ボルト <br> Bolt－serration，master cylinder fix | 2 | 2 |
| 9－11145 | ナット Nut－hexagon | 2 | 2 |
| 9－15215 | ロック ワツシャー．． <br> Washer－lock | 2 | 2 |

## クラツチ マスター 及 オペレーティンクシリンダー CLUTCH MASTER \＆OPERATING CYLINDER

30610－30001
46035－01300 ．．．．．．46034－01300

46033－30000
46042－27260
46061－30000
46056－27260
 11

$$
\begin{aligned}
& \text { オイル タンク フィラー } \\
& \text { Ass'y-Cap, filler, oil tank }
\end{aligned} \text { キャツプ アツセンブリー... } 1
$$1フイラーキャップ ガスケットGasket－filler cap1

シリンダー ボデーエンド プラグ 1 Plug－end，cylinder body
エンド プラグ ガスケット 1ピストン リターン スプリング11
リターンーステプリング シート ..... 1
46064－30000

$\qquad$
ト゚ストン プライマリー カツプ．．． ..... 1
クラツチ ママター シ シ
Piston－mas：er cylinder clutch ..... 1 ..... 1
ピストン セコンダリー カツプ ..... 1 ..... 1
46069－30000 ．．．．．． セコンダリー カップ リング．
Ring－secondary cup ..... 11
46070－27260 ＋ Circlip クリツブ． ..... 1
46073－30800 L．ツトインン，バルブ アツセンve，letin ..... 1
レツトイン バルブ スプリング ..... 1 Spring－valve，letin11
 ..... 1 ..... 1
リリーズ ピン ガスケツト ..... 1 ..... 1
Gasket－release pin，letin valve11



## クラツチ マスター 及 オペレーテインク シリンター－続－ <br> CLUTCH MASTER \＆OPERATING CYLINDER

1－34630－1 ．．．ボルト9－15216－1．．． $\begin{gathered}\text { ロック ワッシャー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．} 20 . \\ \text { Washer－lock }\end{gathered}$36541－30100 …… ジョイント $\begin{gathered}\text { シin－joint } \\ \text { ピン．}\end{gathered}$1519－15415－1．．．プレーン ワツシャー．
51 9－21620 …… $\underset{\text { Pin－cotter }}{\text { コツター }}$ ..... 1

46080－30001
マスターシリンダープッシニ ニツド Ass＇y－Push rod，master cylinder アツセンブリー．．．．．．．．． 1 1
46100－27260 ．．．．．． マスターシリンダー ラバーブーツ…
30611－27260 マスターシリンダー シム
30612－27260 ．．．．．．マスターシリンダーシム
Shim－master cylinder fix $0.8 t$
30613－27260 …… マスターシリンダー シム．
Shim－master cylinder fix $0.5 t$
30614－01300 ．．．．．．セレーションボルト
Bolt－serration，master cylinder fix

9－11145－1 ．．．プレーンナット

Nut－plain

2

9－15215－1 ．．．ロツクワツシャー
Washer－lock
2
30620－02700

30625－27260 ．．．．．．
クラッチ オペレーテイング
Piston－cylinder，clutch operating シリンダー ピストン．．．．．． 1
ピストンリターン スプリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1

51 41128－3000
51 41129－30001
クラッチ，オペレーテイング
Cup－piston，clutch operating ピストン カツプ．．．．．．．．．．．．．1
ピストンストツパー リング
Ring－piston stopper 1
51 30626－3000
ラバー ブーッ

1－34630－1 ．．．ボルト．
Boot－rubber
オペレーテイング シリンダー プッシュ ロッド．．．．．．．．．． 1 ..... 1
ブリードスクリニ ..... 1 ..... 1
ブリード スククリユキャッ キcrew ..... 1
2
1 11 4
as req．as req
as req．as req

1
1 121




| 部品図番号 <br> Fig．部品番号 <br> Part No． | 部 | 品 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |

## フレーキ バイピング－続－ BRAKE PIPING

| 52 | 9－16220－4 ．．． | ロツク ワツシャー $\qquad$ Washer－lock | 2 | 2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 52 | 46310－08800 | ブレーキ ホース アツセンブリー $\qquad$ Ass＇y－Brake hose | 1 | $1^{* 0}$ |
| 52 | 9－11350－1 ．．． | ナツト <br> Nut | 1 | 1 |
| 52 | 9－16220－4 ．．． |  ```Washer-lock``` | 1 | 1 |
| 52 | 46237－30000 ．．．．． | ガスケツト <br> Gasket | 1 | 1 |

## クラツチバイビング CLUTCH PIPING


46410－08800．．．．．．クラッチ チユーブ アツセンプリー （マスター シリンダー～ホース）－ 1 Ass＇y－Tube，clutch oil，master cylinder to hose
51 46313－08700 ．．．．．．プレーキ ホース アツセンブリー ..... 1 ..... 1
9－16220－4．．．ロツク ワツシヤー ..... 1 ..... 1
9－11350－1 ．．．$\underset{\text { ホット }}{\text { ナ }}$ N ..... 1 ..... 1
46237－30000 ガスケット ..... 1 ..... 1




46520－08800 ．．．．．．ブレーキ ペダル アツセンブリー 1 － 1

## フレーキ 及 クラツチ ペタル BRAKE \＆CLUTCH PEDAL

46425－30000 $\qquad$ Bush－pedal，fulcrum
46431－04100．．．．．．ペダルパッド シバー 1
Cover－pedal pad，brake \＆clutch

ヘダル フルクラム ブツシュ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 2Bush－pedal，fulcrum46431－04100 ．．．．．．ペダルパツドカバー1Cover－pedal pad，brake \＆clutch46482－30000 ．．．．．．ペダルシャフト スリーブ2Sleeve pedal shaft，brake \＆clutch46460－04100．．．．．．フルクラム ピン．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 2Pin－fulcrum，brake \＆clutch pedal539－16118 ．．．．．．ニツク ワツシャー2Washer－lock
9－11348－1 ．．．大ット22
Pin－crevice，brake \＆clutch master cylinder9－15415－1 ．．．プレーン ワツシャー2Washer－plain
46483－30000 ペダル シャフト ディスタンス ワッシヤー ..... 1Washer－distance，pedal shaft
46488－04100 ペダル リターン スプリング フック シート ..... 1
Seat－hook，pedal return spring（Nylon）
46585－08700．．．．．．ブレーキ ペダルリターンスプリング ..... 1 ..... 1
Spring－return，brake pedal
46587－08700．．．．．．クラツチペダルリターンスプリング ..... 1
Spring－return，clutch pedal
46587－08800 クラッチン゚ダル リターン スプリング ..... 1Spring－return，clutch pedal46510－08700．．．．．．ブレーキ 及 クラツチペダルストツパー22
Stopper－pedal，brake \＆clutch9－11345 ．．．．．．キットト22Nut
－ツト
Nut


48031－32200
48032－33200
48050－08700

$\qquad$
48050－08800

$\qquad$48029－32200 ．．．．．．
ステヤリング ギヤー アツセンブリー

$\qquad$ ..... 1 Ass＇y－Steering gearステヤリング ギヤー アツセンフリー
$\qquad$Ass＇y－Steering gear
ステヤリング ギヤー ハウジンク アツセンブリー．．． 1Complete－Housing，steering gear
ステヤリング ギヤー ハウジング アツセンブリー．．．Complete－Housing，steering gear
ステヤリング キャヤーハウンジング ブツシユ（上） 1
Bush－steering gear housing，upper ..... 1ステヤリングギヤーハウジングプツシュ（下） 1Bush－steering gear housing，lowerフロント ハウジングスタッド6
Stud－housing，front6
ローラー シャフト カバー ..... 1
ローラーシヤフト カバー ガスケツト ..... 1 ..... 1
Gasket－roller shaft cover1
Screw－roller shaft adjust
ローラーシヤフト アジャストシム ..... 1ローラーシヤフ「アジヤストシム（1）
ローラーシヤフト アジヤストシム ..... （1）
ッツク ナツト ..... 1
Nut（Adjust screw lock）1
コラム ジヤケツト アツセンブリー
$\qquad$Complete－Column jacket1コラム ジャケツト アツセンブリー1
Complete－Column jacket2
Shim－worm bearing $0.762^{\prime \prime} \mathrm{t}$ ..... 2
ウオーム ベアリング シム ..... 44
ウトーム ベアリングシ シ ..... 2
ウオーム ベアリングシム ..... 44

| 部品図番号 部品 番 号 Fig．No．Part No． | 部 |  | 称 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |

## ステヤリング ギヤー－続－ STEERING GEAR

| 54 | 48037－32200 ．．．．． | オー リング シート <br> Sheet－＂O＂ring 1．0t | 2 | 2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 54 | 48035－32200 ．．．．． | ハウジング カバー ォー リング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ring－＂O＂housing cover | 2 | 2 |
| 54 | 48035－32201 ．．．．． | ハウジング カバー オー リング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Ring－＂O＂housing cover | 2 | 2 |
| 54 | 48035－32202 ．．．．． | ハウジング カバー オー リング $\qquad$ Ring－＂O＂housing cover | 2 | 2 |
| 54 | 48025－32200 |  Bearing－steering worm（E18－2） | 2 | $2^{* 0}$ |
| 54 | 48219－32200 ．．．．． | ステヤリング ギャー ハウジング カバー 前．．．．．．．．． Cover－gear housing，front | 1 | 1 |
| 54 | 9－11245 ．．．． | ナツト Nut | 6 | 6 |
| 54 | 9－15115 ．． | $\left.\begin{array}{l} \text { ロツク ワツシャー } \\ \text { Washer-lock } \end{array}\right\} \text { Front cover \& column jacket fix }$ | 6 | 6 |
| 54 | 48064－27160 ．．．． | $\begin{aligned} & \text { フィラー } \\ & \text { Plug-filler } \end{aligned} \text { プラグ......................................................................... }$ | 1 | 1 |
|  | 48062－31300 ．．． | ドレーン プラグ $\qquad$ <br> Plug－drain | 1 | 1 |
| 54 | 48137－36760 ．．． | ローラー シャフト オイル シール............................. <br> Seal－oil，roller shaft | 1 | 1 |
| 54 | 48020－08700 ．．．． | ステャリング コラム アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Complete－Column，steering | 1 | － |
|  | 48020－08800 ．． |  Complete－Column，steering | － | 1 |
| 54 | 48100－07200 ．．． | ステヤリンケ ローラー シヤフト アツセンブリー… Ass＇y－Shaft，roller，steering | 1 | － |
|  | 48100－07400 ．．． | ステヤリング ローラー シヤフト アツセンブリー．．． Ass＇y－Shaft，roller，steering | － | 1 |
| 54 | 48102－32201 ．．．．． | ローラー 及 ピン（セツト）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Set－Roller \＆pin，steering roller shaft | （1） | （1） |
| 54 | 48119－32200 ．．． | ローラー ピン ナツト <br> Nut－roller pin | 1 | 1 |
|  | 48121－32200 ．．．．． | ステヤリング ローラースラスト ワツシヤー Washer－thrust，steering roller |  |  |
|  | 48122－32200 ．．．． | ステヤリング ローラースラスト ワツシヤー Washer－thrust，steering roller | 2 | 2 |
|  | 48123－32200 ．．．．． | ステヤリング ローラー スラスト ワツシヤー Washer－thrust，steering roller |  |  |
| 54 | 48054－08700 ．．．．． | コラム ジャケツト, ブツシュ アツセンブリー......... Ass＇y－Bush，column jacket | 1 | 1 |
| 54 | 48405－30800 ．．．．． | ステヤリング, ホイル フイツクス ナツト................. Nut－steering wheel fix | 1 | 1 |
| 54 | 9－16120 ．．．．． | ロツク ワツシヤー <br> Washer－lock | 1 | 1 |




## ステヤリングリンケージ <br> STEERING LINKAGE

| 54 | 48501－07200 ．．． |  <br> Arm－steering gear | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 54 | 48521－32200 ．．．．．． | ロツカー シヤフトダスト シール．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Seal－dust，rocker shaft（Rubber） | 1 | 1 |
| 54 | 9－11052 ．．．．． | ナツト <br> Nut－hexagon | 1 | 1 |
| 54 | 9－21440 ．．．．． | コツター $\qquad$ Pin－cotter | 1 | 1 |
| 54 | 9－15422 ．． | プレーン ワツシャー $\qquad$ Washer－plain | 1 | 1 |
| 56 | 48509－08700 ．． | サイド ロッド アツセンブリー（右）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Side rod R．H． | 1 | 1 |
| 56 | 48510－08700 | サイドロッド アツセンブリー（左） <br> Ass＇y－Side rod L．H． | 1 | 1 |
| 56 | 48522－04300 ．．． |  | 4 | 4 |
| 56 | 48520－04100 ．．．． | ダスト シール クランプ $\qquad$ Clamp－dust seal | 4 | 4 |
|  | 48515－04100 ．．． |  <br> Seat－spring | 4 | 4 |
|  | 48563－04100 ．．．．． | サイド ロツド イサート．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Insert－side rod | 4 | 4 |
|  | 48576－10360 ．．．．． | タイロツド ソケット スプリング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Spring－tie rod socket | 4 | 4 |
|  | 48567－04100 ．．．．． | ソヶツトエンド プレート．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Plate－socket end | 4 | 4 |
|  | 48513－04100 ．．．．． | ステヤリング サイドロツド ボールスタツド．．．．．． Ball stud－steering side rod | 4 | 4 |
|  | 9－11047 $\ldots \ldots$ | ナツト <br> Nut | 4 | 4 |
|  | 9－21322 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { コッター } \\ & \text { Pin-cottor } \end{aligned} \text { ピン........................................................................... }$ | 4 | 4 |
|  | 9－32302 ．．．． | グリース ニップル $\qquad$ <br> Nipple－grease | 4 | 4 |
| 55 | 48530－07200 ．．．．． | アイドラー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Ass＇y－Idler | 1 | － |
|  | 48530－07400 ．．．． |  | － | 1 |
| 55 | 48531－32200 ．．．．． | アイドラー ボデー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Complete－Idler body | 1 | － |
|  | 48531－07400 ．．．．． | アイドラー ボデー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Complete－Idler body | － | 1 |
| ． 55 | 48128－32200 ．．．．． | ステヤリング ギヤー ハウジング ブッシュ（下） Bush－steering gear housing，lower（Bronze） | 1 | 1 |



日産自動車株式会社


ステヤリング リンケージ－続－

## STEERING LINKAGE

55

55

55

55

55

55
55

55

スレツド ブツシユ アツセンブリー
Complete－Bush，threaded $\qquad$ 1
48542－07200 アイドラー シャフト 1
$\begin{array}{r}1-24632 \ldots \ldots \\ 9-12646 \ldots \ldots \\ 9-16216\end{array} \ldots \ldots$.
$\begin{array}{r}1-24632 \ldots \ldots \\ 9-12646 \ldots \ldots \\ 9-16216\end{array} \ldots \ldots$.
ステヤリング ギヤー アーム。

48215－04300 $\ldots \ldots$ ボルト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1


ロツカー シャフト ダスト シール…．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
1

コツター ピン
1
1

48571－04300 $\qquad$
プレーン ワツシャー
Washer－plain
1
48560－07200 ．．．．．．クロス ロッド アツセンプリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 1
48570－04300
クロスロッド ソケツト
Ass＇y－Socket，cross rod R．H．
アツセンブリー（右）……． 1
クロスロッド ソケツト アッセンブリー（左）．．．．．．．．．． 11
Ass＇y－Socket，cross rod L． H ．
サイド ロツド ボール スタッド．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 22
Ball stud－side rod
48515－04100．．．．．． $\begin{gathered}\text { スプリング } \\ \text { Seat－spring }\end{gathered}$ シート．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 2

48567－04100 ．．．．．．ソケットェンド プレート
Plate－socket end 2
48575－04100．．．．．．クロス ロッド ボール．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 2
—164－日産自動車株式会社


## ステヤリング リンケージ－続－

## STEERING LINKAGE




| －166－ |  | 日 産 自 動 車 株 式 会 社 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 部品図番号 Fig．No． | 部品番号 Part No． | 部 | Par | $\stackrel{\text { 名 }}{\mathrm{Na}}$ | 称 |
|  |  | ステヤリンクボホイ STEERING WHEEL |  |  |  |


| 57 | 48400－08700 ．．．．． |  Ass＇y－Wheel，steering | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 48400－08701 | ステヤリング ホイル アツセンプリー（ホーン リング附） Ass＇y－Wheel，steering with horn ring | J－1 | J－1 |
|  | 48406－09400 ．．．．． | キャンセリング カム <br> Cam－cancelling | 1 | 1 |
| 57 | 48433－09400 ．．．． | ホーン ボタンリテーナー <br> Retainer－horn button，upper | 1 | 1 |
| 57 | 48421－09400 ．．．．． | ホーン ボタン <br> Button－horn | 1 | 1 |
| 57 | 48423－09400 |  | 1 | 1 |
| 57 | 48422－09400 ．．．．．． | ボタン ロツク スプリング <br> Spring－button lock | 1 | 1 |
| 57 | 48425－09400 |  Spring－retainer lock | 1 | 1 |
| 57 | 48440－08700 | ホーン スイツチ アツセンブリー $\qquad$ Ass＇y－Switch，horn | 1 | 1 |
| 57 | 48424－08700 | ホーンボタン スプリング Spring－horn button | 1 | 1 |
|  | 48426－09400 ．．．． | ホーン スプリング シート <br> Seat－horn spring | 1 | 1 |
|  | 48440－09400 ．．．． | ホーン リング アツセンブリー <br> Ass＇y－Horn ring | J－1 | J－1 |
|  | 48471－08700 ．．．．． | ステヤリング コラム シェル <br> Shell－steering column $\qquad$ | 1 | 1 |
|  | 48471－08800 ．．．．． | ステヤリング コラム シェル <br> Shell－steering column | J－1 | J－1 |
|  | 3－30610－3 ．．． | マシン スクリュ <br> Screw－machine | 1 | 1 |
|  | 48418－30800 ．．．．． | ステヤリング ホイル スイツクス カラー Collar－steering wheel fix $\qquad$ | 2 | 2 |
|  | 48419－30800 | カラー フイツクス ワイヤー <br> Wire－collar fix | 1 | 1 |


| 部品図番号 部品番号 | 部 |  | Na | 称 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 7 | レ | － | ム |


| 58 | 50100－08700 | $\underset{\text { Ass'y-Frame }}{\text { フレー }} \text { • }$ | 1 | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 50100－08703 | フレーム アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．U | －1 |  |
|  | 50100－08702 | フレss＇y－Frame アツセンプリー $\qquad$ | P－1 | － |
|  | 50100－08802 | プレーム | － | 1 ＊＊ |
|  | 50100－08801 | フレンタームrame アツセンプリー． $\qquad$ | － | LP－1 |
| 58 | 51010－08700 | フロントクロス メンバーアツセンブリー．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Member，cross front | 1 | 1 |
| 58 | 51020－07200 | セコンド クロス メンバーアツセンブリー．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Member，cross 2nd． | 1 | 1 |
| 58 | 51030－08700 | サード クロス メンバー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Ass＇y－Member，cross 3rd． | 1 | － |
|  | 51030－08800 | サードクロス メンバー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Ass＇y－Member，cross 3rd． | － | 1 |
| 58 | 51050－08700 | フォース クロス メンバー アツセンブリー．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Member，cross 4th． | 1 | LP－1 |
|  | 51050－08801 | フオース クロス メンバー アツセンブリー…．．．．．．$\underset{\text { Ass }}{\mathbf{U}}$ | \}-1 | 1 ＊＊ |
| 58 | 56223－08700 | リヤーショック アブソーバーアツパー per R．H <br> Bracket－rear shock absorber upper R．H． | 1 | 1 |
| 58 | 56224－08700 | リヤー ショック アブソーバーアッパー <br> Bracket－rear shock absorber upper L．H． | 1 | 1 |
| 58 | 51080－08700 | リヤー クロス メンバー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Member，cross rear | 1 | 1 |
|  | 95120－08701 | ボデーブラケツト（右） <br> Bracket－body No． 1 R．H． | 1 | 1 |
| 58 | 95121－08701 | ボデープラケット (左) <br> Bracket－body No． 1 L．H． | 1 | 1 |
| 58 | 95122－08700 | ボデー ブラケツト アツセンブリー（右）．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Bracket，body No． 2 R．H． | 1 | 1 |
| 58 | 95123－08700 | ボデー ブラケツト アツセンブリー（左）．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Bracket，body No． 2 L．H． | 1 | 1 |
| 58 | 95126－08700 | ボデー ブラヶツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Bracket－body No． 3 | 2 | 2 |
| 58 | 95121－26260 | リヤー ボデー マウンテイング ブラケツト．．．．．．．．．．．． Bracket－rear body mounting | 4 | 4 |
| 58 | 62673－08700 | フロント バンパー ブラケツト（右）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Bracket－front bumper R．H． | 1 | 1 |
| 58 | 62674－08700 | フロント バンパー ブラヶツト（左） <br> Bracket－front bumper L．H． | 1 | 1 |


| 日産自動車株式会社 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 炀品図番号 部品番号 Fig．No．Part No． | 部 | $\mathrm{Pa}_{\mathrm{ar}}^{\text {品 }} \mathrm{Na} \mathrm{a}_{\mathrm{m}}^{\text {名 }}$ | 称 |  |


|  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 58 | 48303－07200 ．．．．． | ステッリング ハウジングアウント <br> Ass＇y－Bracket，steering housing mount | 1 | － |
|  | 48303－08800 ．．．．． | ステヤリング ハウジングマウン <br> Ass＇y－Bracket，steering housing mount \＆electric horn | － | 1 |
| 58 | 48304－08700 ．．．．． | ステネリング ティドラー マウント <br> プラゲツトアツンンフリー．．．．．． <br> Ass＇y－Bracket，steering idler mount \＆electric horn | 1 | － |
|  | 48304－07200 ．．．．． | シテヤリング ティドラーマシンジンング <br> ブラケツト ア゚ツセンブリー．．．．．．． <br> Ass＇y－Bracket，steering idler mounting | － | 1 |
| 58 | 36204－08700 ．．．．． |  Bracket－bell crank | 1 | － |
|  | 36204－08800 ．．．．． | ベンクランクブンッツト <br> Bracket－bell crank | － | 1 |
| 58 | 36487－07301 ．．．．． | ハンド ブレーさ サーケーブル <br> Bracket－rear cable，hand brake R．H． | 1 | 1 |
|  | 36447－07301 ．．．．． | ハンドブレ…リサーケーブル <br> Bracket－rear cable，hand brake L．H． ブラケッ：（左）．．．．．． | 1 | 1 |
| 58 | 11240－04301 ．．．．． | ソッント ニンジンザート ブラケツト（右）．．．．．． Ass＇y－Bracket，front engine support R．H． | 1 | 1 ＊0 |
| 58 | 11211－04301 ．．．．． | Ass y－Bracket，front engine support L．H． | 1 | $1 * 0$ |
| 58 | 54427－04301 ．．．．． | アツパー リンク アウンティング ブラケット <br> Ass＇y－Bracket，upper link mounting，front suspension R．H． | 1 | 1 |
| 58 | 54428－04301 ．．．．． | テツパーリンクマウンティンクマ゙ラケツト <br> Ass＇y－Bracket，upper link mounting，front suspension L．H． | 1 | 1 |
| 58 | 54450－07200 ．．．．． | ロア- リンク マサンテインタブラケツト (右) ...... <br> Ass＇y－Bracket，lower link mounting，front suspension R．H． | 1 | 1 |
|  | 54451－07200 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { ロデーリンクマサンテイングフラケツト } \\ & \text { Ass'y-Bracket, lower link mounting, front suspension L. } \mathrm{C} \text {. } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 58 | 54460－07200 ．．．．． | フロントサスハンション ザロスメンバー <br> Ass＇y－Coss member，front suspension | 1 | 1 |
|  | 54464－07200 ．．．．． | フロント サスペンションクロスメンバーボルト… Bolt－cross member，fronr suspension | 4 | 4 |
|  | 9－16218－1 ．． |  <br> Washer－lock | 4 | 4 |
|  | 9－11148－1 ．． | ナット <br> Nut－hexagon | 4 | 4 |
|  | 54715－08700 ．．．．． | フロントリバウンドバンパーブラケツト（有）．．． Bracket－rebound bumper，front R．H | 1 | 1 |



| 部品図番号 <br> Fig．部品番号 <br> Part No． | 部 | 品 |
| :--- | :--- | :---: | :--- |




54529－04300．．．．．．フロント サスペンション ロアー リンク
Assy－Lower link，front suspension R．H．
（右）

54529－07400 ．．．．．．
フロント サスペンション ロアー リンク アツセンブリー
Assy－Lower link，front suspension．R．H．

## フロント サスペンシヨン FRONT SUSPENSION

54536－04101
54541－04100 ．．．．．．
pindle－upper link，front suspension
アツパー リンク ブツシュダストシー
Seal－dust，upper link bush（Rubber）
54507－04100 ．．．．．．フロント サスペンション アツパーリンク ブツシニ
Ass＇y－Bush，upper link，front suspension
－172— 日靠自動車株式会社


## フロント サスペンシヨン－続－ FRONT SUSPENSION

．

54081－07200 ．．．．．．トルク アーム ボルト $\qquad$ 2
Bolt－torque arm
9－15517－1．．．プレーン ワッシャー $\begin{gathered}\text { Washer－plain }\end{gathered}$
9－12347－1．．． $\begin{gathered}\text { ナツト } \\ \\ \text { Nut }\end{gathered}$
$\left.\begin{array}{lll}\text { 1－14528－1 } & \text { ボルト } & \begin{array}{l}\text { ボルト } \\ \text { Bolt－hexagon }\end{array}\end{array}\right\}$ Torque arm to lower link

9－11145－1 $\underset{\substack{\text { ナット } \\ \text { Nut }}}{\text { •．．．．．．．．．．．} 2}$
54085－04300 ．．．．．フロント スプリング アンカー アツセンプリー（右）．．．．．． 1
Assy－Anchor，front spring R．H．
54086－04300 $\qquad$ フロント スプリング アンカー アツセンプリー（左）．．．．．． Assy－Anchor，front spring L．H．

54092－04300．．．．． $\begin{gathered}\text { リテーニング } \\ \text { Ring－retaining }\end{gathered}$ リンクグ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 2
Ring－retaining
54089－07200 $\qquad$ アンカー ストツパー
2
Stopper，front suspension
フロント スプリンプ アンカー プラグ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 2
Plug－anchor，front spring
54090－04300．．．．．フロント スプリング アンカーフルクラム ピン（右）… 1 Pin－fulcrum，front spring anchor R．H．

54093－04300．．．．．フロント スプリング アンカーフルクラム ピン（左）．．． 1
Pin－fulcrum，front spring anchor L．H．



## フロント サスペンシヨン－続－ FRONT SUSPENSION

54710－08700
．．．．．．ステヤリング ナツクル サボート（右）
Support－steering knuckle，front suspension11
54711－08700．．．．．ステヤリングナツクル サボート（左） ..... 1
Support－steering knuckle，front suspension L．H．
59
54519－08700
$\qquad$フッパー リンク プツシュ アツセンブリー－．．4
Ass＇y－Bush，upper link
59 54521－04300．．．．．．フロント サスペンションアツパー リンク
Bolt－fulcrum，upper link，front suspension
9－12348－1 ．．．$\underset{\text { ホut }}{\text { ナ }}$ ..... 2
54091－04300．ラロント スブリング アンカー アジヤスト ボルト……22
Bolt－adjusting，front spring anchor9－15518－1．．．プレーン ワツシヤー22
Washer－plain
54095－07200 フロント スプリング アンカー
Seal－dust，front spring anchor bolt54700－04300．．．．．．テンション ロッド
$\qquad$22
56113－09400 ..... 8 Washer－special，shock absorberRod－tension
56112－09400 ラバー プッシュ ..... 8
56114－09400 スペシャル ワッシャー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 4Bush－rubber，shock absorber4＊02244
54707－08700 テンションロッド レインホースメントブラケツト ..... 22Bracket－reinforcement，tension rod frame side
1－14618－1 ．．．ボルト ..... 444
$\left.\begin{array}{ccc}\text { 9－11146－1 } & \text { ナット } \\ \text { Nut }\end{array}\right\}$ Bracket fix ..... 4441422
5954502－08700
フロント サスペンション ロアー リンク フルクラム ピン フロント サスペンション ロアー リングフルクラム ビン ..... 22Pin－fulcrum，lower link，front suspension



## フロント サスペンション－続－ <br> FRONT SUSPENSION

40023－30000．．．．．．フルクラム ピンコツター ピン 2 Pin－cotter，fulcrum pin
9－15114－1 $\ldots$ ．． $\begin{gathered}\text { ロツク } \\ \text { Washer－lock }\end{gathered}$
$\qquad$

9－11144－1 … $\underset{\text { さット }}{\text { ざ }}$ ト 2 2

54503－30000 ．．．．．．

54504－08700 ．．．．．．フロント サスペンション
Ass＇y－Bush，lower link，front suspension，front
9－32102 ．．．．．．グリース ニッブル． 2
Nipple－grease

$$
\begin{aligned}
& \text { 54507-08700 ...... -フロント サスペンション ロアーッツンク ブツシュ } \\
& \text { Ass'v-Bush lower link front susnension }
\end{aligned}
$$

Ass＇y－Bush，lower link，front suspension，rear
56110－04300．．．．．．フロント シss＇y－Shock absorber，front
56119－04300．．．．．．フロントショック アブソーバーロアー
Ass'y-Bush, front shock absorber, lower
56112-09400 ...... ショッツクアプソーバー ラバー フッシューrubber, shock absorber

 56155－04300．．．．．．フロント ショック アプソーバーロアー クランプ

Bolt－clamp，front shock absorber，lower
9－15115－1 ．．．ロツク ワツシヤー ボルト…．． 2

Washer－lock
9－11145－1 ．．．$\underset{\text { Nut }}{\text { ナツト }}$
2

54050－04300 ．．．．．．フロント サスペンショ゙ン バウンド バンパー
Ass＇y－Bumper，bound，front suspension（Rubber）
9－15115－1 ．．．$\underset{\substack{\text { ロック } \\ \text { Washer－lock }}}{\text { ロッシー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．} 2}$
9－11145－1 ．．．$\underset{\text { Nut }}{\text { ナツ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．} 2} 2$



## フロント サスペンション－続－

## FROT SUSPENSION

| － | 54053－04301 ．．．．． | フロント サスペンション リバウンド バンバー．．．．．．．．．．．．． Bumper rebound，front suspension（Rubber） | ． 4 | 4 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 61 | 54611－07400 ．．．．． | フロント スタビライザー $\qquad$ <br> Stabilizer－front | $\left.\begin{array}{l}\mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P}\end{array}\right\}-\mathbf{1}$ | 1 |
| 61 | 54616－07400 ．．．．． | フロント スタビライザー ニネクテイング ボルト….. <br> Bolt－connecting，stabilizer front | $\left.\begin{array}{l}\mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P}\end{array}\right\}-2$ | 2 |
| 61 | 56113－09400 ．．．．． | スペシヤル ワツシヤー $\qquad$ <br> Washer－special，shock absorber | $\left.\begin{array}{l} \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}-8$ | $8^{* 0}$ |
| 61 | 56114－09400 ．．．．． | スペシヤル ワッシャー $\qquad$ <br> Washer－special | $\left.\begin{array}{l}\mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P}\end{array}\right\}-4$ | $4^{* 0}$ |
| 61 | 54617－07400 ．．．．． | フロント スタビライザー カラー $\qquad$ Collar－stabilizer front | $\left.\begin{array}{l}\mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P}\end{array}\right\}-2$ | 2 |
| 61 | 9－12346－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ナツト } \\ & \text { Nut } \end{aligned}$ | $\left.\begin{array}{l} \mathrm{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}-2$ | 2 |
| 61 | 56112－09400 ．．．．． | ラバー ブッシュ. <br> Bush－rubber，shock absorber | $\left.\begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}-8$ | $8^{* 0}$ |
| 61 | 54613－07400 ．．．．． | フロント スタビライザー ラバー ブツシュ．．．．．．．．．．．．．．．．． Bush－rubber，stabilizer front | $\left.\begin{array}{c} \mathrm{U} \\ \mathrm{~N} \\ \mathrm{P} \end{array}\right\}-2$ | 2 |
| 61 | 54614－67400 ．．．．．． | $\begin{aligned} & \text { フロント スタビライザーサポート } \\ & \text { Support-stabilizer front } \end{aligned}$ | $\left.\begin{array}{l} \mathrm{U} \\ \mathrm{~N} \\ \mathrm{P} \end{array}\right\}-2$ | 2 |
| 61 | 1－14610－1 ．．． | ボルト $\qquad$ <br> Bolt－hexagon | $\left.\begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}-4$ | 4 |
| 61 | 9－15116－1 ．．． | ロツク ワツシヤー <br> Washer－lock | $\left.\begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}-4$ | 4 |


| 部品図番号 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Fig．部品番号 |
| Part No． |


| 55020－08700 | リヤー スブリング アツセンブリー（日本発条製）．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Spring，rear（NHK） | 2 | LP－2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 55021－08700 | リヤー スプリング リーフ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Leaf－rear spring No． 1 （NHK） | 2 | LP－2 |
| 55022－08700 | リヤー スプリングリーフ…．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Leaf－rear spring No． 2 （NHK） | 2 | LP－2 |
| 55023－08700 | リャー スプリング リーフ…．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Leaf－rear spring No． 3 （NHK） | 2 | LP－2 |
| 55024－08700 | リヤー スプリング リーフ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Leaf－rear spring No． 4 （NHK） | 2 | LP－2 |
| 55025－08700 | リヤー スプリング リーフ…．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Leaf－rear spring No． 5 （NHK） | 2 | LP－2 |
| 55057－08700 | リヤー スプリングセンター ボルト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Bolt－center，rear spring（NHK） | 2 | LP－2 |
| 9－99205 | ナツト <br> Nut | 2 | LP－2 |
| 55020－08710 | リヤー スプリング アツセンブリー（中央発条製）．．．．．．．．．．．． <br> Ass＇y－Spring，rear（CHK） | 2 | LP－2 |
| 55021－08710 | リヤー スプリング リーフ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Leaf－rear spring No． 1 （CHK） | 2 | LP－2 |
| 55022－08710 | リヤー スプリング リーフ…．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Leaf－rear spring No． 2 （CHK） | 2 | LP－2 |
| 55023－08710 | リヤー スプリング リーフ…．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Leaf－rear spring No． 3 （CHK） | 2 | LP－2 |
| 55024－08710 | リヤー スプリング リーフ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Leaf－rear spring No． 4 （CHK） | 2 | LP－2 |
| 55025－08710 ．．．．． | リヤー スプリング リーフ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Leaf－rear spring No． 5 （CHK） | 2 | LP－2 |
| 55057－08710 | リヤー スプリング センター ボルト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Bolt－center，rear spring（CHK） | 2 | LP－2 |
| 9－99205 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { ナツト........................................................................ } \\ & \text { Nut-hexagon } \end{aligned}$ | 2 | LP－2 |
| 55020－08701 | リヤー スプリーグ アツセンブリー（日本発条製）．．．．．．．．．．．． Assy－Spring，rear（NHK） | N－2 | LN－2 |
| 55021－08701 | リヤー スナメングリーフ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Leaf－rear spring No． 1 （NHK） | $\mathrm{N}-2$ | LN－2 |
| 55022－08701 ．．．．．． |  <br> Leaf－rear spring No． 2 （NHK） | N－2 | LN－2 |
| 55023－08701 ．．．．．． | リヤー スプリングリーフ…．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Leaf－rear spring No． 3 （NHK） | N－2 | LN－2 |
| 55024－08701 | リヤー スプリング リーフ…．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Leaf－rear spring No． 4 （NHK） | N－2 | LN－2 |
| 55025－08701 ．．．．． | リヤー スプリング リーフ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Leaf－rear spring No． 5 （NHK） | $\mathrm{N}-2$ | LN－2 |
| 55057－07500 | リヤー スプリング センター ボルト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Bolt－center，rear spring | $\mathrm{N}-2$ | LN－2 |



## リヤー，サスペンション－続－ REAR SUSPENISON

| 9－99205 ．．．．． | ナツト <br> Nut－hexagon | N－2 | LN－2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 55020－08711 | リヤー スプリング アツセンブリー（中央発条製）．．．．．．．．．．．． Ass،y－spring，rear（CHK） | N－2 | LN－2 |
| 55021－08711 ．．．．． | リヤー スプリングリーフ <br> Leaf－rear spring No． 1 （CHK） | N－2 | $\mathbf{L N - 2}$ |
| 55022－08711 ．．．．． | リヤー スプリング リーフ <br> Leaf－rear spring No． 2 （CHK） | N－2 | LN－2 |
| 55023－08711 ．．．．． | リヤー スプリング リーフ <br> Leaf－rear spring No． 3 （CHK） | N－2 | LN－2 |
| 55024－08711 ．．．．． | リヤー スプリング リーフ <br> Leaf－rear spring No． 4 （CHK） | N－2 | LN－2 |
| 55025－08711 ．． | リヤー スプリングリーフ <br> Leaf－rear spring No． 5 （CHK） | N－2 | LN－2 |
| 55057－07500 | リヤー スプリングセンター ボルト Bolt－center，rear spring | N－2 | LN－2 |
| 9－99205 | ナツト <br> Nut－hexagon | N－2 | LN－2 |
| 55020－08800 | リヤー <br> アツセンブリー $\qquad$ <br> Assy－Spring，rear（NHK） <br> （日本発条製）．．．．．．．．．．．． | U－2 | 2 |
| 55021－08800 ．． | リヤー スプリング リーフ <br> Leaf－rear spring No． 1 （NHK） | U－2 | 2 |
| 55022－08800 | リヤー スプリングリーフ <br> Leaf－rear springNo． 2 （NHK） | U－2 | 2 |
| 55023－08800 ．．． | リヤー スプリング リーフ <br> Leaf－rear spring No． 3 （NHK） | U－2 | 2 |
| 55057－08800 ．．． | リヤー スプリング センター ボルト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Bolt－center，rear spring | U－2 | 2 |
| 9－99205 | ナツト <br> Nut－hexagon | U－2 | 2 |
| 55020－08702 | リヤー スプリング アツセンブリー（日本発条製）．．．．．．．．．．．． Ass＇y－spring，rear（NHK）（重荷重用） | J－2 | － |
| 55021－08702 | リヤー スプリング リーフ <br> Leaf－rear spring No． 1 （NHK） | J－2 | － |
| 55022－08702 ．． | リヤー スプリング リーフ <br> Leaf－rear spring No． 2 （NHK） | J－2 | － |
| 55023－08702 | リヤー スプリング リーフ <br> Leaf－rear spring No． 3 （NHK） | J－2 | － |
| 55024－08702 ．．．．． | リヤー スプリング リーフ <br> Leaf－rear spring No． 4 （NHK） | J－2 | － |
| 55025－08702 ．．．．． | リヤー スプリング リーフ <br> Leaf－rear spring No． 5 （NHK） | J－2 | － |
| 55026－08702 ．．．．． | リヤー スプリング リーフ <br> Leaf－rear spring No． 6 （NHK） | J－2 | － |
| 55057－08702 ．．．．． | リヤー スプリング センター ボルト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Bolt－center，rear spring | J－2 | － |


| 部品図番号 | 部品番号 Part No． | 部 | $\text { Part }{ }_{\text {Pame }}^{\text {名 }}$ | 称 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  | 320 |

## リヤー サスペンシヨン－続－ REAR SUSPENISON

9－99205 ナツト
Nut－hexagon ..... J－2
6255045－07200リヤー スプリング プツシューBush アツセンブリー22

| 9－99205 ．．．．．． | ナット <br> Nut－hexagon | J－2 | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 55045－07200 ．．．．． | リヤー スプリング ブツシュ アツセンブリー ．．．．．．．． <br> Ass＇y－Bush，rear spring，front | 2 | 2 |
| 55224－07200 ．．．． | リヤー スプリング ピン（前） <br> Pin－rear spring，front | 2 | 2 |
| 9－11250－1 ．．． | ナツト <br> Nut | 2 | 2 |
| 9－16220－1 ．．． | ロツク リツシャー <br> Washer－lock $\qquad$ | 2 | 2 |
| 55046－07200 ．．．．． | リヤー スプリング ブッシュ アツセンブリー（後）．．．．．．．．．． Ass＇y－Bush，rear spring，rear | 8 | 8 |
| 55220－07200 | リャー スプリング シャツクル アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Shackle，rear spring | 2 | 2 |
| 55221－07200 ．．．．． | リヤー スプリング インナー シヤツクル Shackle－rears pring，inner | 2 | 2 |
| 9－11250－1 ．．． | ナツト <br> Nut | 4 | 4 |
| 9－16220－1 | ロツク ワツシヤー $\qquad$ | 4 | 4 |
| 55055－07200 | リヤー スプリング ロアー パツド（右） Pad－rear spring．lower R．H． | 1 | 1 |
| 55054－07200 | リヤー スプリング ロアー パツド（左）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Pad－rear spring，lower L．H． | 1 | 1 |
| 55053－08700 | リヤー スプリング アツバー パツド Pad－rear spring；upper | 2 | LP－2 |
| 55053－07200 | リヤー スプリング アツパー パツド（重荷重用）．．．．．．．．．．．． Pad－rear spring，upper | J－2 | － |
| 55229－07500 | リヤー アクスル レインホースメント <br> Reinforcement－rear axle | $\left.\begin{array}{l} U \\ N \end{array}\right\}-2$ | 2 |
| 55247－07300 | リヤー スプリング クリツプ <br> Clip－rear spring | 4 | LP－4 |
| 55247－08800 ．．．．． | リヤー スプリング クリップ <br> Clip－rear spring | $\mathbf{U - 4}$ | 4 |
| 55247－07500 ． | リヤー スプリング クリップ Clip－rear spring | N－4 | Liv－4 |
| 55246－08700 ．．．．．． | リヤー スブリング クリツプボルト（重荷重用）．．．．．．．．．．．．． <br> Bolt－clip，rear spring | J－8 | － |
| 9－11648－1 ．． | ナツト <br> Nut | 8 | 8 |
| 9－15218－1 ．．． | ロツク ワツシャー <br> Washer－lock | 8 | 8 |
| 55060－08700 | ヘルパー ラバー スプリング Spring－helper rubber | 2 | LP－2 |

部 品 ${ }^{\text {名 }}$
Part Name
称

## リヤー サスペンション－続－ <br> REAR SUSPENSION



55240－08800 ．．．．．．リヤーアクスル バンパー アツセンプリー

1－14620－1 $\left.\left.\ldots \begin{array}{l}\text { ホルトト } \\ \text { Bolt－hexagon }\end{array}\right) \quad \ldots . . . . . . . . . . . \begin{array}{c}\mathrm{U} \\ \mathrm{N}\end{array}\right\}-\mathbf{4}$


55060－00900 ．．．．．．ヘルパーラバースプリング（重荷重用） J－2
Spring－helper rubber
55061－08700 ．．．．．．ヘルパー スプリング ボルト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．J－2
Bolt－helper spring
55062－08700．．．．．．ヘルパースブリング ボルト ワツシヤー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．J－2 Washer－bolt，helper spring
55071－08700 ．．．．．．テーパー ワツシヤー）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．J－2
Wsaher－taper

46486－08700．．．．．．ヘルパースプリング ブラケツト（右）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．J－1
Bracket－helper spring R．H．

56210－08700 ．．．．．．リヤー ショック アブソーバー アツセセンブリ $\qquad$
Ass＇y－Shock absorber，rear
56112－09400 ．．．．．．ラバー ブツシュ
56113－09490
スペシャル ワツシャー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 8
51114－09400 ．．．．．．スペシヤル，ワツシヤー
Washer－special4

Nut

## $4)^{\infty}$

320 型
L320－U型

## ポ

デ ー
BODY

| 部品図番号 <br> Fig．部品番号 <br> Part No． | 部 | 品 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |

$$
\begin{aligned}
& \text { ラジエーター サボート 及 フロント エブロン } \\
& \text { RADIATOR SUPPORT \& FRONT APRON }
\end{aligned}
$$

62500－08700 $\qquad$ ラジエーター コアー 及 エプロン サボート
Ass＇y－Support，radiator core \＆apron
62500－08800．．．．．．ラジエーター コアー 及 エプロン サポート $\quad$ アツセンブリー．．．．．．．．．－ 1
Ass＇y－Support，radiator core \＆apron
62603－08700．．．．．．ェプロンパネル（上）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．•1 1
62604－08700 ．．．．．．
エプロン パネル（下）
（下）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．• 1
1
Panel－apron，lower
アツパー サイドラジェーター グリル ブラケツト・ 2
2
2 Barcket－radiator grille，upper side
62330－08700 ．．．．．．
アツパーセンターラジェーター グリル ブラヶツト・ Bracket－radiator grille，upper center
62610－08700 ．．．．．．フロント スカート アツセンブリー
1
1
Ass＇y－Skirt，front

| 64 | 1－14414－1 ．．． | ボルト <br> Bolt－hexagon |  | 4 | 4 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 64 | 9－15114－1 ．．． | ロツク ワツシャー <br> Washer－lock |  | 4 | 4 |
| 64 | 9－15414－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { プレーン ワツシャー } \\ & \text { Washer-plain } \end{aligned}$ |  | 4 | 4 |
| 64 | 3－10812－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { マシン スクリユ } \\ & \text { Screw-machine } \end{aligned}$ | Front skirt fix | 3 | 3 |
| 64 | 9－15108－1 | ロツク ワツシャー <br> Washer－lock |  | 3 | 3 |
| 64 | 9－15408－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { TVーン ワ ワ ワ } \\ & \text { War-plain } \end{aligned}$ |  | 3 | 3 |

## ラジエーター サリル： RADIATOR GRILLE

|  | 62302－08700 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { ラジェーター グリル } \\ & \text { Ass'y-Grille, radiator } \end{aligned}$ |  | 1 | －＊0 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 62302－08800 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { ラジェーター グリル..................................................... } \\ & \text { Ass'y-Grille, radiator } \end{aligned}$ | $\qquad$ | － | 1 ＊0 |
|  | 62351－04100 ．．．．． | ラジェーター グリル スクリユ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Screw－radiator grille | ．．．．．．．．．．．． | 3 | 3 |
| 64 | 3－14414－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { アシン スクリユ } \\ & \text { Scréw-machine } \end{aligned}$ | ．．． | 2 | 2 |
| 64 | 9－15414－1 ．．． | $\left.\begin{array}{l}\text { プレン ワッシャー } \\ \text { Washer－plain }\end{array}\right\}$ to fix radiator grille（lower） | ．．．．．．．．．．．． | 2 | 2 |
| 64 | 9－15114－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ロツク ワツシャー } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ | ＊．．．．．．．．．． | 2 | 2 |




## フロントバンバー <br> FRONT BUMPER

64
62652－08700
62652－08704．．．．．． $\begin{gathered}\text { フロント } \\ \text { Bumper－front }\end{gathered}$
$\qquad$
Bumper－front
$\qquad$
$\qquad$

64 62679－08701．．．．．．バンパー ステー アツセy－Stay



64 62662－08700 ．．．．．．バンパーボル $\qquad$
Bolt－bumper


| ナolt－bumper |  |  |
| :--- | :--- | :---: |
| ナツト |  |  |
| Nut－hexagon | P |  |
| 4 |  |  |




62662－04100 ．．．．．．バンパー ボルト ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 2

|  | Bolt－bumper |  |  | 2 | 2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 9－15417－1 ．．． | プレーン ワツシャー <br> Washer－plain |  | ．．．．．． | 2 | 2 |
| 9－15415－1 ．．． | $\left.\begin{array}{l} \text { プレーン ワツシャー } \\ \text { Washer-plain } \end{array}\right\}$ | Overrider fix | ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | 2 | 2 ＊ |
| 9－15115－1 ．．． | ロツク ワツシャー Washer－lock |  | ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | 2 | 2 |
| 9－11145－1 ．．． |  |  | ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | 2 | 2 |2

Bolt－bumper 1 ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．

| 部品図番号 | 部品番号 | 部 | 品 | 名 | 称 | Q＇ty | $\begin{aligned} & \text { 用 数 } \\ & \text { 俍 } \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Fig．No． | Part No． |  | Part | N a m |  | 320 | ${ }_{\text {L320－U }}$ |

## フロントプエンター <br> FRONT FENDER



## フロント フエンター フイツテイング <br> FRONT FENDER FITTING

| 63144－08700 ．．．．． | フェンダー シーリング ラバー（前）．．．． Rubber－fender sealing，front | 2 | 2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| －63145－04100 ．．．．． | フェンダーシーリング ラバー（後）… Rubbcr－fender sealing，rear | 2 | 2 |
| 63146－04100 ．．．．． | フェンダー, シーリング, ラバー (上)........... <br> Rubber－fender sealing，upper． | 2 | 2 |
| 63147－08700 ．．．．． | フェンダーシーリング ラバー (下)........... Rubber-fender sealing, lower | 2 | 2 |
| 3－44412－1 ．． | マシン スクリユ <br> Screw－machine | 11 | 11 |
| 3－44416－1 ．．． | マシンふふクリユ Screw－machine | 1 | 1 |
| 74340－12161 ．．．．． | $\left.\begin{array}{l}\text { スペシヤル } \\ \text { Washer－special }\end{array}\right\}$ Fender to dash side． | 12 | 12 |
| 9－15114－1 ．． | ロツク ワツシヤー Washer－lock | 12 | 12 |
| 9－11144－1 ．．． | ナツト Nut－hexagon | 12 | 12 |
| 1－14416－1 ．．． | ボルト <br> Bolt－hexagon | 6 | 6 |
| 74340－12161 ．．．．． | $\left.\begin{array}{l}\text { スペシヤル ワツシャー } \\ \text { Washer－special }\end{array}\right\}$ Fender．to core support | 6 | 6 |
| 9－15114－1 ．． | ロツク ワツシャー－ <br> Washer－lock | 6 | 6 |
| 1－14516－1．．． | ボルト <br> Bolt－hexagon | 10 | 10 |
| 9－15415－1 ．．． | $\left.\begin{array}{l}\text { プレーン ワツシャー－} \\ \text { Washer－plain }\end{array}\right\} \dot{\text { Baffle to dash side }}$ | 10 | 10 |
| 9－15115－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ロツクワツシヤー } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ | 10 | 10 |


| 部品図番号 Fig．No． | 部品番号 Part No． | 部 | $P a_{a r t}^{\text {品 }}$ | $\mathrm{Na}_{\mathrm{m}}^{\text {名 }}$ | 称 | Q'ty |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |

## フロント フエンター フイツテインク－続－ FRONT FENDER FITTING

|  | 1－14414－1．． | ボルト <br> Bolt－hexagon | ．．．．．．．．．．． | 8 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 9－15414－1 | プレーン ワッシャー Washer－plain | ．．．．．．．．．．．． | 8 |  |
|  | 74340－12161 | $\begin{aligned} & \text { スペシヤル ワツシャー } \\ & \text { Washer-special } \end{aligned} \text { Fender to front apron }$ | ．．．．．．．．．．． | 6 |  |
|  | 9－15114－1 ．．． | ロツク ワッシャー Washer-lock |  | 8 |  |
|  | 9－11144－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ナット } \\ & \text { Nut } \end{aligned}$ | ．．．．．．．．．．． | 4 |  |
| 64 | 63805－04400 |  <br> Emblem－body side |  | 2 |  |
|  | PFS－ 106 | スパイヤー ナツト <br> Nut－spire |  | 6 |  |
|  | 63801－08050 | $\begin{aligned} & \text { フロント フェンダー サイド フラツシニ } \\ & \text { Ass'y-Side flash, front fender R.H. } \end{aligned}$ |  | 1 |  |
| 64 | 63802－08050 | フロント フェンダー サイド フラツシュAss'y-Side flash, front fender L. H. |  | 1 |  |
| 64 | 63819－07200 | エンジン パワー マーク <br> Mark－engine power（55 P） |  | 2 |  |
|  | 63819－07400 | エンジンパワーマーク。 <br> Mark－engine power（finP．S．） $\qquad$ スパイヤー ナット <br> Nut－spire $\qquad$ |  | $\}-2$ | 2 |
|  | PFS－ 106 |  |  | 4 |  |
| 64 | 96301－08700 | Ass＇y－Back mirror |  | 1 |  |
|  | 96301－08800 | フロントホイルハウス <br> FRONT WHEEL HOUSE |  | $\}-1$ | 1 |
|  |  |  |  |  |  |
|  | 66419－08700 | フロント ホイル ハウス パンル アツセンブリー（示） Ass＇y－Panel，front wheel house R．H． |  | 1 | － |
|  | 66419－08800 | $\left.\begin{array}{llll}\text { フロント ホイル ハウス パネル } & & & \begin{array}{l}\mathbf{U} \\ \text { Assy－Panel，front wheelhouse R．H．}\end{array} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P}\end{array}\right\}-\mathbf{1}$ |  |  | 1 |
|  | 66420－08700 | フロント ホイル ハウス パネル アッセンプリー（左） Ass＇y－Panel，front wheel house L．H． |  | 1 | － |
|  | 66420－08800 | フロシト ホイル ハウス パネル アッセンブリー（左） Ass＇y Panel，front wheel house L．H． |  | － | 1 |


| 部品図番号 部品番号 | 部 | 品 | 名 | 称 | Q＇ty | 用 数 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Fig．No．Part No． |  | Part | Name |  | 320 | ${ }_{\text {L320－U }}$ |

## フロント ホイル ハウス フイツテインク <br> FRONT WHEEL HOUSE FITTING

| 24428－09400 ．．．．．． | バツテリー トレイ…．．．．．．．．．．．．．． | ． 1 | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 24428－03020 ．．．．．． | バツテリー トレイ <br> Tray－battery | $\left.\begin{array}{l}\text { U } \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P}\end{array}\right\}-\mathbf{1}$ | 1 |
| 24421－09400 ．．．．．． | バツテリー サポート フレーム．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Frame－battery support | 1 | － |
| 24421－09600 ．．．．．． | バツテリー サポート フレーム．．．．．．．．． <br> Frame－battery support | ．－ | 1 ＊＊ |
| 24422－09400 ．．．．．． | バツテリー サポート ロツド（長）．．．．．．． Rod－battery support，long | － 1 | － |
| 24422－08800 ．．．．．． | バツテリー サボート ロツド（長）．．．．．．．．．． <br> Rod－battery support，long | $\left.\begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}-1$ | 1 ＊ |
| 24423－09400 ．．．．．． | バッテリー サポートロッド（短）．．．．． <br> Rod－battery support，short | 1 | － |
| 24423－04200 ．．．．．． | バッテリー サポート ロツド（短）．．．．．．．．．． <br> Rod－battery support，short | $\left.\begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}-1$ | 1 |
| 24427－09400 ．．．．． | バツテリー ステー....... | ． 1 | － |
| 9－13444－1 ．．． | $\underset{\text { ウイング }}{\text { Nut-wing }} \text { ナツト.. }$ | 3 | 3 |
| 9－15414－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { プレーン ワッシャー.................................. } \\ & \text { Washer-plain } \end{aligned}$ | 3 | 3 |
| 64801－08700 ．．．．．． | ホイル ハウス サイド スクリーン（右） Screen－wheel house，side R．H．（Rubber） | － 1 | － |
| 64801－08800 | ホイル ハウス サイド スクリーン（右）．．． Screen－wheel house，side R．H．（Rubber） | $\left.\begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}^{-1}$ | 1 |
| 64802－08700 ．．．．． | ホイル ハウス サイド スクリーン（左）．． Screen－wheel house，side L．H．（Rubber） | － 1 | 1 |
| 9－15414－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { プレーン ワッド } \\ & \text { Washer-plain } \end{aligned}$ | 12 | 12 |
| 6－80312－5 ．．． | $\left.\begin{array}{l}\text { リベツト } \\ \text { Rivet }\end{array}\right\}$ Screen to wheel house | 2 | 2 |
| 9－15406－1 ．．． | プレーン ワツシャー) | － 2 | 2 |
| 24433－08800 ．．．．．． | バツテリー ブララッi サポート．．．．．．．．．．．．．．．．． Support－battery bracket | $\left.\begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}-\mathbf{1}$ | 1 ＊ |


$フ ー ト ゙ ~ ハ ゙ ネ ル ~$
HOOD PANEL
64 65100－04100 ．．．．．フード パネル アツセンプリー Ass＇y－Panel，hood

$$
\begin{gathered}
フ-ト \\
\text { HOOD LOCK }
\end{gathered}
$$ 1

65639－04100．．．．．フッド ロック ブラヶット ステー アツセンブリー．．．．．．．•1
65642－04100 ．．．．．．セーフテイ キヤツチフック ..... 1
 ..... 11
フード ロックボデー アツセンブリー $-$. ..... 1 ..... 1
65618－04100
Ass＇y－Body，hood lock
65621－04100．．．．．．フード ロツク レever－hood lock レバー ..... 1
65628－26260 ．．．．．．フイツクス ボルト レバー カラー

$\qquad$
2
Collar－lever，fix bolt ..... 21
65630－01300 ．．．．．．ドブテール ボルト ガイド プレート ..... 1 ..... 1
Plate－dovetail bolt guide
1
65622－04100 ．．．．．フードロツク レバー スプリング ..... 1
1－14425－1．．． $\begin{gathered}\text { ボルト } \\ \text { Bolt }\end{gathered}$ Hood lock to core support
9－16314－1 $\ldots$ ．．．ロツク ワツシヤー $\left.\begin{array}{cc}\text { Washer－lock }\end{array}\right\}$ upper ..... 2 ..... 2 ..... 2つードローグ11
6565659－04100．．．．．．フード ロック ベル クランク ロツド．165Rivet－bell crank，hood lock1
65660－04100 ．．．．．．フード ロツク ロツド． ..... 11
65661－04100．．．．．．フード ロック オod－hood lock operatingーテイング ロツド ..... 1
9－21112－1 ．．．$\underset{\substack{\text { コッター } \\ \text { Pin－cotter }}}{ }$ ピン．
9－21112－1 ．．．$\underset{\substack{\text { コッター } \\ \text { Pin－cotter }}}{ }$ ピン．
9－21112－1 ．．．$\underset{\substack{\text { コッター } \\ \text { Pin－cotter }}}{ }$ ピン． ..... 4 ..... 4 ..... 4
65157－02700
65157－02700
65157－02700 フード バンパー
Bumper－hood フード バンパー
Bumper－hood フード バンパー
Bumper－hood ..... 2 ..... 2 ..... 2
65 65662－04100 65662－04100 65662－04100 フードロツク レバークランプ フードロツク レバークランプ フードロツク レバークランプ ..... 1 ..... 1 ..... 1
65
65
65
Clamp－lever，hood lock
Clamp－lever，hood lock
Clamp－lever，hood lock ..... ． ..... ． ..... ．1


| 部品図番号 部品番号 Fig．No．Part No． | 部 | $\stackrel{\text { 品 }}{\mathrm{PartNa}} \text { 名e }$ |
| :---: | :---: | :---: |
|  |  | $\begin{gathered} \text { ロ ツ } ク ~ \end{gathered}$ |

65665－04100 ．．．．． フードロック オペレーテイン Hook－spring，hood lock operating

## フート フィツテイング

HOOD FITTING
フードロック ドブテールボルト ..... 11
65605－01300 ．．．．．． シフト スプリング リテーナー ..... 1
Retainer－lift spring
フードロツク リフト スブリング． ..... 1
9－11146－1 ．．． ナット ..... 1
65609－04100 ドブテールボルト シート アッドy－Seat，dovetail bolt ..... 1
1－14410－1 ．．．ボルト ..... 2
1－15414－1 ．．．ブレーン ワツシャー －．． ..... 2
9－15114－1 ．．．ロック ワツシヤー ..... 2
65701－04101 フード サポート アツセンブリー ..... 1
Ass＇y－Support，hood ..... 1
66 65719－04100 フード サボートボルト ..... 2
フード サポート
65718－04100 ．．．．．．フード サポートワツシャー フード サポートワ ワ ..... 4
66 ..... 4
フード サポート バンパー ワッシヤー ..... 1
65731－04100
Washer－hood support bumper
Washer－hood support bumper
65716－0410 サイレンサー．．．．．． ..... 10

$\qquad$

10
Pin-lever, hood lockPin－lever，hood lock180592－01300．．．．．．シリンダードアーロツク コツドスプリングWasher－spring，cylinder door lock rod ワツシャー．．．．．．．．．．．．．．． 11
9－15410－1 ．．．プレーン ワッシャー ..... 1 ..... 1
フードロッ ..... 1 Spring－rod，hood lock operating11
65656521


## フート フイツテイング－続－ HOOD FITTING

|  | 65158－04100 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { フード サイド バンパー. } \\ & \text { Bumper-hood side (Rubber) } \end{aligned}$ | 4 | 4 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 66 | 65722－04100 ．．．．． | $\underset{\text { フード サポート バンパー............................................... }}{\substack{\text { Bumper-hood support (Rubber) }}}$ | 1 | 1 |
| 66 | 9－15215－1 ．．． | ロツク ワツシヤー $\qquad$ <br> Washer－lock | 1 | 1 |
| 66 | 9－11145－1 ．．． |  | 1 | 1 |
| 66 | 9－21125－1 ．．． | コッター <br> Pin－cotter | 1 | 1 |
| 64 | 65812－08700 ．．．．．． |  | 1 | 1 |
|  | PFS 106 ．．．．．． | $\underset{\text { Nut-spire }}{\text { スペヤ }} \text { ナット............................................................. }$ | 2 | 2 |
| 64 | 65809－04101 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { フード トップ モールティング…..................................... } \\ & \text { Moulding-hood top } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
|  | 9－11140－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ナツト......... } \\ & \text { Nut-hexagon } \end{aligned}$ | 4 | 4 |
|  | 9－15410－1 ．．． | プレーン ワッシャー $\qquad$ <br> Washer－plain | 4 | 4 |
|  | 9－15110－1 ．．． | ロック ワッシャー $\qquad$ <br> Washer－lock | 4 | 4 |
|  |  | フートヒンジ HOOD HINGE |  |  |
| 66 | 65405－04100 ．．．．．． |  | 2 | 2 |
| 66 | 65418－04100 ．．．．．． | ストツパー <br> Stopper | 2 | 2 |
| 66 | 65409－04100 ．．．．．． | フード ヒンジ <br> Pin－hinge，hood | 2 | 2 |
| 66 | 9－15114－1 ．．． | $\left.\begin{array}{l} \text { ロツクワツシャー } \\ \text { Washer-lock } \end{array}\right\} \text { Hinge to hinge bracket }$ | 2 | 2 |
| 66 | 9－11144－1 ．．． | $\left.\begin{array}{l}\text { ナツト } \\ \text { Nut－hexagon }\end{array}\right\}$ Hinge to hinge bracket................ | 2 | 2 |
| 66 | 1－11416－1 ．．． |  | 4 | 4 |
| 66 | 9－15114－1 ．．． | $\left.\begin{array}{c}\text { ロック ワツシャー } \\ \text { Washer－lock }\end{array}\right\}$ Hinge to hood …．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | 4 | 4 |
| 66 | 9－15414－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { プレーンワッシャー } \\ & \text { Washer-plain } \end{aligned} \text {....................................... }$ | 4 | 4 |



## フート ヒ ンジ－続－ <br> HOOD HINGE

$$
\begin{aligned}
& \text { 65433-04100 ..... フード ヒンジシール } \\
& \text { Seal-hood hinge } \\
& \text { Retaining clip-bonnet hinge }
\end{aligned}
$$

3－14012－1．．．アシン スクリニ ..... 2 ..... 222

| 66500－09450 | ヘンチレーターダクト アツセンプリー (ストリツプ附) • <br> Ass＇y－Duct，ventilator with strip | 1 | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 66500－08850 ．．．．．． | ベンチレーター ダクー アツセンブリー（ストリツプ附） <br> Ass＇y－Duct，ventilator with strip | － | 1 |
| 66515－04100 | エヤー ベンチレーター コントローシ レバー <br> Ass＇y－Lever，air ventilator control | 1 | 1 |
| 27148－30001 | ヒーター 及 デミスター コントロール ノブ........................ <br> Knob－heater \＆demister control | 1 | 1 |
| 66567－04101 | エヤー ベンチレーターダクト パツキング．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Packing－duct，air ventilator | 1 | 1 |
| 3－14428－1 ．．． | $\left.\begin{array}{l}\text { マシン スクリニ } \\ \text { Screw－machine }\end{array}\right\}$ Ventilator duct to dash upper $\quad \ldots .$. | 2 | 2 |
| 9－15114－1 | ロツク ワツシャー <br> Washer－lock | 2 | 2 |
| 3－14414－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { マシン スクリユ } \\ & \text { Screw-machine } \end{aligned}$ | 2 | 2 |
| 9－15414－1 ．．． | $\left.\begin{array}{l}\text { プレーシ ワツシャー } \\ \text { Washer－plain }\end{array}\right\}$Air duct \＆ash tray to <br> instrument | 2 | 2 |
| 9－15114－1 ．． | $\begin{aligned} & \text { ロツクワツシヤー } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ | 2 | 2 |




## ダッシュフィッティング <br> DASH FITTING

| 46570-08700 ...... | ヘダル及 ステャリングポスト フララッッ <br> Ass＇y－Bracket，pedal \＆steering post <br> ブツセンブリー．．．．．．．．．• | 1 | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 46570－08800 ．．．．． | ペダル 及 ステヤリングポストプラケツト <br> Ass＇y－Bracket，pedal \＆steering post アッセンプリー......... . | － | 1 |
| 1－14420－1 ．．． | ボルト <br> ボルト Bolt－hexagon | 2 | 2 |
| 9－15114－1 ．．． | $\left.\begin{array}{l}\text { ロックワツシャー } \\ \text { Washer－lock }\end{array}\right\}$ Steering bracket to instrument..... | 2 | 2 |
| 9－15414－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { フैレーン ワツシャー } \\ & \text { Washer-plain } \end{aligned}$ | 2 | 2 |
| 1－14416－1 ．．． | $\left.\begin{array}{l}\text { ボルト } \\ \text { Bolt－hexagon }\end{array}\right\}$ ．．．．．．．．． | － | 4 |
| 9－15114－1 | $\left.\begin{array}{l} \text { 口ツクワッシャー } \\ \text { Washer-lock } \end{array}\right\} \text { Steering bracket to dash lower } \ldots . . . . .$ | － | 4 |
| 1－14420－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ボルト } \\ & \text { Bolt-hexagon } \end{aligned}$ | 2 | － |
| 1－14425－1 ．．． | ボルト <br> Bolt－hexagon | － | 1 |
| 1－14416－1 ．．． | ボルト <br> Bolt－hexagon | 3 | 4 |
| 9－15114－1 ．．． | $\left.\begin{array}{l}\text { ロツクワツジ } \\ \begin{array}{l}\text { Washer－lock }\end{array}\end{array}\right\}$ Steering bracket to dash upper | 5 | 5 |
| 9－15414－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { プレーン ワツシャー } \\ & \text { Washer-plain } \end{aligned}$ | 2 | 7 |
| 9－11144－1 ．．． | $\begin{array}{l\|l} \text { ナット } \\ \text { Nut } \end{array} \quad \text {..... }$ | 2 | 2 |
| 67850－04100 ．．．．． | ベンチレーター スクリーン アツャンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Ass＇y－Screen，ventilator | 1 | 1 |
| 5－10610－1 ．．． | マシン スクリユ <br> Screw－machine | 1 | 1 |
| 66174－01500 ．．．．． | ホール ラバー プラグ <br> Plug－hole，rubber $7 \phi$ | 4 | 4 |
| 24052－50000 ．．．．． | カウル インスレーター ゴム．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Gum－cowl insulator | 1 | 1 |
| 48324－08700 ．．．．． | ステヤリングポスト クランプ（上）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Clamp－steering post，upper | 1 | 1 |
| 48326－08700 ．．．．． | ステヤリング ポスト クランプ（下）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Clamp－steering post，lower | 1 | 1 |
| 48327－08700 ．．．．． |  | 1 | 1 |
| 48325－00100 ．．．．． | ラバー パッキング $\qquad$ Packing－rubber，steering post | 1 | 1 |


| 部品図番号 <br> Fig．部品 番 号 <br> Part No． | 部 | 品 |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |

## タツシユ フインティンク－続－ <br> DASH FITTING

1－14425－1 ．．．ボルト ..... 2 ..... 2
9－15114－1 ．．．ェツク ワツシヤー ..... 2 Washer－lock2
67911－08700 ..... 1
Insulator－dash A
67917－08700 ．．．．．．ダッシュ インスレーター ..... 1
Insulator－dash B
67913－08700 ．．．．．．ダツシュ インスレーター ..... 1
67914－08700．．．．．．ダッシュインスレーター ..... 1
67915－08700 ．．．．．．ダッシュ インスレーター ..... －． ..... 1
Insulator－dash E
67912－04100．．．．．．ダッシュインスレーター 
Insulator－dash F
67916－04100 ．．．．．．ダッシュ インスレーター

$\qquad$
Insulator－dash G
67901－08700．．．．．ダツシュトリム ボード（右

$\qquad$ ..... 1Board－dash trim R．H．
67902－08700 ダツシニトリム ボード（左） ..... 1
Board－dash trim L．H．
67903－08700 ダツシュトリム ボード（下） ..... 下）
Board－dash trim lower
67904－08700 ダツシュ 「リム ボード（中）
67911－08800 ダツシュ インスレーター

$\qquad$Insulator－dash A
67917－08800 ダツシュ インスレーター

$\qquad$ Insulator－dash B
67913－08800 ．．．．．ダッシニインスレーター

$\qquad$ －
Insulator－dash C
67914－08800．．．．．．ダツシュ インスレーター

$\qquad$
Insulator－dash D
67915－08800 ．．．．．．ダツシニ インスレーター

$\qquad$ Insulator－dash E
67912－04100．．．．．ダツシュインスレーター

$\qquad$ Insulator－dash $F$
67916－04100 ．．．．．．ダッシニインスレーター

$\qquad$ Insulator－dash G ..... －
67902－08800 ダツシニトリム ボード（右） Board－dash trim R．H．
67901－08800 ダツシュ トリム ボード（左）1
Board－dash trim L．H．1

| 部品図番号 <br> Fig．部品番号 <br> Part No． | 部 | 品 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
|  |  | 名 |

## タツシユ フィツテイング－続－ DASH FITTING

| 67904－08800 |  <br> Board－dash trim center |  |
| :---: | :---: | :---: |
| 67931－08700 ．．．．．． | トリム ファスナー Fastener－trim（Vinyl） | 9 |
| 67921－08700 |  Rubber－sealing，drain hole | 1 |
| 48338－08700 | ステヤリング ポスト グロメット Grommet steering post（Rubber） | 1 |
| 48338－08800 |  Grommet－steering post（Rubber） | － |
| 27363－04100 | ルーム ヒーターウオーター パイプグロメツト…．．．．．． Grommet－water pipe，room heater（Rubber） | 2 |
| 67905－08700 | ダツシュ トリム サイドボード（右）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Board－dash trim side R．H． | 1 |
| 67906－08700 |  <br> Board－dash trim side L．H． | 1 |
| 9－15806－2 ．．． | Washer－finish | 6 |
| 5－30616－2 | マシン スクリニ $\qquad$ <br> Screw－machine | 6 |

68100－08700
…．．インストルメント．パネルアツセンブリー $\qquad$ ． 1 Ass＇y－Panel，instrument
68100－08800 インストルメント パネル アッチーPanel，instrument
Ass＇y $\qquad$ －－

## インストルメント INSTRUMENT

Screw－machine6
Ass＇y－Panel，instrument


| 部品図番号 Fig．No． | 部品番号 Part No． | 部 | $\mathrm{Pa}_{\mathrm{a}}^{\text {品 }}$ | $\mathrm{Na} \text { 名 } \mathrm{m} \mathrm{e}$ | 称 | $\begin{aligned} & \text { Q'ty 使 用 数 } \\ & Q^{\prime} \text { per section } \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

## インストルメント フィツテインダ INSTRUMENT FITTING

| 67 | 68631－09400 ．．．．． | グローブ ボックス リッド ロック アツセンプリー...... Ass＇y－Lock，glove box lid | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 68631－09451 ．．．．． | グローブボツクス リツド ロツク アツセンプリー <br> Ass＇y－Lock，glove box lid with Key | J－1 | $\mathrm{J}-1$ |
|  | 68639－09400 ．．．．． | グローフ ボックス ロツク ストライカー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Striker－lock，glove box | 1 | 1 |
| 67 | 68641－09400 ．．．．． |  Cover－lock，glove box lid | 1 | 1 |
|  | 68642－09400 ．．．．． | Clip－retaining，glove box lid cover | 1 | 1 |
|  | 3－14008－1 ．．． |  | 2 | 2 |
|  | 9－15108－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ロツク ワツシャー } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ | 2 | 2 |
|  | 3－10606－1 ．．． |  | 2 | 2 |
|  | 9－15106－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ロツク ワツシャー } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ | 2 | 2 |
| 67 | 68452－08700 ．．．．．． | クラスター <br> リツド $\qquad$ <br> Lid－cluster | 1 | － |
|  | 68452－08800 ．．．．． | クラスター <br> リツド $\qquad$ <br> Lid－cluster | － | 1 |
|  | 9－15414－1 ．．． | プレーン, ワッシヤー <br> Washer－plain | 3 | 3 |
|  | 9－15114－1 ．．． |  | 3 | 3 |
|  | 9－13444 ．．．．． |  | 1 | 1 |
|  | 9－11144－1 ．．． | ナツト Nut－hexagon $\quad$ ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | 2 | 2 |
|  | 68601－09401 ．．．．． | グローフ ボツクス $\qquad$ <br> Box－glove | 1 | ＿＊＊ |
|  | 68601－09601 ．．．．． | グローブ ボツクス <br> Box－glove | － | $1 *$ |
| 67 | 68607－09400 ．．．．． | グローフ ボツクス リツド アツセンブリー.............................. Ass'y-Lid, glove box | 1 | － |
|  | 68607－09600 ．．．．． | グローブ ボツノクス リツド アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Lid，glove box | － | 1 |
|  | 68622－09400 ．．．．． | リツド ストツパー グロメット．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Grommet－lid stopper | 1 | 1 |
|  | 5－14013－1 ．．． | $\left.\begin{array}{l} \text { マシン スクリユ } \\ \text { Screw-machine } \end{array}\right\} \text { Glove box fix } \quad \text {.......................... }$ | 6 | 6 |
|  | 9－15410－1 ．．． | プレーン ワツシャー Washer－plain $\qquad$ | 6 | 6 |
|  | 68635－09400 ．．．．． | ユータイプ スピード ナツト $\qquad$ Speed nut－U type，glove box | 6 | 6 |



## インストルメント フイツテイング－続－ INSTRUMENT FITTING

|  | 68643－08000 ．．．．． | コンパートメントリッド バンパー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Bumper－lid，compartment | 2 | 2. |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 67 | 68134－09401 ．．．．． | ラジオ アパーチーー マスク <br> Mask－radio aperture | 1 | 1 |
|  | PFS－106 ．．．．． |  Nut－spire | 4 | 4 |
| 67 | 68135－09400 | クロツク アバーチヤー マスク <br> Mask－clock aperture | 1 | 1 |
| 67 | 68143－09400 | インストルメント ホールプラグ Plug－instrument hole（heater switch fix hole） | 1 | 1 |
| 67 | 96500－09400 |  | 1 | 1 |
|  | 3－14414－1 ．．． | マシン スクリユ <br> Screw－machine | 2 | 2 |
|  | $9-15414-1 \ldots$ | $\begin{aligned} & \text { プレーン ワツシャー } \\ & \text { Washer-plain } \end{aligned} \text { Ash tray fix } \quad \text {.......................... }$ | 2 | 2 |
|  | 9-15114-1 ... | ロックワツシャー Washer－lock $\quad$ ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． | 2 | 2 |
|  | 5－10610－1 ．． | マシン スクリニ <br> Screw－machine | 2 | 2 |
|  | 1－14414－1．．． | ボルト <br> Bolt－hexagon（Instrument to dash side） | 6 | 6 |
|  | $74340-12161$ | スペシヤル ワツシヤー） <br> Washer－specia！ | 6 | 6 |
|  | 9－15114 ．．．． | $\left.\begin{array}{l} \text { r2ツクワツシャー } \\ \text { Washer-lock } \end{array}\right\} \text { Instrument to w/s lower } \quad \text {............ }$ | 6 | 6 |


| 73920－08701 | ヘツド, シイニング... <br> Lining－head | 1 | 1 ＊ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 72610－08702 ．．． |  <br> Weatherstrip－windshield | 1 | 1＊0 |
| 72610－08703 ．．．．： |  Weatherstrip－windshield | J－1 | J－1＊ |
| 72613－08700 | Glass－windshield | 1 | 1 |
| 72613－08800 | Glass－windshield | $\mathrm{J}-1$ | J－1 |
| 72801－08700 | ウインドシールド モールディング（右）$\ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots$ Moulding－windshield R．H． | J－1 | J－1 |



## ルーフ 及 ウインドシールト トリミング－続－ ROOF \＆WINDSHIELD TRIMMING

72802－08900 ウインドシールド ニールデイング（左） ..... J－1 ..... J－1
Moulding－windshield L．H
72805－04100 ..... J－2 J－2
Clip－moulding windshield96321－08700インサイド バツク ミラー アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． 111
67 3－34019－2 ．．．マシン スクリン ..... 2 ..... 2
Screw－machinc
Screw－machinc
90401－08700 サン バイサー アツセンブリー ..... 1 ..... 1
Assy－Sun visor22
Screw－machine
フロアートリミンク
FLOOR TRIMMING
74211－08700 タンネル サラウンドラバーシーリング ..... 1 ..... 1
Kubber－scaling，tunnel surround
74942－04100 シバープラグ ..... 2
Plug－rubber 250
32021－35000 ホインフィテー ア ディップステイック ブラグ ..... 12
Plug－oil filler\＆dipstick（Rubber）
74930－08700 天カフ フレー 1 ..... 2
Plate－scuff（Alminium）
5－10610－1 ．．．マシン スクリユ ..... 8
Screw－machine
74902－08700 フニテーアツト ..... 1 ..... －Mat－foor（Vinyl）
74902－08800 フロアー マツト
Mat－floor（Viny） ..... 1
74933－30000 ..... 2Mat－foor（Vinyl）Fastener－durable dot（Brass）5－30610－1．．アシンスクリニ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．22Screw－machine
ボデー サイトバネル フイツテインク BODY SIDE PANEL FITTING
76812－08700 ．．．．．ドアー バンバーアツセンブリー ..... 2 ..... 2
5－31016－1 ．．．マシン スクリュ ..... 2 ..... 2
Screw－machine
76802－08700ドアー ウエザー ストリッブWeatherstrip－door22

| 部品図番号 部品番号 Fig．No．Part No． | 第 | $\text { Part 品 } \mathrm{Na}_{\mathrm{m}}^{\text {名 }}$ |  | 称 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |

## ボテー サイト バネル フイツテインク－続－ BODY SIDE PANEL FITTING

|  | 76822－08700 ．．．．． | クロスイング シル エンド ボード................................... Board-closing sill end | 2 | 2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 66174－01500 | ホール ラバー ブラグ <br> Plug－rubber，hole $7 \phi$ | 2 | 2 |
|  | 76916－00100 | $\begin{aligned} & フ ロ ン ト ~ ヒ ゚ ラ ー ~-~ ン フ ラ ク ゙ . . . . ~ \end{aligned}$ | 2 | 2 |
|  | 27363－01300 | ラバーグニメット Grommet－rubber（Rubber） | 1 | 1 |
|  | 80621－04100 | ストライカー アツセンプリー（右）．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Striker R．H． | 1 | 1 |
| 68 | 80622－04100 | $\begin{aligned} & \text { ストライカー アツセンプリー (左) .............................................. } \\ & \text { Ass'y-Striker L.H. } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
|  | 80636－04100 | フリクション ストライカー アタッチ ナレート．．．．．．．．．．．． Plate－friction striker attach | 2 | 2 |
| 68 | 3－14416－1 ．．． | マシン スクリニ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Screw－machine | 1 | 1 |
| 68 | 9－16314－1 ．． | ロツク ワツシャー <br> Washer－lock | 1 | 1 |
| 68 | 3－24425－1 ．．． | マシン スクリニ $\qquad$ Screw－machine | 2 | 2 |
| 68 | 9－16414－1 ．．． | ロツク ワツシヤー <br> Washer－lock | 2 | 2 |

バッ ク ウ ィ ィ ン ト
BACK WINDOW

| 79716－08703 | バツク ウインド Weatherstrip－back | ウェザーストリップ............................... <br> indow | 1 | 1 ＊0 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 79716－08704 | バツク ウイント Weatherstrip－back | ウェザーストリップ.................................... <br> window | J－1 | J－1＊${ }^{\text {a }}$ |
| 79739－08700 | バック ウインド Glass－back window | グラス | 1 | － |
| 79739－08800 | バツク ウインド Glass－back window | グラス．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． $\begin{gathered}\text { U } \\ \text { N } \\ \text { P }\end{gathered}$ | $\}-1$ | 1 ＊ |

## フロントトアーバネル <br> FRONT DOOR PANEL

| 80100－08000 | $\begin{aligned} & \text { フローント ドアー バネル } \\ & \text { Ass'y-Panel, front door R.H. } \end{aligned}$ | アツセンプリー | (右).............. | 1 | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 80100－08800 | フロント ドアー パネル Ass＇y－Panel，front door R．H． | アツセンプリー | （右）．．．．．．．．．．． | － | 1 |
| 80101－08000 | $\begin{aligned} & \text { フロント ドウー パネル } \\ & \text { Ass'y-Panel, front door L.H. } \end{aligned}$ | アツセンブリー | （左）．．．．．．．．．．． | 1 | － |
| 80101－08300 | $\begin{aligned} & \text { フロント ドアー パネル } \\ & \text { Ass'y-Panel, front door L.H. } \end{aligned}$ | アツセンブリー | （左）．．．．．．．．．．． | － | 1 |


| 日産自，動車株式会社 |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 部品図番号 部品番号 Fig．No．Part No． | 部 | $\mathrm{Pa} \text { 品 } \mathrm{r}$ | $\mathrm{Na} \text { 名 } \mathrm{m} \mathrm{e}$ | 校 | 渎 用 数 Q＇ty per section． <br> $3 \overbrace{\text { L32 }}$－ U |

## フロント トアー ウイントトサツシュ <br> FRONT DOOR WINDOW SASH

80249－09451 $\qquad$ ドアー ウイント ペンチレーターフレーム

$$
\text { アツセンプリー (ハンドル附) (右) } 1
$$ Ass＇y－Frame，door window ventilator with handle R．H．

68 80250－09451 $\qquad$ ドアー ウインド ペンチレーター フレーム
アツセンブリー（ハンドル附）（左）11＊0
Ass＇y－Frame，door window ventilator with handle R．H．
82206－34201

Complete－Handle，ventilator catch R．H アツセンブリ－（右）1 1＊



## フロント トアー ウイント サツシユ－続－ FRONT DOOR WINDOW SASH

| 82207－34201 ．．．． | ベンチレーター キヤツチ ハンドル アツセンソー (左) ...... <br> Complete－Handle，ventilator catch L．H． | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 80286－08700 ．．． | ドアー ゥインド ベンテレーター グラス…．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Glass－ventilator，door window | 2 | － |
| 80286－04200 | ドアー ウインド ベンチレーター グラス <br> Glass－ventilator，door window | －2 | 2 |
| 80286－04201 ．．．． | ドアー ウインド ベンチレーター グラス．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Glass－ventilator，door window（Antisun glass） | －2 | 2 |
| 80285－09400 ．．．． | ベンチレーターウインド グレージング ラバー．．．．．．．．．．．．． Rubber－glazing，ventilator window | 2 | 2 |
| 80263－04100 ．．．．． | ボタンピボット デイスタンス チユーブ．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Tube－distance，bottom pivot | 2 | 2 |
| 9－15414－1 | フレーン ワツシャー $\qquad$ | 2 | 2 |
| 80268－30000 | フロント ドアー ベンチレーター スプリング．．．．．．．．．．．．．．．． Spring－front door ventilator | 2 | 2 |
| 80267－30000 ．．．．． | ボタン ピボツ「 スペシヤル ワツシヤー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Special washer－bottom pivot | 2 | 2 |
| 9－11144－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ホット... } \\ & \text { Nut } \end{aligned}$ | 2 | 2 |
| 9－11344－1 ．．． | ナツト <br> ナツ | 2 | 2 |
| 6－60406－2 ．．． | チューブラリベツト <br> Rivet－tubular | 2 | 2 |

## フロントトアーグラス <br> FRONT BOOR GLASS

$\qquad$
$\square$

80308－04201．．．．．． $\left.\begin{array}{c}\text { フロント ドアー ウインド グラス．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．} \\ \text { Glass－window，front door（Antisun glass）}\end{array} \underset{\mathrm{P}}{\mathrm{N}}\right\}$－2 2

80302－04100．．．．．．フロント ドアー グラス サツシュチヤンネル アツセンブリー．．．．．． 22

Ass＇y－Sash channel，front door glass
80312－04100．．．．．ドアー ウインド グラス．グレージング ラバー．．．．．．．．．．．． 2

| 部品図番号 部品番号 Fig．No．Part No． |  | 部 | $\mathrm{Part}_{\mathrm{a}}^{\text {品 }}$ | $\mathrm{Na} \text { 名me }$ | 㑊 | $\begin{aligned} & \text { Q'ty per section } \\ & \text { 使 } \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 320 |  |  |  | L320－U |

## フロント ドアー グラス－続－ FRONT DOOR CLASS

```
80341-09400 ..... フロントドアー ウインド グラス ウエザー
    ストリツプ.......................2
    Weatherstrip-glass, front door window
```




```
フロントドアーヒンジ 及 チェツク リンク
```

    FRONT DOOR HINGE \& CHECK LINK
    | 80400－09400 | フロントドアーアツパーヒンジアツセンブリー（右） Ass＇y－Hinge，front door upper R．H． | 1 | 1 ＊0 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 80401－09400 ．．．．． | フロントドアーアツパー ヒンジアツセンブリー（左） Ass＇y－Hinge，front door upper L．H． | 1 | 1 ＊0 |
| 1－14516－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ボルト........ } \\ & \text { Bolt-hexagon } \end{aligned}$ | 6 | 6 ＊ |
| 9－15115－1 ．．． | ロック ワツシャー Washer－lock | 6 | 6 ＊ |
| 80402－04100 ．．．．． | フロントドアーロアーヒンジアツセンブリー（右） Ass＇y－Hinge，front door lower R．H． | 1 | 1 |
| 80493－04100 ．．．．． | フロントドアーロアー ヒンジアツセンブリー（左） Ass＇y－Hinge，front door lower L．H． | 1 | 1 |
| 1－14516－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ボルト......... } \\ & \text { Bolt-hexagon } \end{aligned}$ | 6 | 6 |
| 9－15115－1 ．．． | ロツク ワツシャー $\qquad$ Washer－lock | 6 | 6 |
| 1－14516－1 ．．． | ポルト <br> Bolt－hexagon <br> Hinge to front pillar | 14 | 14 |
| 9－15115－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ロックワワシャー } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ | 14 | 14 |
| 82410－04100 ．．．．． | ドアー チェック リンク アツセンブリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Ass＇y－Link，door check | 2 | 2 |
| 82451－30000 ．．．．． | リベット．．． <br> Rivet | 2 | 2 |



## ブライベイトロック 及 キー PRIVATE LOCK \＆KEY






|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

80599－04200
ドアーシックリモート ニントロール

80615－04104
ドアーロックリモートコントトロール リンク…．．． 1
Link－door lock remote control
リベット
Rivet link，fat head
$2 \quad 2$

80531－01300
 $2 \quad 2$

80503－04204
ドアー ロック 及 リモートァコントロール
Ass＇y－Door lock \＆remote control L．H．


| 部品図番号 Fig．No． | 部品番号 Part No． | 部 | $\begin{gathered} \text { 品 } \\ \mathrm{Pa} \mathrm{r} \end{gathered}$ | $\mathrm{Na} \stackrel{\text { 名 }}{\mathrm{m}}$ | 称 | Q |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  | 320 |

フロントトアー ロツク 及 リモート コントロール－続－

## FRONT DOOR LOCK \＆REMOTE CONTROL

|  | 80601－04200 ．．．．． | ドアー ロツク リモート コントェール <br> Ass＇y－Remote control door lock L．H． | )......... | － | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 69 | 80615－04104 ．．．．． | ドアー ロツク リモート ニントロールリン <br> Link－door lock remote control | ク．．．．．．．．． | 1 | 1 |
|  | 80618－04100 | リベツト <br> Rivet－link，flat head |  | 2 | 2 |
|  | 80531－01300 ．．．．． | ウェーブ ワッシャー $\qquad$ <br> Washer－wave，link |  | 2 | 2 |
| 69 | 3－34008－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { マシン スクリニ } \\ & \text { Screw-machine } \end{aligned}$ | $\ldots$ | 8 | 8 |
| 69 | 9－16410－1 ．．． | ロツクワッシャー Washer－lock $\int^{\text {Lock to door inside panel }}$ | ．．．．．．．．．． | 8 | 8 |
|  | 80586－04100 ．．．．． | ドアー ロック シーリング ラバー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Rubber－sealing，door lock | ....... • | 2 | 2 |
|  | 3－14008－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { マシン スクリニ } \\ & \text { Screw-machine } \end{aligned}$ | ．．．．．． | 6 | 6 |
|  | 9－15110－1 ．．． | $\left.\begin{array}{l}\text { ロツクワツシャー } \\ \text { Washer－lock }\end{array}\right\}$ Remote control to door inside | ．．．．．．．．． | 6 | 6 |
|  | 9－15410－1 ．． | $\begin{aligned} & \text { プレーン ワツシャー } \\ & \text { Washer-plain } \end{aligned}$ | ．．．．．．．．． | 6 | 6 |


| 部品図悉号 部品番号 Fig．No．Part No． | 部 | $\mathrm{Pa}_{\mathrm{r}}^{\text {品 }} \quad \mathrm{Na}_{\mathrm{me}}^{\text {名 }}$ | 称 | $\overbrace{000}^{\text {Q'ty per sectior }}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |

## フロント トアー ハンドル <br> FRONT DOOR HANDLE

| 80675－04100 | ドアー アウトサイド ハンドル アッセンブリー．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Handle，door outside | 2 | 2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 80685－04100 | ドアー＇アウトサイド シーテイング ワッシャー（大）．．． Seating washer handle，dooroutside，large | 2 | 2 |
| 80686－04100 ．．．．． | ドアー アットサイド シーテイング ワツシャー（小）．．． Seating washer－handle，door outside，small | 2 | 2 |
| 3－14010－1 ．． | $\begin{aligned} & \text { マシン スクリユ } \\ & \text { Screw-machine } \end{aligned}$ | 2 | 2 |
| 9－16310－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { ロツク ワツシャー } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ | 2 | 2 |
| 9－11140－1 | ナット Nut $\quad$ Handle to door $\quad$ ．．．．．．．．．．．．．．．．． | 2 | 2 |
| 9－15110－1 | $\begin{aligned} & \text { ロツク ワツシャー } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ | 2 | 2 |
| 80667－04101 | ドアー インサイド ハンドル <br> Handle－door inside | 2 | 2 |
| 80670－04101 | ドアー インサイド ハンドル エスカツション．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Escutcheon－handle，door inside | 2 | 2 |
| 80671－26260 | エスカツション クラウン <br> Crown－escutcheon | 2 | 2 |
| 80672－26260 | エスカツション スプリング． <br> Spring－escutcheon | 2 | 2 |
| 80739－30000 |  <br> Peg－securing handl | 2 | 2 |
| 80730－04101 | ドアー ウインド レギユレーター ハンドル <br> eAss＇y－Handle，door window regulator <br> アツセンプリー．．．．．．．．．． | 2 | 2 |
| 80740－04101 | ドアー レギニレーター ハンドルエスカツション．．．．．．．．． Escutcheon－door regulator handle | 2 | 2 |
| 80671－26260 | ェスカッション クラウン <br> Crown－escutcheon | 2 | 2 |
| 80672－26260 |  Spring－escutcheon | 2 | 2 |
| 80739－30000 |  Peg－securing handle | 2 | 2 |
| 80691－26261 | プル ハンドル <br> Handle－pull | 2 | 2 |
| 3－14012－2 ．．． | マシン スクリユ <br> Screw－machine | 4 | 4 |



## フロント ドアー レギユレーター FRONT DOOR REGULATOR

| 80700－04100 | フロント ドアー ウインド とギユレーター <br> Ass＇y－Regulator，front door window R．H． | 1 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 80701－04100 | $\begin{aligned} & \text { フロント ドアー ウインド レギユンーター } \\ & \text { Ass'y-Regulator, front door window L.H } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 3－14410－1 ． | マシン スクリユ $\qquad$ <br> Screw－machine | 8 | 8 |
| 9－15414－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { プレーン ワツンド-plain } \\ & \text { Wash } \end{aligned}$ $\qquad$ | 8 | 8 |
| 9－15114－1 ．．． | ロツク ワツシャー Washer－lock | 8 | 8 |

## フロント ドアー トリミンク FRONT DOOR TRIMMING



## リヤー バンパー <br> REAR BUMPER

| 85003－08800 ．．．．． | リヤー バンパー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Bumper－rear | $\left.\ldots . \begin{array}{c} \mathrm{U} \\ \mathrm{~N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}^{2}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 62662－04100 ．．．．． | バンパー ボル： $\qquad$ <br> Bolt－bumper | $\left.\begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}-4$ |  |
| 9－15415－1 ．． | プレーン ワッシーー $\qquad$ <br> Washer－plain | $\left.\ldots \ldots . \begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \end{array}\right\}^{-4}$ |  |
| 9－15115－1 ．． | ロツク ワツシャー $\qquad$ <br> Washer－lock | $\left.\ldots \ldots \ldots \ldots c \begin{array}{l} \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}^{-4}$ |  |
| 9－11145－1 ．． | ナツト <br> Nut | $\left.\ldots \ldots c \begin{array}{c} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \end{array}\right\}-4$ | 4 |
| 85205－08800 ．．．．． | リヤー バンパー インナー ステー Stay－rear bumper inner R．H． | $\text { (右) } \left.\ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \begin{array}{c} \mathbf{U} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}-1$ | 1 |
| 85206－08800 ．．．．． | リヤー バンパー インナー ステー Stay－rear bumper inner L．H． | $\text { (左) } \left.\ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots c c c \left\lvert\, \begin{array}{c} \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right.\right\}-1$ | 1 |
| 85207－08800 ．．．．． | リヤー バンパー アウターステー Stay－rear bnmper outer R．H． | $\text { (右) } \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots\left(\begin{array}{l} \mathbf{N} \end{array}\right\}-1$ | 1 |
| 85208－08800 ．．．．． | リヤー バンパー アウター ステー Stay－rear bumper outer L．H． | $\text { (左) } \left.\ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots c \left\lvert\, \begin{array}{c} \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right.\right\}-\mathbf{l}$ | 1 |
| 1－14720－1．．． |  | （ | 2 |
| 1－14716－1．．． | $\left.\begin{array}{l}\text { ボルト } \\ \text { Bolt－hexagon }\end{array}\right\}$ Stay to frame | $\left.\begin{array}{l} \mathrm{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}^{-4}$ | 4 |
| 9－15117－1．．． | $\begin{aligned} & \text { コツク ワッシャー } \\ & \text { Washer-lock } \end{aligned}$ | $\left.\begin{array}{l} \mathrm{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}-6$ | 6 |
| 93451－08800 ．．．．． | リアー ゲート バンパー．．．．．．．．．．．．．．．．．． <br> Bumper－rear gate（Rubber） | $\left.\begin{array}{l} U \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}-2$ | 2 |
| 3－14025－1 ．．． | マシン スクリュ $\qquad$ Screw－machine | $\left.\ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}-2$ | 2 |


| － 218 － | 日産自動单株式会社 |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 部品図番号 Fig．No． | 部品番采 Part No． | 部 | $P a^{\text {品 } r t}$ | $\mathrm{Na} \mathrm{a}^{\text {名 }}$ | 称 | Qty per sectior． |

## リヤーハンバー－続－ <br> REAR BUMPER





| 部品図番号 <br> Fig．部品番号 <br> Part No． | 部 | 品 |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |

## リヤーボーテー REARBODY

|  | 93001－08730 ．．．．． | リャー ボデー アッセンプリー．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Ass＇y－Rear body main | 1 | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 93001－08830 ．．．．． | リヤー ボデー アツセンブ！ー $\qquad$ Ass＇y－Rear body main | $\left.\begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right)^{-1}$ | 1 |
| 71 | 93101－08700 ．．．．． | ガー カードフレーム Ass＇y－Guard frame | 1 | 1 |
| 71 | 3－14418－1 ．．． | マシン スクリユ <br> Screw－machine | 4 | 4 |
| 71 | 9－11144－1 ．．． | ナツ「 <br> Nut | 4 | 4 |
| 71 | 9－15414－1 ．．． |  | 8 | 8 |
| 71 | 9－15114－1 ．．． | ロツク ワツシャー <br> Washer－lock | 4 | 4 |
|  | 1－14418－1 ．．． | ボルト $\qquad$ <br> Bolt | 4 | 4 |
|  | 9－15114－1 ．．． | $\left.\begin{array}{l} \text { ロツク ワツシャー } \\ \text { Washer-lock } \end{array}\right\} \text { Header board fix } \quad . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .$ | 4 | 4 |
|  | 9－15414－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { プレーンワツシヤー } \\ & \text { Washer-plain } \end{aligned}$ | 4 | 4 |
| 71 | 93332－05000 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { ロープ フツク } \\ & \text { Hook-rope } \end{aligned}$ | 8 | 8 |
|  | 93400－08700 |  Ass＇y－Gate，rear | 1 | － |
|  | 93400－08800 ．．．．． | リヤー ゲート アツセンブリー <br> Ass＇y－Gate，rear | $\left.\begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{p} \end{array}\right\}^{-1}$ | 1 |
| 71 | 93427－08700 ．．．．． |  Ass＇y－Hinge，rear gate | 3 | － |
|  | 93427－08800 ．．．．． | リヤー ゲート ヒンジアツセンブリー $\qquad$ Ass＇y－Hinge，rear gate | $\left.\begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}^{-3}$ | 3 |
|  | 93332－05000 ．．．．． | $\begin{aligned} & \text { Гープ フツク } \\ & \text { Hook-rope } \end{aligned}$ | 3 | 3 |
| 71 | 96204－08700 ．．．．． | ライセンス ブラケツト サポート アツセンブリー．．．．．．．．．．• Ass＇y－Support，licence plate bracket | 1 | － |
|  | 96204－07400 ．．．．． | ライセンス ブラケツト サポート アツセンブリー．．．．．．．．．• Ass＇y－Support，licence plate bracket | $\left.\begin{array}{l} \mathbf{U} \\ \mathbf{N} \\ \mathbf{P} \end{array}\right\}^{-1}$ | 1 |
|  | 96205－08700 ．．．．． |  | 1 | － |
|  | 3－14010－1 ．．． | マシン スクリユ $\qquad$ <br> Screw－machine | 4 | － |




## リヤーホホテー－続－ <br> REAR BODY

|  | 9－15110－1 ．．． | Fシクターラツシャー．．． | 4 | － |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 96205－05200 ．．．．．． | ライセンス ブレート フラケツト．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．．． Bracket－licence plate | $\stackrel{\substack{\mathbf{N} \\ \mathbf{P}}}{\}}\}^{-1}$ | 1 |
|  | 3－24010－1 ．．． | $\begin{aligned} & \text { マシン スタクリユユ⿱⿰㇒一㐄 } \\ & \text { Screw-machine } \end{aligned}$ | 3 | 3 |
|  | 26136－08700 |  | 1 | 1 |
|  | 26137－08700 | $\begin{aligned} & \text { テール ランナ ブラケツト } \\ & \text { Ass'y-Bracket, tail lamp L.H. } \end{aligned}$ | 1 | 1 |
| 71 | 93431－05001 | リヤードート コツク ハンドン アツセンブリー (右) • <br> Ass＇y－Handle，rear gate hook R．H． | 1 | 1 |
| 71 | 93432－05001 ．．．．．． | リヤーケード フツク ハンドル アツセンプリー (左) • <br> Ass＇y－Handle，rear gate hook L．H． | 1 | 1 |
|  | 6－10614 ．．．．．． | $\begin{aligned} & \text { ソベツト } \\ & \text { Rivet } \end{aligned}$ | 2 | 2 |
|  | 93417－03251 ．．．．．． | リヤーゲート チェーンエツセンブリー (カバー附) ...• <br> Ass＇y－Chain，rear gate with cover | 2 | 2 |
|  | 26544－08700 ．．．．．． | りバース ランプブラケツト <br> Bracket－reverse lamp | J－1 | －1 |
|  | 3－14412－1 ．．． | マシンスタリニ. <br> Screw－machine | J－2 | J－2 |
|  | 9－11144－1 ．．． | $\text { ثッ } \mathrm{Nut} \text {. }$ | J－2 | J－2 |
|  | 9－15114－1 ．．． |  | J－2 | J－2 |
|  | 93572－08700 ．．．．．． |  | 1 | 1 |
|  | 93585－05000 | フロアードレーン 亦ール | 2 | 2 |
| 14 | 17421－08700 | ガソリンタンク ブラケツト（前） Bracket－gasoline tank，front | 1 | 1 |
| 14 | 17422－08700 ．．．．．． | ガソリン ィンク ブラケツト <br> Bracket－gasoline tank，rear | 1 | 1 |
| 14 | 1－14625－1 ．．． | ホルト <br> Bolt－hexagon | 4 | 4 |
| 14 | 9－11146－1 ．．． | $\stackrel{+\cdots}{\text { Nut }}$ | 4 | 4 |
| 14 | 9－15116－1 ．．． |  | 4 | 4 |
| 14 | 9－15416－1 ．．． |  | 4 | 4 |
| 14 | 17401－08700 ．．．．． | ガソリンタンク マウンテイング サポート．．．．．．．．．．．．．．．．．． Support－gasoline tank mounting | 1 | 1 |


| 部品図番号 | 部品番号 | 部 | 品 名 | 称 |  | 用 数 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Fig．No． | Part No． |  | Part Name |  | 320 | L320－U |

## リヤーボテー一続－

REAR BODY


## 日㦃自動車株式会社

| 部品図番号 <br> Fig．部品番号 <br> Part No． | 部 | 品 |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 名 |

## ボデーマウンテイング <br> BODY MOUNTING

95150－04102 ．．．．．．ボデー マウンテイング シム ..... 4 ..... 4
Shim－body mounting A（Rubber）
4 ..... 4
95151－04101 ボデー マウンテイングラバ ワツシャー

$\qquad$
95152－04101 ボデー マウンテイング ラバー ワッシャー ..... 2 ..... 2
Washer rubber，body mounting
95153－04100 ..... 2 ..... 2
95139－04100 ．．．．．．ボルト ..... 6
Bolt－hexagon ..... 6
6
9－15516－1 ．．．プレーン ワツシヤー $-$. Washer－plain
9－12346－1 ..... 6
Nut ..... 66
95165－08700．．．．．ボデー マウンテイング ジュート ..... 2 ..... 2
95166－08700 ．．．．．．※゙デーマウンテイング ジュート ..... 2 ..... 2 Jute－body mounting B
93804－08700 ..... 8
93821－08700 ．．．．．リヤー ボデーリヤーシム ..... 2 ..... 2
1－14735－1 ．．．ボルト ..... 10 ..... 10
9－11147－1 ．．．ナツト ..... 10 ..... 10
9－11347－1 ．．．ナツト ..... 10 ..... 10
9－15417－1．．．プレーン ワツシヤー ..... 20 ..... 20
93807－00900 リヤーボデーアジャスト シム（前）
Adjusting shim－rear body，front $0-4$ ..... $0-4$
93806－00900 リヤー ボデー アジャスト シム 0－6 ..... 0－6


INDEX (CLASSIFIED BY PART NUMBER)

部 品 番 号 順 索 引

| 部品番号 頁 <br> Part  | 部品番号 <br> Part No． | $\begin{gathered} \text { 甹 } \\ \text { Page } \end{gathered}$ | 部品番号 | $\mathrm{PaSe}_{\mathrm{J}}^{\text {頁 }}$ | 部品番号 Part No． | Page |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 10000 | 11241－04301 | ．．．．． 168 | 12283－09400 | ．．．．． 2 | 13248－30001 | ．．．．． 16 |
|  | 11246－01300 | ．．．．． 170 | 12286－09400 | ．．．．． 2 | 13249－30001 | 16 |
| 10000－08755 ．．．．． 1 | 11247－01300 | ．．．．． 170 | 12287－09400 | ．．．．．． 4 | 13250－08000 | ．．．．． 16 |
| 10000－08756 ．．．．． 1 | 11256－30000 | ．．．．．． 7 | 12289－09400 | ．．．．．．． 4 | 13250－31700 | ．．．．．． 16 |
| 10000－08757 ．．．．． 1 | 11270－04300 | ．．．．．． 170 | 12301－30000 | ．．．．．． 13 | 13252－30001 | ．．．．．． 16 |
| 10000－08758 ．．．．． 1 | 12011－01351 | ．．．．． 10 | 12302－30000 | $\ldots$ | 13254－30001 | ．．．．．． 16 |
| 10000－08855 ．．．．． 1 | 12013－01351 | ．．．．． 10 | 12303－02700 | ．．．．． 13 | $13256-30000$ | ．．．．．．． 18 |
| 10000－08856 ．．．．． 1 | 12015－01351 | ．．．．．． 10 | 12308－30000 | ．．．．． 13 | 13257－09400 | ．．．．．． 18 |
| 10000－08857 ．．．．． 1 | 12016－01351 | －．．． 10 | 12309－30800 | ．．．．． 13 | 13260－30000 | ．．．．． 18 |
| 10001－08756 ．．．．．1 | 12017－01351 | ．．．．． 10 | 12310－08700 | $\ldots$ | 13261－30000 | ．．．． 18 |
| 1000108855 ．．．．．． 1 | 12018－01351 | ．．．．． 10 | 12312－08700 | ．．．． 13 | 13262－30000 |  |
| 10101－09501 ．．．．．1 | 12024－30000 | ．．．．． 10 | 12313－30000 | ．．． 13 | 13263－08100 |  |
| 11010－09550 ．．．．． 1 | 12033－01302 | ．．．．． 10 | 12314－30000 | 13 | $13264-08000$ |  |
| 11012－08100 ．．．．． 6 | 12033－01303 | ．．．．． 10 | 12316－30000 | 13 | 13271－04000 | $\begin{array}{r} \ldots \\ \ldots \\ \ldots \\ \hline \end{array}$ |
| 11013－08100 ．．．．．6 | 12034－01301 | －．．． 10 | 12318－30300 | 4 | 13271－04001 | ．．．．．． 19 |
| 11014－08100 ．．．．．．6 | 12034－01302 | －．．． 10 | 12319－39300 | ．．．．．． 4 | 19273－30000 |  |
| 11019－32200 ．．．．． 2 | 12035－01301 | ．．．．． 10 | 12320－30800 | 4 | 13274－30000 |  |
| 11021－30000 ．．．．． 2 | 12035－01302 | ．．．．． 10 | 12321－30800 | ． 4 | 13275－30000 | 19 |
| 11022－30000 ．．．．．． 2 | 12036－01301 | ．．．．． 10 | 13001－08102 | 14 | 13276－30000 | 19 |
| 11023－30000 ．．．．． 2 | 12036－01302 | ．．．． 10 | 13002－05000 | $\ldots 1$ | 13277－36000 | .19 |
| 11024－30000 ．．．．．． 2 | 12037－01301 | ． 10 | 13003－08000 | ．．．．． 2 | 13278－30000 |  |
| 11026－30000 ．．．．．．2．6．7 | 12037－01302 | ．．．．． 10 | 13004－08000 | ．． 2 | 13279－30000 |  |
| 11027－01301 ．．．．． 5 | 12038－01301 | ．．．．． 10 | 13004－08000 | $\ldots$ | 13291－04100 |  |
| 11029－01300 ．．．．． 5 | 12038－01302 | －．．． 10 | 13010－02701 | －．．． 14 | 14003－08100 | $\ldots 20$ |
| 11033－09400 ．．．．．．5 | 12039－01301 | 10 | 13018－30000 | $\ldots . .14$ | 14004－04100 | ． 20 |
| 11035－30000 …．． 5 | 12039－01302 | ．．．．． 10 | 13021－30000 | $\ldots . .13$ | 14013－30000 | ． 7 |
| 11041－08100 ．．．．． 16 | 12100－09560 | ．．．． 12 | 13024－30800 | 14 | 14033－36000 | 20 |
| 11044－07200 ．．．．． 18 | 12109－04400 | －．．．． 12 | 13028－31700 | ． 14 | 14034－68000 | $20^{\circ}$ |
| 11056－30000 ．．．．． 2 | 12111－09402 | ． .1 .12 | 13030－08000 | 14 | 14035－08000 | 20 |
| 11057－30000 | 12111－09405 | 12 | 13032－30000 | 14 | 14037－30800 | .20 |
| 11059－30000 … 18 | 12112－02700 | 12 | 13034－01300 | ．．．． 4 | 14039－30000 |  |
| 11060－08000 … 18 | 12117－09402 | ．．．． 12 | 13035－08000 | ．．．． 5 | 15000－09400 | $\ldots 2$ |
| 11062－30000－．．． 18 | 12117－09405 | 12 | 13037－01300 | ．．． 4 | 15015－09400 | 22 |
| 110¢5－30000 ．．．． 16 | 12118－09402 | ． 12 | 13042－30000 | ． 5 | 15019－30100 | ． 22 |
| 11066－30000 ．．．．． 19 | 12118－09465 | 12 | 13044－08000 | ． 5 | 15036－09400 | 22 |
| 11110－04100 | 12119－09402 | ．．．． 12 | 13047－30000 | 5 | 15037－09400 | $.22$ |
| 11120－09400 ．．．．． 7 | 12119－09405 | ．．． 12 | 13048－30000 | 5 | 15038－30101 | －．．．． 22 |
| 11120－10460 $\ldots . . .20$ | 12120－09492 | 12 | 13037－30802． | $\ldots$ | 15041－30000 | 22 |
| 11120－30000 ．．．．． 46 | 12120－09405 | ． 12 | 13082－08000 | 14 | 15050－30000 | 22 |
| 1112108000 | 12121－09402 | 12 | 13201－30800 |  | 15061－30000 |  |
| 11122－01300 | 12121－09405 | 12 | 13202－08000 | $\ldots$ | 15066－30000 |  |
| 11125－30000 $\ldots \ldots .7$ | 12122－09402 | ． 12 | 13202－08000 | $\ldots$ | 15068－30000 | 2 |
| $1121301301 \ldots \ldots$ | 12122－09405 | ．．．． 12 | 13203－08100 | ． 16 | 15071－30800 | ． 22 |
| 1121401301 ．．．．． 8 | 12200－09500 | ． 13 | 13204－08100． | ． 16 | 15132－30000 |  |
| 11215－01300 | 12231－09400 | 2 | 13207－08000 | ． 16 | 15133－30000 | ． 6 |
| $11216.01300 \ldots . .7$ | 12233－09400 | ． 2 | 13209－04100 |  | 15134－30000 |  |
| 11223－01300 ．．．．． 7 | 12234－09400 |  | 13209－08000． | ．． 16 | 15136－30000 | ．．． 6 |
| 11224－01301 ．．．． 8 | 12235－09400 | 2 | 13211－30001 | ． 16 | 15140－08001． |  |
| 11227－30000 ．．．．． 8 | 12236－09400 |  | 13213－30002 | ． 16 | 15146－25660 |  |
| 11230－01300 ．．．．． 7 | 12279－09400 |  | 13231－08001 |  | 15200－31300． |  |
| 11231－01300 ．．．．． 7 | 12280－30800 | ．．．．．． 4 | 13238－04102 |  | 15208－31300． | 24 |
| 11231－01301 ．．．．． 8 | 12281－30800 |  | 13240－30000 | 18 | 15213－31300 | 24 |
| 11240－04301 ．．．．．168 | 12282－09400 | ． 2 | 13247－30000 | ．．． 18 | 15216－30100． |  |


| 部品番号 <br> Part No． | Page | 部品番号 <br> Part No． | Page | 部品番号 <br> Part No． | $\begin{gathered} \text { 頁 } \\ \text { Page } \end{gathered}$ | 部品番号 <br> Part No． | Page |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 15223－30100 | ． 24 | 16080－31300 | 28 | 16127－08110 | ． 32 | 16215－31300 | 29 |
| 15224－30100 | ． 24 | 16080－50000 | 35 | 16129－31300 | 28 | 16216－01300 | 36 |
| 15227－30100 | ． 24 | 16081－08100 | 29 | 16131－31300 | 30 | 16217－31300 | 26 |
| 15229－30100 | 24 | 16081－08110 | ． 32 | 16132－85060 | 35 | 16219－08000 | 37 |
| 15230－30100 | 24 | 16082－08110 | ． 32 | 16133－08100 | 28 | 16219－31300 | 29 |
| 15\％31－31300 | 24 | 16084－58000 | ． 36 | 16134－08000 | ． 34 | 16222－08100 | 26 |
| 15233－85160 | ． 38 | 16085－68110 | ． 32 | 16135－08000 | ． 36 | 16222－08110 | 32 |
| 15262－08000 | 5 | 16085－32200 | ． 28 | 16137－30100 | ． 36 | 16223－86160 | 35 |
| 15265－30800 | ． 19 | 16086－00100 | 35 | 16137－31300 | 26 | 16224－58000 | ． 35 |
| 1601008103 | 26 | 16086－30100 | ． 36 | 16138－32200 | ． 29 | 16238－08110 | 32 |
| 16010－08110 | 32 | 16086－31300 | 28 | 16140－31300 | ． 29 | 16239－08000 | 35 |
| 16016－92560 | ． 36 | 16086－08110 | 35 | 16141－08100 | 30 | 16247－08110 | 32 |
| 16025－08110 | ． 34 | 16086－31301 | 30 | 16143－08110 | 32 | 16248－08110 | 32 |
| 16026－08110 | 34 | 16090－31300 | 30 | 16143－32200 | 29 | 16248－32200 | ． 30 |
| 16029－08110 | 35 | 16091－08000 | ． 35 | 16144－30100 | 35 | 16271－52200 | 28 |
| 16029－31300 | 26 | 16091－31300 | 29 | 16144－31300 | 26 | 16272－31300 | 28 |
| 16031－01300 | 36 | 16092－31300 | 26 | 16145－08000 | 36 | 16275－08100 | 23 |
| 16031－31300 | 30 | 16093－08100 | 30 | 16145－31300 | 26 | 16276－08110 | 34 |
| 16035－49801 | 28 | 16093 －08110 | 34 | 16145－85060 | 36 | 16277－08100 | 23 |
| 16036－08100 | ． 30 | 16094－08000 | 37 | 16151－08110 | 32 | 16277－08110 | 32 |
| 16040－85060 | ． 36 | 16094－31300 | 26 | 16155－08100 | 30 | 16280－31300 | 29 |
| 16048－85060 | 36 | 16094－85060 | ． 37 | 1615508110 | 32 | 16282－31300 | 29 |
| 16049－31300 | 26 | 1609485061 | 37 | 16156－31300 | 29 | 16284－08110 | 32 |
| 16049－85060 | 36 | 1609504000 | 35 | 16160－08000 | 34 | 16285－08110 | 35 |
| 16050－85061 | 35 | 16098－08000 | ． 37 | 16160－08100 | ． 30 | 16285－31300 | ． 30 |
| 16052－08103 | 28 | 16098－31300 | 26 | 16160－30800 | 29 | 1628631300 | 30 |
| 16053－08110 | 36 | 16101－08110 | 34 | 16164－08100 | 28 | $16288 \cdot 08110$ | ． 34 |
| 16053－31300 | 28 | 16101 31300 | 29 | 16164－85060 | 35 | 1628908110 | 32 |
| 16054－08110 | 36 | 16103－31301 | 28 | 16165－08100 | 30 | 16291－08100 | 30 |
| 16054－32200 | 28 | 16108－08000 | 37 | 16168－08000 | ． 35 | 16292－31300 | ． 30 |
| 16061－08110 | ． 34 | 16108－31300 | 26 | 16169－31300 | ． 30 | 16302－08110 | 32 |
| 16061－31300 | ． 26 | 1610908110 | ． 34 | 16173－31300 | ． 30 | 16303－08110 | 32 |
| 16062－31300 | 26 | 16109－31300 | ． 26 | 16174－31301 | ． 31.37 | 16305－08110 | ． 32 |
| 16063－31300 | ． 26 | 16111－08000 | 34 | 16175－08100 | 29 | 16306－08110 | 32 |
| 16064－08110 | 34 | 16111－08101 | 26 | 16176－31301 | 29 | 16307－04000 | 34 |
| 16064－31301 |  | 16114－08110 | ． 34 | 16185－31300 | 29 | 16310－08103 | 31 |
| 16065－08110 | ． 35 | 16114－31300 | 28 | 16186－08110 | ． 34 | 16400－09401 | ． 38 |
| 16065－32200 | 26 | 16116－31300 | 30 | 16189－08102 | ．． 31 | 16402－50000 | 38 |
| 16065－50000 | 35 | 16117－31300 | 26 | 16190－08100 | ． 28 | 16403－50000 | ． 38 |
| 16065－85060 | 35 | 1611708110 | 34 | 16190－08110 | ． 32 | 16406－50000 | ． 38 |
| 16070－08000 | 34 | 1611808110 | 34 | 16191－31301 | ． 28 | 16407－87260 |  |
| 16071－30100 | 35 | 1611908110 | 28 | 16192－08110 | ． 32 | 16408－85060 |  |
| 16071－31301 |  | 16120－08110 | 34 | 16192－32200 | ． 28 | 16410－85060 |  |
| 16072－08110 | ． 35 | 16121－31300 | ．． 29 | 16193－08000 | ． 36 | 16411－87261 | ． 38 |
| 16072－31300 |  | 1612185160 | ． 36 | 16193－31300 | ．． 28 | 16420－30100 |  |
| 16074－92560 | 35 | 16122－08110 | ． 34 | 16194－08110 | ．．． 32 | 16439－04101 |  |
| 16075－31300 | 29 | 1612308110 | ．．． 32 | 16195－08100 | 29 | 16500－08102 |  |
| 16076－08000 | ． 36 | 16124－31300 | ． 29 | 16204－08100 | ． 28 | 16500－08302 | ．．． 40 |
| 16076－30100 |  | 16124－85060 | ．．．． 36 | 16208－85060 | ． 36 | 16523－32201 | ．．．． 40 |
| 16076－31301 |  | 16125－08110 | ．．．． 34 | 16213－08110 | $\ldots 35$ | 16526－08000 | ．．．． 40 |
| 16078－31300 |  | 16125－31301 |  | 16214－31301 | $\ldots . .26,30$ | 16526－08300 | ．．．． 40 |
| 16079－31301 |  | 16126－10560 |  | 16215－00100 | ．．．．． 35 | 16533－08000 | ．．．． 40 |
| 16080－04000 | ．．． 34 | 16126－31300 | ．．．． 28 | 16215－08000 | ．．．． 36 | 16546－08001 |  |

部 品 番 号 順 索 引


| 部品番号 <br> Part No． | $\begin{gathered} \text { 㵋 } \\ \text { Page } \end{gathered}$ | 部品番号 <br> Part No． | Page | 部品番号 <br> Part No． | Page | 部品番号 <br> Part No． | $\begin{gathered} \text { 頁 } \\ \text { Page } \end{gathered}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 22182－01302 | 62 | 23132－85060 | ． $58,62,72$ | 23320－30102 | ．．． 68 | 24050－27160 |  |
| 22182－30101 | 58 | 23133－55100 | ．．． 71 | 23321－09900 | ．．． 66 | 24052－50000 | 200 |
| 22183－01302 | 62 | 23134－55100 | ． 71 | 23333－09900 | ．．． 66 | 24069－30000 | 82 |
| 22183－30101 | 58 | 23135－30900 | ． 71 | 23337－08700 | ． 66 | 24080－08800 | ． 76 |
| 22184－01302 | ． 62 | 23136－30101 | ．．．．． 60 | 23337－30102 | ．．． 68 | 24080－09400 | ． 76 |
| 22184－50000 | ． 58 | 23136－55100 | ． 72 | 23338－30102 | ．．． 68 | 24081－87260 | ． 76 |
| 22185－01302 | 62 | 23137－55100 | 72 | 23339－09900 | ． 66 | 24090－08800 | ． 76 |
| 22185－50000 | ． 58 | 23138－55100 | 71 | 23339－30102 | ．．．． 68 | 24090－09400 | ． 76 |
| 22185－85060 | ． 58 | 23139－30900 | 72 | 23340－09900 | ．．．． 67 | 24110－08700 | ． 76 |
| 22186－01302 | ．． 62 | 23139－85060 | ．60，62 | 23340－30102 | $\ldots . .70$ | 24120－08700 | ． 76 |
| 22195－01302 | ． 63 | 23145－55100 | 72 | 23365－30102 | $\ldots . .68$ | 24137－04100 | ． 75 |
| 22195－03020 | ． 62 | 23146－55100 | ． 71 | 23369－30100 | ．．．． 66 | 24149－08700 | ． 76 |
| 22201－01302 | ． 63 | 23149－58400 | ． 72 | 23369－30102 | ．．．． 68 | 24160－04100 | ． 75 |
| 22201－30100 | ． 60 | 23151－30900 | ． 71 | 23370－30101 | ．．． 66 | 24160－04400 | ． 75 |
| 22203－01302 | ． 63 | 23151－30901 | ． 71 | 23370－30102 | ．．． 68 | 24410－03020 | ． 76 |
| 22203－50000 | ． 60 | 23152－58000 | 72 | 23372－30100 | ．．． 66 | 24410－09400 | 76 |
| 22204－01302 | ． 63 | 23153－55100 | ． 72 | 23372－30102 | $\ldots . .68$ | 24421－09400 | ． 193 |
| 22204－30100 | ． 60 | 23154－55100 | ． 72 | 23374－30100 | ．．． 66 | 24421－09600 | ． 193 |
| 22205－30102 | ． 60 | 23156－58000 | ． 71 | 23374－30102 | ．．． 68 | 24422－08800 | ． 193 |
| 22206－01302 | ． 63 | 23157－87269 | ． 71 | 23375－08700 | ．．． 66 | 24422－09400 | ． 193 |
| 22206－30100 | 60 | 23158－25660 | 72 | 23375－30102 | ．．．． 68 | 24423－04200 | ． 193 |
| 22207－30102 | ． 70 | 23159－25660 | 72 | 23377－08700 | ．．． 66 | 24423－09400 | ． 193 |
| 22301－07200 | 60 | 23160－55100 | 72 | 23377－30102 | ．．． 68 | 24427－09400 | ． 193 |
| 22301－07210 | ． 63 | 23161－55100 | 72 | 23379－09900 | ．．．． 66 | 24428－03020 | ． 193 |
| 22301－08300 | 60 | 23162－87260 | ． 72 | 23379－30102 | ．．． 68 | 24428－09400 | 193 |
| 22318－01300 | 64 | 23163－55100 | ． 74 | 23380－09902 | ．．． 66 | 24433－08800 | ． 193 |
| 22400－08700 | 64 | 23164－30101 | ．．． 72 | 23380－30132 | ．．． 68 | 25013－04100 | ． 78 |
| 22401－32200 | ． 64 | 23168－01302 | ．．． 74 | 23382－30102 | ．．． 68 | 25017－09401 | ． 78 |
| 22401－58000 | 64 | 23168－08000 | ．．． 74 | 23384－30102 | ．．． 70 | 25019－09400 | ． 78 |
| 22401－58001 | 64 | 23172－04100 | ．． 74 | 23385－30100 | ．．． 67 | 25020－09400 | ． 78 |
| 22403－03020 | ． 60 | 23174－08000 | ． 74 | 23386－09900 | ．．． 67 | 25020－09600 | ． 78 |
| 22405－87260 | 64 | 23174－30900 | ． 74 | 23386－30102 | ．．．． 70 | 25020－30000 | ． 87 |
| 22433－09500 | 64 | 23188－58000 | ．． 72 | 23387－30100 | ．．．．．． 67 | 25050－08700 | ． 78 |
| 22433－09400 | ． 64 | 23190－55100 | ．． 72 | 23387－30102 | ．．．．．． 70 | 25050－08701 | ． 78 |
| 22433－31300 | 64 | 23195－55100 | ． 71 | 23388－30102 | ．．．．．． 70 | 25050－08800 | ． 78 |
| 23100－04101 | 71 | 23300－08700 | ．．．．． 66 | 23391－43600 | ．．．． 72 | 25050－08801 | ． 78 |
| 23100－04201 | ． 71 | 23300－30102 | ．．．．．． 68 | 23392－26760 | ．．．．．． 67 | 25055－07200 | ． 78 |
| 23103－01302 | ． 62 | 23306－08700 | ．．．．．． 66 | 23392－30102 | ．．．．．． 70 | 25055－08700 | ． 78 |
| 23105－58000 | ． 71 | 23309－09901 | ．．．．． 67 | 23393－30100 | ．．．．．． 67 | 25060－09400 | ． 78 |
| 23107－55101 | ． 72 | 23310－08700 | ．．．．． 66 | 23393－30102 | ．．．．．． 70 | 25080－09400 | ． 78 |
| 23108－58000 | ． 71 | 23310－30103 | ．．．．．． 68 | 23394－30102 | ．．．．．． 70 | 25117－30100 | ． 79 |
| 23110－55100 | ． 71 | 23312－30101 | ．．．． 66 | 23500－04100 | ．．．．．． 74 | 25150－32200 | ． 79 |
| 23116－55100 | ． 71 | 23312－30103 | ．．．． 68 | 23553－25660 | ．．．．．．58，62，72 | 25160－08700 | ． 79 |
| 23117－55100 | ． 71 | 23314－30100 | ．．．．． 66 | 24012－08700 | ．．．．．． 75 | 25160－08701 | ． 79 |
| 23118－04100 | ． 71 | 23314－30102 | ．．．．．． 68 | 24012－08701 | ．．．． 75 | 25160－08800 | 79 |
| 23120－55100 | ． 72 | 23315－30100 | ．．．．．． 66 | 24012－08800 | ．．．．． 75 | 25165－08701 | ． 79 |
| 23121－55100 | ． 71 | 23315－30102 | ．．．．． 68 | 24013－08701 | $\ldots 75$ | 25165－08800 | ． 79 |
| 23122－55100 | 71 | 23317－09900 | ．．．． 66 | 24013－08800 | ．．．． 75 | 25210－03000 | ． 79 |
| 23123－55101 | 71 | 23317－30102 | ．．．． 68 | 24014－08700 | ．．．．． 75 | 25210－04100 | ． 79 |
| 23127－04100 | 71 | 23318－08700 | ．．．． 66 | 24014－08701 | ．．．．． 75 | 25240－02700 | ． 79 |
| 23129－55100 | ． 72 | 23318－30102 | ．．．． 68 | 24014－08800 | ．．．．． 75 | 25241－30000 |  |
| 23131－55100 | ． 72 | 23319－30102 | ．．．． 68 | 24035－09400 | ．．．．． 75 | 25250－30100 | ． 78 |
| 23132－30102 |  | 23320－30100 | ．．．．． 66 | 24035－09600 | ．．．．． 75 | 25251－30100 | ．．． 78 |

部 品 番 号 順 索 引

| 部品番号 <br> Part No． | $\begin{gathered} \text { 頁 } \\ \text { Page } \end{gathered}$ | 部品番号 Part No | $\begin{gathered} \text { 鿓 } \\ \text { Page } \end{gathered}$ | 部品番号 Part No | $\begin{gathered} \text { 頁 } \\ \text { Page } \end{gathered}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 25260－08700 | 79 | 26232－30101 | ．．．．． 90 | 27064－30000 |  |  |
| 25260－09400 | 79 | 26260－30100 | ．．．．． 75 | 27064－30001 |  | 30000 |
| 25265－08700 |  | 26261－30100 | ．．．．．． 75 | 27084－30000 |  |  |
| 25265－09400 |  | 36310－08700 | ．．．．．． 81 | 27095－08700 | 91 | 30100－01301 ．．．．．92 |
| 25310－00100 | ． 80 | 26310－32200 | ．．．．． 81 | 27148－30000 | 198 | 30210－05701 |
| 25320－02700 | ． 79 | 26320－58000 | ．．．．． 81 | 27310－09401 | 91 | 30211－02700 …92 |
| 25330－08700 | ． 80 | 26330－08700 | ．．．．． 81 | 27310－09600 | 91 | 30213－26i60 |
| 25332－09400 | ． 80 | 26336－08700 | ．．．．． 81 | 27360－09400 | 91 | 30214－08701 …92 |
| 25360－01300 | ． 80 | 26340－04100 | ．．．．．82 | 27363－01300 | 207 | 30221－26760 ．．．．92－ |
| 25410－04200 | ． 80 | 26340－04200 | ．．．．．82 | 27363－04100 | ． 202 | 30224－01301 |
| 25410－04400 | ． 80 | 26340－04400 | ．．．．． 82 | 27400－08700 | ． 91 | 30225－26760 |
| 25412－04200 | ． 80 | 26343－04100 | ．．．．． 82 | 27400－08701 |  | 30229－26760 |
| 25412－04400 | ． 80 | 26344－04100 | ．． 82 | 27400－08800 |  | 30230－26760 …92 |
| 25462－50000 | ． 80 | 26347－04100 | ．．．． 82 |  |  |  |
| 25467－30800 | ． 80 | 26348－04100 | ．．．． 82 |  |  | 30232－01300 |
| 25510－08700 | ． 80 | 26350－04100 | ．．．． 82 |  |  | $30410-01400$ |
| 25510－08800 | ． 80 | 26350－04400 | ．．．． 82 |  |  | 30412－30000 |
| 25520－33500 | ． 80 | 26352－04100 | ．．． 82 |  |  | 30413－32200 ．．．． |
| 26010－40102 | ． 84 | 26360－08000 | ．82 |  |  | 30414－02700 … 105 |
| 26010－04103 | ． 84 | 26360－08300 | ．．．．82 |  |  | 30510－30100 94 |
| 26010－04201 | ． 84 | 26361－04100 | ．．．．82 |  |  | 30514－30100 ．．．．94 |
| 26017－04100 | ． 84 | 26361－04200 | ．．．． 82 |  |  | 30526－30000 |
| 26022－01301 | ． 84 | 26362－32201 | ．．．．． 82 |  |  | 30527－30000 |
| 26022－04100 | ． 84 | 26410－04100 | ．．． 87 |  |  | 30528－30000 |
| 26024－01301 | ． 84 | 26410－04400 | ．．．．． 87 |  |  | 30529－30000 |
| 26026－04100 | ． 84 | 26411－04100 | ．．．．． 87 |  |  | 30530－30001 ．．．．94 |
| 26027－04100 | ． 84 | 26510－08700 | ．．．．． 89 |  |  | 30532－30100 ．．．．94 |
| 26031－04100 | ． 84 | 26510－08701 | ．．． 89 |  |  | 30536－30002 ．．．．．94 |
| 26041－04150 | ． 84 | 26511－03900 | ．．． 89 |  |  | 30542－30000 ．．．．．94 |
| 26041－04151 | ． 84 | 26511－58000 | ．．．．． 89 |  |  | 30543－01301 ． 94 |
| 26073－30001 | ． 87 | 26512－03901 | ．．．．． 89 |  |  | 30545－30000 |
| 26120－09400 | ． 84 | 26512－58000 | ．．．．． 89 |  |  | $\text { 30610-30001 ..... } 148$ |
| 26120－09401 | ． 84 | 26513－03900 | ．．． 89 |  |  | $30611-27260 \ldots \ldots 148,150$ |
| 26121－09400 | ． 87 | 26513－58000 | ．．．．． 89 |  |  | 30612－27260 ．．．．．150 |
| 26121－09401 | ． 87 | 26521－08700 | ．．．． 87 |  |  | 30613－27260 ．．．．．150 |
| 26123－04100 | ． 87 | 26526－08700 | ．．．．． 87 |  |  | $30614-01300 \ldots . .148,150$ |
| 26123－09400 | ． 87 | 26531－08700 | ．．．．． 89 |  |  | $30620-02700 \ldots . .150$ |
| 26125－09400 | ． 87 | 26536－08700 | ．．．．． 89 |  |  | $30822-30001 \ldots \ldots 150$ |
| 26125－09401 | ． 84 | 26544－08700 | ．．．．． 90,222 |  |  | $30624-30001 \ldots \ldots 150$ |
| 26127－04100 | ．87，89 | 26550－08700 | ．．．．． 87 |  |  | 30625－27260 ．．．． 150 |
| 26136－08700 | 222 | 26552－08700 | ．．．．． 89 |  |  | 30626－30001 ．．．．．150 |
| 26137－08700 | ． 222 | 26553－08700 | ．．．．． 89 |  |  | 30627－30001 ．．．．．150 |
| 26150－09400 | ． 90 | 26560－35200 | ．．．．． 89 |  |  | 30628－30001 ．．．．．150 |
| 26150－09401 | ． 90 | 26705－04100 | ．．．．． 84 |  |  | 30646－30000 ．．．．．94 |
| 26151－34200 | ． 90 | 26705－04101 | ．．．．．84 |  |  | 32010－07250 ．．．．．95 |
| 26151－36700 | ． 90 | 26705－04201 | 84 |  |  | 32010－07350 ．．．．．95 |
| 26154－08700 | 90 | 26713－34200 | ． 90 |  |  | 32010－07351 ．．．．．95 |
| 26154－09400 | 90 | 26715－04200 | ．．．87，89 |  |  | 32010－07450 ．．．．．95 |
| 26159－09400 | 90 | 26716－07300 | ．．．．． 87 |  |  | 32010－07451 ．．．．．95 |
| 26165－08700 | ． 79 | 26717－04200 | ． 89 |  |  | 32010－07650 ．．．．．95 |
| 26220－02800 | 90 | 27010－09405 | ．．．． 91 |  |  | 32011－09400 ．．．．．4 |
| 26230－01300 | 90 | 27010－09406 | $\ldots 91$ |  |  | 32021－35000 ．．．．．206 |
| 26231－30100 | 90 | 27010－09407 | ．．．． 91 |  |  | 32101－01300 ．．．．．95 |

INDEX（CLASSIFIED BY PARTS NUMBER）

| 部品番号 <br> Part No． | 頁 | 部品番号 Part No． | Page | 部品番号 Part No． | Page | 部品番号 Part No． | $\begin{gathered} \text { 頁 } \\ \text { Page } \end{gathered}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 32101－01400 | ．．．．．． 95 | 32290－00100 | ．．．．． 95 | 34105－32201 | $\ldots . .112,118$ | 34445－30100 | $\ldots . .110,116$ |
| 32103－04100 | ．．．． 95 | 32291－00100 | ．．．．． 95 | 34106－08700 | ．．．．．112，118 |  | 118 |
| 32111－01300 | ．．．． 96 | 32601－02700 | ．．．．． 96 | 34108－32201 | ．．．．．．112，118 | 34446－30000 | $\ldots . .110,116$ |
| 32112－30800 | ．．．． 96 | 32601－26760 | ．．．．96，98 | 34110－08700 | ．．．．．．112，118 |  | 118 |
| 32114－30000 | ．．．．．． 5 | 32603－26760 | ．．．．96，98 | 34112－32200 | ．．．．．．112，118 | 34461－07400 | ．．． 105 |
| 32120－00100 | ．．．．．． 98 | 32604－02701 | ．．．．． 96 | 34113－08700 | ．．．．．． 118 | 34462－01300 | $\ldots . .116$ |
| 32124－26760 | ．．．． 98 | 32605－02700 | ．．． 98 | 34117－32202 | ．．．．．112，120 | 34462－30000 | $\ldots . .110$ |
| 32128－07200 | ．．． 98 | 32606－02700 | ．．． 98 | 34119－08700 | ．．．．112，118 | 34463－07200 | $\ldots . .110$ |
| 32130－07200 | ．．． 104 | 32607－02701 | ．．． 98 | 34125－32200 | $\ldots . .112,120$ | 34463－30000 | ．．． 116 |
| 32132－07200 | ．． 104 | 32701－07200 | ．． 98 | 34126－32200 | $\ldots . .113,120$ | 34465－30000 | ．．． 116 |
| 32134－01300 | ．．． 104 | 32703－04101 | ．．． 104 | 34127－32200 | ．．．．113，120 | 34473－30000 | ．．．108，110 |
| 32136－07200 | ．．． 104 | 32703－07400 | ．． 104 | 34128－30100 | ．．．．．113，120 |  | 116 |
| 32142－26760 | ．．．．． 98 | 32706－26760 | ．．． 104 | 34129－30100 | ．．．．．．113，120 | 34452－32200 | $\ldots . .110,116$ |
| 32150－01300 | ．．． 104 | 32707－04100 | ．．． 104 | 34390－08800 | ．．．．． 170 |  | 118 |
| 32161－08000 | ．．． 103 | 32709－04100 | ．． 104 | 34391－07200 | ．．． 110 | 34453－07200 | ． 110 |
| 32161－08301 | ．．． 103 | 32710－04100 | ．． 104 | 34393－07200 | ．．．． 110 | 34453－08800 | ． 116 |
| 32164－00100 | ．．．．． 95 | 32717－04100 | ．．． 104 | 34394－07200 | ．．． 112 | 34490－01300 | ． 116 |
| 32169－00100 | ．．． 103 | 32801－00800 | ．．． 100 | 34395－07200 | ．．．． 112 | 34601－04350 | ． 103 |
| 32201－01300 | ．．． 96 | 32805－00100 | $\ldots . .100$ | 34396－07200 | ．．．． 110 | 34603－04300 | ． 108 |
| 32201－01301 | ．．．． 96 | 32806－00100 | $\ldots . .100$ | 34401－08750 | ．．．． 106 | 36204－08700 | ． 168 |
| 32202－30000 | ．．． 13 | 32809－00100 | ．．． 100 | 34401－08850 | ．．．． 114 | 36204－08800 | ． 168 |
| 32203－26760 | ．．． 96 | 32811－00100 | ． 100 | 34402－30100 | $\ldots . .106,114$ | 36310－08700 | ． 121 |
| 32205－26760 | ．．． 96 | 32816－00100 | ． 100 | 34403－01300 | ．．．．．．106，114 | 36311－08700 | ． 121 |
| 32206－26760 | ．．． 96 | 32819－00100 | ． 100 | 34406－30100 | ．．．．．106，108 | 36319－62700 | ． 121 |
| 32211－27160 | ．．． 95 | 32828－00100 | ． 100 |  | 114 | 36327－02700 | 121 |
| 32213－26760 | ．．． 95 | 32829－26760 | ． 100 | 34408－08700 | ． 106 | 36329－27160 | ． 121 |
| 32213－27160 | ． 95 | 32831－00100 | ． 100 | 34408－08800 | ．．．． 114 | 36330－25661 | ． 121 |
| 32214－26760 | ．．． 95 | 32880－00100 | ． 100 | 34409－30000 | ．．．106，114 | 36332－25661 | ． 121 |
| 32218－26760 | ． 95 | 32881－00101 | ．．． 100 | 34410－30000 | $\ldots . . .108,114$ | 36334－25661 | ．．． 121 |
| 32219－26760 | ． 95 | 32882－00100 | ． 100 | 34412－01300 | ．．．． 108 | 36335－00100 | ．．． 121 |
| 32224－26760 | ． 95 | 32883－00100 | ． 100 | 34412－01350 | ．．．． 108 | 36339－25661 | ．．． 121 |
| 32226－26760 | ． 96 | 32884－00100 | ． 103 | 34412－07450 | ．．．． 114 | 36341－25660 | ． 121 |
| 32227－26760 | ． 96 | 32885－00100 | ．100，103 | 34414－26760 | ．．．． 98 | 36400－02700 | ． 123 |
| 32228－26760 | ． 96 | 32886－00100 | ． 103 | 34415－30000 | ．．．． 108 | 36403－07200 | ． 123 |
| 32229－26760 | ． 96 | 32910－00200 | ． 102 | 34417－30000 | ．．．．． 108 | 36406－02700 | ． 121 |
| 32241－07200 | ． 96 | 32910－07200 | ． 102 | 34419－30000 | ．．．．． 108 | 36406－32200 | ． 124 |
| 32243－26760 | ． 96 | 32911－00200 | ． 102 | 34421－30000 | ．．．．．106，108 | 36407－00100 | ．123，124 |
| 32246－26760 | ． 96 | 32911－07200 | ． 102 |  | 114 | 36407－08700 | ． 123 |
| 32247－26760 | ． 98 | 32912－00800 | ．．．102，103 | 34422－30000 ${ }^{\text {－}}$ | ．．．． 160 | 36410－08700 | ． 123 |
| 32248－26760 | ． 98 | 32913－00100 | ．102，103 | 34423－32200 | $\ldots . .108,116$ | 36411－08700 | ． 123 |
| 32251－26761 | ． 96 | 32914－00100 | ．102，103 | 34424－01300 | ．．．104，108 | 36412－08700 | ． 123 |
| 32252－26761 | ． 96 | 32917－00100 | ．．．．．102，103 | 34431－07200 | ．．．．． 110 | 36413－08700 | ． 123 |
| 32253－26760 | ． 98 |  | 112 | 34431－07400 | ． 116 | 36421－08701 | ． 123 |
| 32261－26761 | ． 98 | 32918－00100 | ．．．102，103 | 34432－01301 | ．．．．． 116 | 36421－08800 | ． 123 |
| 32262－26761 | ． 98 | 32922－07400 | ． 102 | 34434－30000 | $\ldots . .108,110$ | 36425－25660 | ． 123 |
| 32264－26761 | ．．．． 98 | 32922－30002 | ． 102 |  | 116 | 36426－08700 | ． 124 |
| 32265－26761 | ．．．． 98 | 32923－07400 | ． 103 | 34436－07250 | ．． 110 | 36427－08700 | ． 123 |
| 32266－26761 | ．．．．． 98 | 32884－00100 | ． 100 | 34436－07400 | ．．．．． 118 | 36428－04100 | ． 124 |
| 32272－26760 | ．．．．． 98 | 34103－08750 | ． 112 | 34440－30100 | ．．．．． 116 | 36433－07200 | ． 124 |
| 32273－26760 | ．．．． 98 | 34103－08800 | ． 118 | 34441－30100 | $\ldots . .110,116$ | 36434－07200 | ． 124 |
| 32280－27160 | ． 95 | 34103－08850 | ． 118 | 34443－30100 | ．．．．．．110，116 | 36441－32200 | ． 124 |
| 32281－27160 | ．．．． 95 | 34104－04300 | ． 112 |  | 118 | 36442－32200 | ． 124 |
| 32283－00100 | ．．．．． 95 | 34104－08800 | ．．．．． 118 | 34444－30100 | ．．．．．．110，116 | 36443－32200 | ．．．．123，124 |


| 部品番号 Part No． | Page | 部品番号 <br> Part No． | Page | 部品番号 Part No． $\quad$ 頁 | 部品番号 Part No． | Page |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 36444－08700 | ．．．．．． 123 | 38155－25660 | ．．．．．144－1 |  | 41128－04100 | ．．．．． 133 |
| 36444－08701 | ．．．．．． 123 | 38155－27160 | ．．．．．．144－1 | 40000 | 41128－30001 | $.133,140$ |
| 36447－07301 | ．．．．． 168 | 38156－25660 | ．．．144－1 | 40000－08750 ．．．．． 128 |  | 150 |
| 36450－08700 | ．．．．． 124 | 38156－27160 | ．．．144－1 | 40000－08751 ．．．．． 128 | 41129－30001 | ．．．．133，140 |
| 36451－07200 | ．．．．． 124 | 38161－27160 | ．．．．．．144－1 | 40001－08750 ．．．．． 128 |  | 150 |
| 36457－07200 | ．．．．． 124 | 38164－07200 | ．．．．．． 138 | 40001－08751 ．．．．． 128 | 41130－04100 | ．．．． 133 |
| 36487－07301 | ．．．．． 168 | 38165－32201 | ．．．．．．144－1 | 40014－07250 ．．．．． 128 | 41146－32200 | ．135，140 |
| 36541－30100 | $\ldots . .150$ | 38166－32201 | ．．．．．．144－1 | 40015－07250 ．．．．． 128 | 41147－32200 | ．．．．135，142 |
| 36545－32200 | ． 124 | 38167－32201 | ．．．．．．144－1 | 40016－26762 ．．．．． 128 | 41153－04100 | ．．．．135，142 |
| 37000－08700 | ． 126 | 38189－02700 | ．．．．．144－2 | 40022－25660 ．．．．． 128 | 41158－04100 | ．．．．133，140 |
| 37000－08800 | ． 126 | 38210－09400 | ．．．．．144－2 | 40022－25675 ．．．．． 128 | 41200－32200 | ．135，140 |
| 37111－08000 | ． 126 | 38212－01300 | ．．．．． 136 | 40023－25660 ．．．．． 128 | 41201－32200 | ．．135，140 |
| 37113－26760 | ． 126 | 38215－01300 | ．．．144－2 | 40023－30000 ．．．．． 176 | 31203－32200 | ．．．．135，140 |
| 37117－11960 | ． 126 | 38216－01300 | ．．．．．．144－2 | 40029－32200 ．．．．． 128 | 41206－32200 | $\ldots . .135,140$ |
| 37126－11960 | ． 126 | 38300－03800 | ．．．．． 143 | 40030－25660 ．．．．． 128 | 41207－32200 | $\ldots . .135,140$ |
| 37130－11960 | ． 126 | 38300－08700 | ．．． 143 | 40031－26760 ．．．．． 128 | 41208－32200 | $\ldots . .135,140$ |
| 37133－11960 | ． 126 | 38310－07200 | $\ldots . .143$ | 40032－25660 ．．．．． 128 | 41209－32200 | $\ldots . .135,142$ |
| 37134－11960 | ． 126 | 38315－01302 | $\ldots . .143$ | 40033－25660 ．．．．． 128 | 41212－32200 | ．．．．．．135，142 |
| 37138－11960 | ． 126 | 38320－25660 | ．．．．144－2 | 40034－25660 ．．．．． 128 | 41213－04100 | ．．．．135，142 |
| 37148－08000 | ． 126 | 38322－55100 | $\ldots . .104,136$ | 40037－04100 ．．．．． 132 | 41214－04100 | ．．．．．．135，142 |
| 37149－08000 | ． 126 | 38421－07200 | ．．．．． 143 | 40040－04100 ．．．．． 128 | 41215－08000 | ．．．．． 135 |
| 37150－08000 | 126 | 38423－00100 | $\ldots 143$ | 40052－08700 ．．．．．130 | 43000－08750 | 136 |
| 37151－08000 | ． 126 | 38424－25660 | ．．． 143 | 40053－08700 ．．．．． 130 | 43000－08751 | ．．． 136 |
| 37152－08000 | ． 126 | 38424－32200 | ． 143 | 40055－25661 ．．．．． 130 | 43000－08752 | ．．． 136 |
| 37153－08000 | ． 126 | 38424－32201 | ． 143 | 40056－07200 ．．．．． 130 | 43000－08850 | $\ldots . .136$ |
| 37210－08700 | ． 126 | 38424－32202 | ． 143 | 40202－32250 ．．．．． 132 | 43010－07200 | $\ldots . .136$ |
| 37210－08800 | ． 126 | 38424－32203 | $\ldots 143$ | 40206－32204 ．．．．．132，138 | 43027－31300 | $\ldots . .136$ |
| 37219－26760 | ． 126 | 38425－00100 | ．． 143 | 40211－32200 ．．．．． 132 | 43045－00900 | $\ldots . .136$ |
| 38100－08700 | ． 143 | 38426－25660 | ．．． 143 | 40215－10360 ．．．．． 132 | 43065－25660 | ．．． 136 |
| 38100－30800 | ． 143 | 38427－25660 | $\ldots 143$ | 40221－04101 ．．．．132，138 | 43066－00901 | ．．．．． 136 |
| 38102－01300 | ． 143 | 38428－25660 | ．．． 143 | 40225－04100 ．．．．．132，139 | 43068－32200 | ．．．． 136 |
| 38103－01300 | ． 143 | 38430－01301 | ．．．．．．144－1 | 40227－32201 ．．．．．132，138 | 43069－32200 | ．．． 138 |
| 38120－04100 | ．144－1 | 38440－25660 | ．．． 138 | 40231－32200 ．．．．． 132 | 43070－44000 | ．．． 138 |
| 38127－09400 | ．144－1 |  | 144－1 | 40234－04100 ．．．．． 132 | 43081－32201 | ．．． 138 |
| 38128－09400 | ．144－1 |  |  | 40300－08700 ．．．．．132，139 | 43083－32201 | ．．． 138 |
| 38129－09400 | ．144－1 |  |  | 40307－32200 ．．．．．132，139 | 43084－32200 | ．．． 138 |
| 38130－09400 | ．144－1 |  |  | 40315－07200 ．．．．．132，139 | 43216－32200 | ．．． 138 |
| 38131－09400 | 144－1 |  |  | 40315－32200 ．．．．．132，139 | 43217－32200 | ．．． 138 |
| 38132－09400 | ．144－2 |  |  | 41000－072C1 ．．．．． 133 | 43219－32200 | ．．． 138 |
| 38133－09400 | ．144－2 |  |  | 41001－07201 ．．．．．133 | 43219－44000 | ．．． 138 |
| 38134－09400 | ．144－2 |  |  | 41002－32200 ．．．．．133 | 43220－44000 | ．．． 138 |
| 38135－09400 | ．144－2 |  |  | 41003－32200 ．．．．． 133 | 43221－44000 | ．．． 138 |
| 38136－09400 | ．144－2 |  |  | 41021－32200 ．．．．．133 | 44000－07201 | $\ldots . .139$ |
| 38137－09400 | ．．．144－2 |  |  | 41023－32200 ．．．．．133，140 | 44001－07201 | ．．．． 139 |
| 38138－09400 | ．144－2 |  |  | 41025－32200 ．．．．．135 | 44010－32201 | ．．．． 139 |
| 38139－09400 | 144－2 |  |  | 41030－32200 ．．．．． 133 | 44011－32201 | ．．．． 139 |
| 38140－04100 | ．144－2 |  |  | 41031－32206 ．．．．． 133 | 44128－07201 | ．．．． 140 |
| 38140－09400 | ．144－2 |  |  | 41039－32202 ．．．．．133，139 | 44030－32200 | ．．． 139 |
| 38141－09400 | ．．．144－2 |  |  | 41042－30000 ．．．．．133，139 | 44032－32200 | ．．． 139 |
| 38153－25660 | ．．．．144－1 |  |  | 41058－10360 ．．．．． 121 | 44033－32200 | ．．． 139 |
| 38153－27160 | ．144－1 |  |  | 41110－32701 ．．．．． 133 | 44034－32200 | ．．． 139 |
| 38154－25660 | ．．144－1 |  |  | 41110－32711 ．．．．． 133 | 44035－32200 | ．．． 139 |
| 38154－27160 | ．．．．144－1 |  |  | 41122－32700 ．．．．． 133 | 44036－32200 | ．．．．． 139 |

INDEX（CLASSIFIED BY PARTS NUMBER）

| 部品番号 <br> Part No． | 頁 | 部品番号 Part No． | Page | 部品番号 <br> Part No． | $\begin{gathered} \text { 頁 } \\ \text { Page } \end{gathered}$ | 部品番号 <br> Part No． | Page |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 44060－32206 | ．．． 139 | 46313－08700 | ．．．．． 154 | 48100－07400 | $\ldots . .158$ | 48521－32200 | $\ldots . .160,162$ |
| 44070－32200 | ． 139 | 46316－08700 | ．．．．． 152 | 48102－32201 | $\ldots . .158$ | 48522－04300 | $\ldots . .160,162$ |
| 44071－32200 | ．． 140 | 46323－08700 | $\ldots . .152$ | 48119－32200 | ．．．．． 158 | 48530－07200 | ．．．．．． 160 |
| 44081－32201 | ． 142 | 46323－08800 | ．．．．． 152 | 48121－32200 | ． 158 | 48530－07400 | ．．．．．． 160 |
| 44082－32200 | ． 142 | 46328－08700 | $\ldots . .152$ | 48122－32200 | ． 158 | 48531－07400 | ．．．．．． 160 |
| 44083－32200 | ．． 142 | 46340－08700 | $\ldots . .152$ | 48123－32200 | $\ldots . .158$ | 48531－32200 | $\ldots . .160$ |
| 44084－32201 | ．．．．．． 142 | 46341－08700 | $\ldots . .152$ | 48127－32200 | $\ldots . .157$ | 48534－04300 | ．．．．．． 162 |
| 44100－07201 | $\ldots . .140$ | 46390－08700 | ． 152 | 48128－32200 | $\ldots .157,160$ | 48542－07200 | ．．． 162 |
| 44100－07211 | $\ldots . .140$ | 46391－08700 | ． 152 | 48129－32200 | ．．．． 158 | 48552－07200 | ．．．．．． 164 |
| 44108－32200 | ．． 140 | 46410－08700 | ． 154 | 48129－32201 | ． 157 | 48560－07200 | ．．．．． 162 |
| 44112－32200 | ． 140 | 46410－08800 | ． 154 | 48130－32201 | ． 157 | 48563－04100 | ．． 160 |
| 44112－32201 | ．．． 133 | 46425－30000 | ． 156 | 48131－32201 | ． 157 | 48567－04100 | $\ldots .160,162$ |
| 44112－32210 | ． 133,140 | 46430－08701 | ． 170 | 48132－32201 | ． 157 | 48570－05300 | ．．． 162 |
| 44113－31700 | 133 | 46431－04100 | ． 156 | 48135－32200 | ． 157 | 48571－04300 | ．． 162 |
| 44124－31700 | 133 | 46460－04100 | ． 156 | 48137－26760 | ．．．． 158 | 48575－04100 | ．． 162 |
| 44133－07200 | 140 | 46482－30000 | ． 156 | 48201－32200 | ．．．． 157 | 48576－10360 | $\ldots .160,162$ |
| 44135－32200 | ． 140 | 46483－30000 | ． 156 | 48204－32200 | ． 157 | 48583－04100 | ．．．．．． 164 |
| 46010－30001 | 146 | 46486－08700 | ． 183 | 48206－30800 | ．．．． 157 |  |  |
| 46027－27260 | 146 | 46488－04100 | ． 156 | 48214－04300 | $\ldots . .162,164$ |  |  |
| 46032－27260 | ．146，143 | 46488－08700 | ． 183 | 48215－04300 | $\ldots . .162,164$ |  |  |
| 46033－30000 | ． 148 | 46496－11860 | ． 124 | 48303－07200 | ． 168 |  |  |
| 46034－01300 | ． 146,148 | 46510－08700 | ． 156 | 48303－08800 | ． 168 |  |  |
| 46035－01300 | ．146，148 | 46520－08700 | ． 156 | 48304－07200 | ． 168 |  |  |
| 46038－30000 | ． 146 | 46520－08800 | ． 156 | 48304－08700 | ．．． 168 |  |  |
| 46042－27260 | ． 146 | 56540－08700 | ． 156 | 48324－08700 | ．．．． 200 |  |  |
| 46043－27260 | ．146（148 | 46540－08800 | ． 156 | 48325－00100 | ． 200 |  |  |
| 46050－30100 | ． 146 | 46560－08800 | ． 156 | 48326－08700 | ．． 200 |  |  |
| 46056－27260 | ．146，148 | 46570－08700 | ． 200 | 48327－08700 | $\ldots 200$ |  |  |
| 46057－30100 | ． 146 | 46570－08800 | ． 200 | 48338－08700 | ．．．． 202 |  |  |
| 46061－30000 | 148 | 46585－08700 | ． 156 | 48338－08800 | ． 202 |  |  |
| 46063－30800 | ． 146 | 46587－08700 | ． 156 | 48400－08700 | ．．． 166 |  |  |
| 46064－30000 | ． 148 | 46587－08800 | ． 156 | 48400－08701 | ．．．． 166 |  |  |
| 46065－27260 | ． 146 | 48010－08750 | ． 157 | 48405－30800 | $\ldots .158$ |  |  |
| 46065－30000 | ． 148 | 48010－08850 | ． 157 | 48406－09400 | ．．．． 166 |  |  |
| 46069－27260 | ． 146 | 48011－07200 | ． 157 | 48418－30800 | $\ldots . .166$ |  |  |
| 46069－30000 | ． 148 | 48011－07400 | ． 157 | 48419－30800 | $\ldots . .166$ |  |  |
| 46070－27260 | ．．146，148 | 48020－08700 | ． 158 | 48421－09400 | $\ldots . .166$ |  |  |
| 46073－27660 | ． 146 | 48020－08800 | ． 157 | 48422－09400 | ．．．．． 166 |  |  |
| 46073－30800 | ．146，148 | 48025－32200 | ． 158 | 48423－09400 | ．．．． 166 |  |  |
| 46075－27260 | ． 146 | 48029－32200 | ． 157 | 48424－08700 | ．．．． 166 |  |  |
| 46075－30800 | ．．． 146 | 48030－32200 | ． 157 | 48425－09400 | ．．． 166 |  |  |
| 46076－30800 | ．．．． 148 | 48031－32200 | ．．． 157 | 48426－09400 | ．．．． 166 |  |  |
| 46077－30800 | ．． 148 | 48032－32200 | ．．．． 157 | 48433－09400 | ．．．． 166 |  |  |
| 46078－27260 | ．．． 146 | 48035－32200 | ．．．． 158 | 48440－08700 | ．．．．． 166 |  |  |
| 46079－27260 | ．． 148 | 48035－32201 | ．．．． 158 | 48440－09400 | ．．．．． 166 |  |  |
| 46080－30001 | $\ldots .146,150$ | 48035－32202 | ．．．． 158 | 48471－08700 | ．．．．． 166 |  |  |
| 46100－27260 | $\ldots .146,150$ | 48037－32200 | ．．．． 158 | 48471－08800 | ．．．．． 166 |  |  |
| 46123－08700 | ． 156 | 48050－08700 | ．．．． 157 | 48501－07200 | $\ldots . .160,162$ |  |  |
| 46234－04100 | ． 152 | 48050－08800 | ．．． 157 | 48509－08700 | ．．．．． 160 |  |  |
| 46237－30000 | $\ldots .152,154$ | 48054－08700 | ．．．． 158 | 48510－08700 | ．．．．． 160 |  |  |
| 46303－08701 | ．．． 170 | 48062－31300 | ．．． 158 | 48513－04100 | $\ldots . .160,162$ |  |  |
| 46310－08800 | ．． 154 | 48064－27160 | ．．．． 158 | 48515－04100 | $\ldots . .160,162$ |  |  |
| 46310－35200 | $\ldots . .152$ | 48100－07200 | $\ldots . .158$ | 48520－04100 | $\ldots . .160,164$ |  |  |



| 部品番号 Part No． | Page | 部品番号 Part No． | Page | 部品番号 <br> Part No． | Page | 部品番号 <br> Part No． | Page |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 65618－04100 | ． 194 | 67917－08700 | ． 201 | 70000 |  | 80000 |  |
| 65621－04100 | 194 | 67917－08800 | 201 |  |  |  |  |
| 65622－04100 | ． 194 | 67921－08700 | 202 | 72610－08703 | ． 205 | $\begin{array}{ll} 80006-09400 & \ldots . .208 \\ 80006-09401 & \ldots . .208 \end{array}$ |  |
| 65628－26260 | ．． 194 | 67931－08700 | 202 | 72610－08702 | ． 205 |  |  |
| 65630－01300 | 194 | 68100－08700 | ． 202 | 72613－08700 | 205 | 80007－09400 ．．．．． 208 |  |
| 65639－04100 | ． 194 | 68100－08800 | 202 | 72613－08800 | ． 205 |  |  |
| 65642－04100 | ． 194 | 68135－09400 | 205 | 72801－08700 | 205 | 80007－09401 ．．．．．208 |  |
| 65644－26260 | 194 | 68134－09401 | 205 | 72802－08900 | ． 206 | 80100－08800 ．．．．． 207 |  |
| 65658－04100 | 194 | 68143－09400 | ． 205 | 72805－04100 | ． 206 | 80101－08000 ．．．．． 207 |  |
| 65659－65100 | 194 | 68452－08700 | ． 204 | 73920－08701 | ．．． 205 |  |  |
| 65660－04100 | ． 194 | 68452－08800 | 204 | 74211－08700 | ．．． 206 | 80101－08800 $\ldots . . .207$ |  |
| 65661－04100 | ． 194 | 68601－09401 | ． 204 | 74340－12161 | ．．． 205 | 70218－04100 ．．．．．208 |  |
| 65662－04100 | 194 | 68601－09601 | ． 204 | 74902－08700 | ． 206 | 80242－04100 $\ldots$ ．．．． 208 |  |
| 65663－04100 | 196 | 68607－09400 | 204 | 74902－08800 | 206 |  |  |
| 65664－04100 | 196 | 68607－09600 | 204 | 74930－08700 | 206 | 80249－09451 ．．．．．208 |  |
| 65665－04100 | ．． 196 | 68622－09400 | 204 | 74933－30000 | ． 206 | $\begin{gathered} 80250-09451 \ldots . .208 \\ \hline \end{gathered}$ |  |
| 65731－04100 | 196 | 68631－09400 | 204 | 74340－12161 | 191，192 |  |  |
| 65716－04100 | 196 | 68631－09451 | 204 | 74942－04100 | 206 | 80267－30000 ．．．．． 210 |  |
| 65718－04100 | 196 | 68635－09400 | 204 | 76802－08700 | 206 | $\text { 80268-30000 ..... } 210$ |  |
| 65719－04100 | 196 | 68639－09400 | 204 | 76812－08700 | ． 206 |  |  |
| 65701－04101 | 196 | 68641－09400 | 204 | 76822－08700 | ． 207 | $\begin{aligned} 80285-09400 & \ldots . .210 \\ 80286-04200 & \ldots . .210 \end{aligned}$ |  |
| 65722－04100 | 197 | 68642－09400 | 204 | 76916－00100 | 207 | 80286－04201 ．．．．． 210 |  |
| 65809－04101 | 197 | 68643－08000 | 205 | 78119－26261 | 223 |  |  |
| 65812－08700 | 197 |  |  | 78120－26261 | 223 | 80302－04100 ．．．．． 210 |  |
| 66174－01500 | 200，207 |  |  | 78123－26261 | ． 223 |  |  |
| 6641908700 | 192 |  |  | 79716－98703 | 207 | $80308-04200$$80308-04201$ |  |
| 66419－08800 | 192 |  |  | 79716－08704 | 207 | $\begin{array}{r}80308-04201 \\ 80308-08700\end{array} \ldots . .210$ |  |
| 66420－08700 | 192 |  |  | 79739－08700 | 207 | 80312－04100 ．．．．210 |  |
| $66420 \cdot 08800$ | ． 192 |  |  | 79739－08800 |  | 80317－00800 ．．．．．211 |  |
| 66500－08850 | 198 |  |  |  |  | 80334－08700 ．．．．． 208 |  |
| 66500－09450 | 198 |  |  |  |  | 80341－09400 ．．．．．211 |  |
| 66515－04100 | ． 198 |  |  |  |  | 80348－04100 ．．．．．216 |  |
| 66567－04101 | 198 |  |  |  |  | 80349－04100 ．．．．．216 |  |
| 67901－08800 | 201 |  |  |  |  | 80383－04100 ．．．．．211 |  |
| 67902－08800 | 201 |  |  |  |  | 80400－09400 ．．．．．211 |  |
| 67901－08700 | ． 201 |  |  |  |  | 80401－09400 ．．．．． 211 |  |
| 67902－08700 | 201 |  |  |  |  | 80402－04100 ．．．．．211 |  |
| 67903－08700 | 201 |  |  |  |  | 80403－04100 ．．．．．211 |  |
| 67904－08700 | 201 |  |  |  |  | 80502－04104 ．．．．． 212 |  |
| 67904－08800 | 202 |  |  |  |  | 80502－04204 ．．．．． 212 |  |
| 67905－08700 | 202 |  |  |  |  | 80503－04104 ．．．．． 212 |  |
| 67906－08700 | ． 202 |  |  |  |  | 80503－04204 ．．．．． 212 |  |
| 67911－08700 | 201 |  |  |  |  | 80504－04100 ．．．．． 212 |  |
| 67911－08800 | 201 |  |  |  |  | 80504－04200 ．．．．． 212 |  |
| 67912－04100 | 201 |  |  |  |  | $\begin{array}{lll} 80505-04100 & \ldots . .212 \\ 80531-01300 & \ldots .212,214 \end{array}$ |  |
| 67913－08700 | 201 |  |  |  |  |  |  |
| 67913－08800 | 201 |  |  |  |  | 80558－08701 ．．．．． 212 |  |
| 67914－08700 | 201 |  |  |  |  | 80558－08801 ．．．．．212 |  |
| 67914－08800 | 201 |  |  |  |  | 80586－04100 ．．．．． 214 |  |
| 67915－08700 | 201 |  |  |  |  | 80592－01300 ．．．．． 196 |  |
| 67915－08800 | 201 |  |  |  |  | 80599－04101 ．．．． 212 |  |
| 67916－04100 | ． 201 |  |  |  |  | 80599－04200 $\ldots$ ．．．． 212 |  |
| 67916－04100 | ． 201 |  |  |  |  |  |  |



